

BG

BG

BG



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 11.3.2011
COM(2011) 116 окончателен

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен
транспорт в Европейския Съюз:**

**Седми годишен доклад
(за отчетната 2008 г.)**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския Съюз: Седми годишен доклад (за отчетната 2008 г.)

КРАТКО РЕЗЮМЕ

В Директива 98/70/ЕО¹ са формулирани минимално допустими спецификации на база здравни и екологични съображения за характеристиките на горивата, предназначени за автомобилни двигатели с принудително запалване или със запалване чрез сгъстяване. Качеството на горивата е от съществено значение за околната среда, защото то оказва влияние върху емисиите на замърсители от двигателите и, в крайна сметка, върху чистотата на въздуха. Също така, то влияе и върху степента на трудност и разходите, с които производителите могат да постигнат спазване на желаните пределно допустими норми за емисии на замърсители и на парникови газове. В Директива 2003/17/ЕО², с която се изменя Директива 98/70/ЕО, са формулирани изисквания за още по-голямо намаление на съдържанието на сяра в бензиновите и дизеловите горива. 2008 г. е последната година, в която съгласно Директивата все още са разрешени горивата със сярно съдържание над 10 ppm.

Неспазването на горивните спецификации може да доведе до увеличение на емисиите (например, при превишение на нормите за кислородосъдържащи съединения се увеличават емисиите на азотни окиси — NO_x) и е възможно да предизвика повреда в двигателя и в системите за обработка на отработилите газове (например, превишеното съдържание на сяра поврежда каталитичните преобразуватели), което води до увеличени емисии на замърсители в атмосферата. С оглед да се осигури спазване на стандартите за качество на горивата, които са задължителни съгласно горепосочената Директива, държавите-членки следва да въведат системи за мониторинг на качеството на разглежданите видове горива.

Съгласно член 8 от Директива 98/70/ЕО, от Европейската комисия се изисква да публикува годишен доклад за качеството на горивата в държавите-членки. В настоящия седми по ред доклад на Комисията са обобщени подадените от държавите-членки данни за качествените характеристики на бензиновите и дизеловите горива, както и за продадените количества през 2008 г. Всички държави-членки подадоха национални доклади за 2008 г. с изключение на Люксембург, който не е подал такъв доклад и за 2007 г.

Все още продължават подобренията в държавите-членки на устройството на мониторинговите системи, степента на спазване на пределно допустимите стойности,

¹ Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета, ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 58

² Директива 2003/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 март 2003 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива, ОВ L 76, 22.3.2003 г., стр. 10.

както и представяната в докладите информация. Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания и, когато е необходимо, да предлага подходящи и пропорционални действия.

Както бе констатирано също за 2006 г. и 2007 г., въпреки че делът на свръхнискосернистите горива³ в държавите-членки нараства както сред марките горива, така и по отношение на продадените количества, тези горива все още не винаги са обозначени в бензиностанциите като свръхнискосернисти. Все още има проблеми с навременното предаване на докладите. Своите доклади предадоха след крайния срок 14 държави-членки, като все пак при 10 от тях закъснението бе по-малко от 1 месец. Останалите доклади бяха със следните закъснения: 7 месеца закъснение на доклада от Малта, 5 месеца закъснение на доклада от Германия, 4 месеца закъснение на доклада от Обединеното Кралство и 3 месеца закъснение на доклада от Испания. Както това бе и за 2007 г., Люксембург не подаде доклад за 2008 г.

Мониторингът на качеството на горивата през 2008 г. показва, че общо взето се спазват залегналите в Директива 98/70/ЕО спецификации за бензиновите и дизеловите горива, като отново бяха установени и малко на брой превишения на нормите. За бензиновите горива основните показатели, за които бяха установени превишения, са октановото число (определено по изследователския метод — RON/моторния метод — MON)⁴, налягането на парите при летни условия⁵ и характеристиките на дестилация/изпарение при 100/150 °C⁶. Констатирано бе също увеличение на броя на пробите с превишение на пределно допустимите стойности за сярното съдържание. При дизеловите горива основните показатели, за които бяха установени несъответствия, са: сярното съдържание, точката на 95-процентна дестилация и цетановото число.

Случаите на превишения на нормите са сравнително редки и държавите-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, като при това Европейската комисия няма информация за евентуални негативни последици по отношение на емисиите на автомобилите или функционирането на двигателите, дължащи се на тези превишения. При все това, Европейската комисия призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие с нормите, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Подробни данни за предприетите от държавите-членки действия (в случаите когато такива данни са налични) са дадени в главите за отделните страни в подробния доклад

³ Терминът „свръхнискосернисти“ („sulphur-free“) или „с нулево съдържание на сяра“ („zero sulphur“) означава горива със съдържание на сяра под 10 ppm

⁴ Октановото число (установено по изследователския метод RON) е количествен показател за максималната степен на сгъстяване, при която бензинът може да се използва като гориво в двигател, без да се получи самовъзпламеняване в част от горивната смес в двигателя. Самовъзпламеняването води до преразход на гориво и до увеличение на емисиите на летливи органични вещества и въглероден оксид.

⁵ Налягането на наситените пари е показател за способността на горивото да се изпарява. Въведени са нормативи за този показател при летни условия, тъй като високите температури през този сезон могат да предизвикат увеличение на емисиите на летливи органични вещества, които способстват за образуване на озон в близост до земната повърхност. Превишението на този показател води до увеличени емисии на летливи органични вещества.

⁶ Дестилационните характеристики показват каква част от горивото се изпарява, съответно при 100 °C и при 150 °C. Те ограничават видовете леки компоненти, които могат да бъдат добавяни към бензина. Превишението на този показател може да доведе до образуване на газови затвори и проблеми при подаването на горивото.

за 2008 г.⁷. Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания за качеството на горивата.

Ниското съдържание на сяра допринася за намалено замърсяване на въздуха и за въвеждане на нови двигателни технологии. Средното съдържание на сяра през 2008 г. е намаляло и е значително по-ниско в сравнение със съответната стойност за 2004 г., както е показано в Таблица 1. Това е най-голямото понижение от 2005 г. насам, когато в ЕС станаха задължителни нормите за нискосернистите горива⁸ и започна въвеждането на свръхнискосернисти горива (sulphur-free fuels). Съгласно Директивата, 2008 г. е последната година, в която нискосернистите горива са все още разрешени. В този смисъл, намалението на средното съдържание на сяра би могло да е резултат от подготовката в държавите-членки за новата норма за съдържание на сяра под 10 ppm, която влиза в сила от 2009 г.

Таблица 1: Изменение по години на средното съдържание на сяра в бензиновите и дизеловите горива

ЕС	Средно съдържание на сяра, ppm								ЕС-15	ЕС-12
	2001	2002	2003*	2004*	2005*	2006**	2007***	2008***	2008***	2008
<i>Бензин</i>	68	51	37	38	19	18	18	14	14	15
<i>Дизелово гориво</i>	223	169	125	113	25	22	23	18	18	23

*Не са включени данни за Франция, която не е докладвала в периода от 2003 г. до 2005 г. За 2004 г. са включени данни и за 10^{те} новоприсъединили се страни.

**Не са включени данни за Малта, която не е докладвала през 2006 г.

***Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал за 2007 г. и 2008 г.

Все още съществуват значителни различия между националните системи за мониторинг на качеството на горивата. От друга страна, очаква се изискванията на Директивата да доведат до постигането на по-голяма хомогенност, както и до подобрене на качеството на докладите.

⁷ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

⁸ Терминът „нискосернист“ означава съдържание на сяра под 50 ppm.

2. ВЪВЕДЕНИЕ

Спецификациите за бензинови и дизелови горива, предназначени за продажба в Европейския Съюз, са формулирани в приложенията към Директива 98/70/ЕО. Считано от 1 януари 2005 г. в сила остава само един вид горивни спецификации. В Директивата има изискване към държавите-членки да докладват обобщени данни за качеството на горивата, продавани на съответните им територии. От 2004 г. насам има изискване към държавите-членки за съответствие на мониторинговите доклади с Европейския стандарт EN 14274⁹, или с други системи с равностойна достоверност. Съгласно член 8 от Директива 98/70/ЕО, съответно изменен с член 1, параграф 5 от Директива 2003/17/ЕО, от Европейската комисия се изисква да разпространява резултатите от докладите на държавите-членки относно качеството на горивата. В изпълнение на това изискване, в настоящия седми по ред доклад на Комисията са обобщени качествените показатели на бензиновите и дизеловите горива, както и продадените количества в ЕС през 2008 г. Докладите за предходните години могат да бъдат намерени на уеб страниците на Европейската комисия¹⁰.

3. НАЦИОНАЛНИ МОНИТОРИНГОВИ СИСТЕМИ

Посочените в екселския образец за попълване промени във формата за докладване, зададен в Решение 2002/159/ЕО и в европейския стандарт EN 14274: 2003, подобриха полезността на информацията и улесниха анализа на съответните тенденции в ЕС. Все още в много случаи продължават подобренията на качеството на устройството на мониторинговите системи, степента на спазване на пределно допустимите стойности, както и представяната в докладите информация. При това продължава да съществува необходимост от подобрения в някои ключови области, както следва:

Някои държави-членки закъсняха с подаването на докладите си. Малта, Германия, Обединеното Кралство и Испания подадоха своите доклади със закъснение от над 3 месеца. Тези страни се призовават да докладват навреме, за да не се провалят усилията на останалите.

Редица държави-членки не вземат достатъчно на брой проби от всички горива или съответно достатъчно на брой проби от бензиностанциите (а не само от депата и рафинериите). Всякакви такива проби (от депа и рафинерии) следва да са *в допълнение* спрямо минимално необходимия брой проби от бензиностанции.

В случаите, когато държавите-членки използват свои собствени национални системи, те следва да бъдат цялостно описани, за да може да се провери дали съответната система е в съответствие с европейския стандарт. В това описание следва да бъде изяснена еквивалентността на съответната мониторингова система със стандарт EN 14274: 2003 по отношение на статистическата достоверност. Такова изяснение *все още* не е осигурено по много случаи в рамките на мониторинга през периода 2004—2008 г. и следва да бъде осигурявано в бъдеще.

⁹ EN 14274:2003 — Автомобилни горива — Оценка на качеството на бензиновите и дизеловите горива – Система за мониторинг на качеството на горивата (СМКГ).

¹⁰ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

В случаите на използване на статистическия модел С от стандарта EN 14274, държавите-членки трябва да представят ясна обосновка за това използване. За редица държави-членки изглежда по-подходящо вместо това да използват модел А или модел В.

Свърхнискосернистите горива (sulphur-free fuels) следва да бъдат ясно обозначавани, за да се осигури на потребителите възможност да избират такива горива. В някои държави-членки липсва ясно обозначаване на сярно съдържание по бензиностанциите. Необходимостта за това отпада от 2009 г. нататък, когато влиза в сила изискване всички горива да са свърхнискосернисти.

Като се има предвид, че 2008 г. е последната година, през която могат да се предлагат в ЕС горива със сярно съдържание над 10 ppm, би следвало държавите-членки да са имали възможността да постигнат разделни продажби и наличие на отделни данни от проби на горива с различно сярно съдържание. Някои държави-членки, обаче, не са успели да сторят това.

Докладите на държавите-членки се оценяват в съответствие със зададени сезонни периоди, за да се осигури сравнимост на данните при докладването за целия ЕС. Ако дадена държава-членка предпочете да използва различен сезонен период в сравнение със зададения, в националното приложение към доклада за мониторинг на качеството на горивата следва да бъде дадена съответната информация.

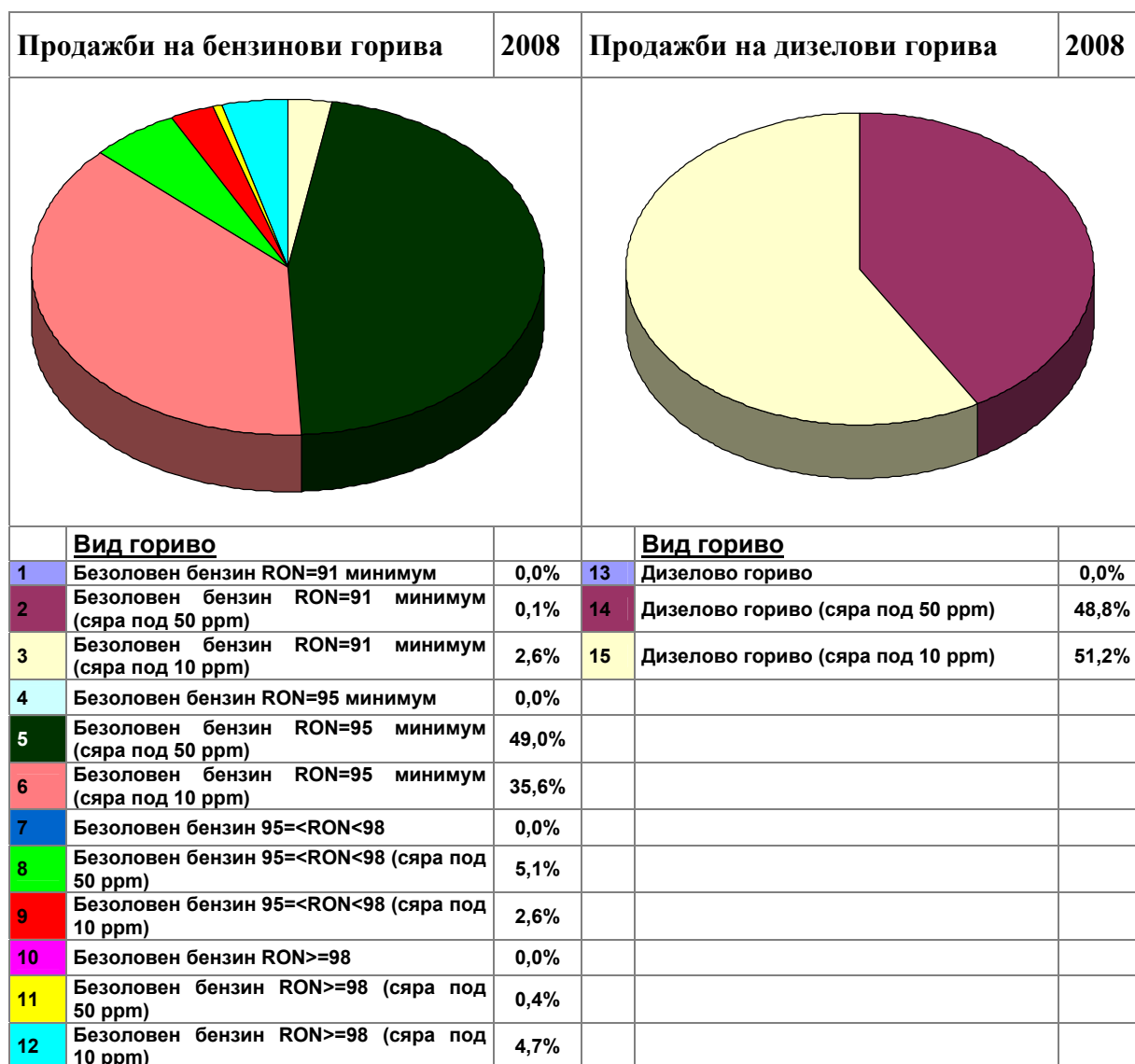
4. ДОКЛАДВАНЕ ЗА 2008 Г.

4.1 Качествени характеристики и количества на горивата

Всички продажби на бензинови и дизелови горива в ЕС в разглежданата година са включвали само нискосернисти и свърхнискосернисти горива. От всички продадени бензинови горива, 55 % са били нискосернисти (<50 ppm) и 45 % са били свърхнискосернисти (<10 ppm). Съответните дялове от цялото продадено количество дизелови горива са били 49 % и 51 %.

Съществуващото в ЕС разнообразие от различни марки горива в зависимост от октановото число (RON) и сярното съдържание намаля още в 2005 г. — в резултат от въвеждането на новото задължително ограничение за сярно съдържание под 50 ppm. По-голямата част от бензиновите продажби в 2008 г. са били на бензин с октаново число 95 — т.е. RON 95 (съответно 84 % от всички бензин, включително 46 % нискосернист бензин и 38 % свърхнискосернист бензин), както е показано на Фигура 1 и в таблицата в Приложението, където се съдържа подробна информация по държави-членки.

Фигура 1: Продажби на горива в ЕС по видове гориво (%) за 2008 г.



Както и през периода 2001—2007 г., най-големите по количество продажби на горива през 2008 г. са осъществени във Франция, Германия, Италия, Испания и Обединеното кралство (Фигура 3). В почти всички държави-членки преобладават продажбите на дизелови горива. При все това, съотношението между продажбите на бензинови и дизелови горива варира значително.

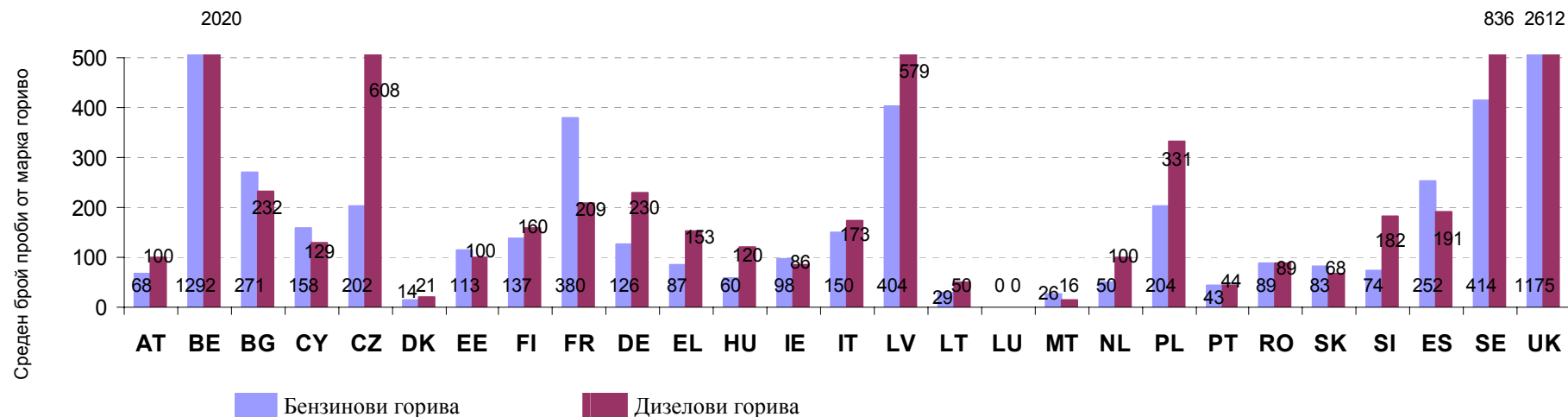
Продажбите в страните от ЕС-12 представляват съответно 14,0% и 15,8% от общите продажби на бензинови и дизелови горива в ЕС (с отчетливо тенденция за повишение в сравнение с 2007 г., когато съответните дялове са били 12,4 % и 12,6 %).

За 2008 г. повечето (14) от държавите-членки докладваха наличието на 2 марки бензини на своята територия, докато България, Ирландия и Малта докладваха за продажби на само една марка бензин. Марките се отличават главно по своето октаново число (RON категория). 16 държави-членки докладваха продажби на само една марка дизелово гориво в 2008 г. Повече подробности са дадени на Фигура 4.

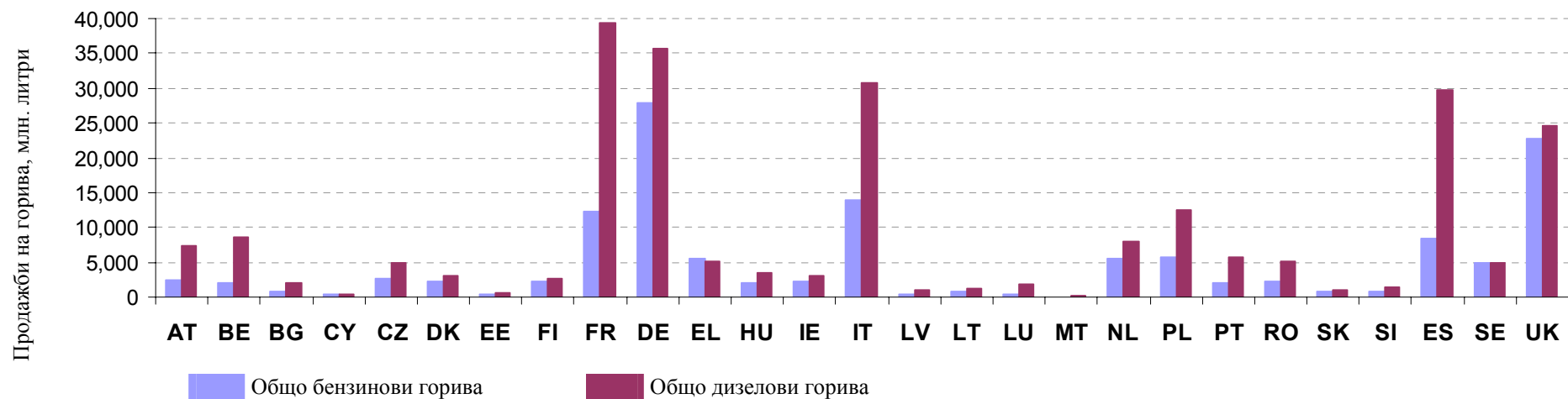
Държавите-членки не са длъжни да преминат изцяло към свръхнискосернисти горива преди 2009 г. Въпреки това, в своите доклади за 2008 г. 8 държави-членки са посочили продажби само на свръхнискосернисти бензинови горива и, също така, 8 държави-членки са посочили продажби само на свръхнискосернисти дизелови горива. В Германия продажбите на свръхнискосернистото дизелово гориво датират от 2003 г., а в Швеция практически цялото количество дизелово гориво е свръхнискосернисто още от 1999 г.

В Чешката република, Полша и Словакия средното сярно съдържание на горивата е под ограничението валидно от 2009 г. (т.е. под 10 ppm), въпреки че не всички от тези страни докладват 100 % разполагаемост на свръхнискосернисти горива, както е показано на Фигура 7. Вероятно в тези страни има продажби на свръхнискосернисти горива, които не са обозначени като такива. Освен това, някои държави-членки не са предоставили достатъчно информация за да може да се прецени доколко свръхнискосернистите горива се предлагат *„на подходящо балансирана географска основа“*, както се изисква в Директивата.

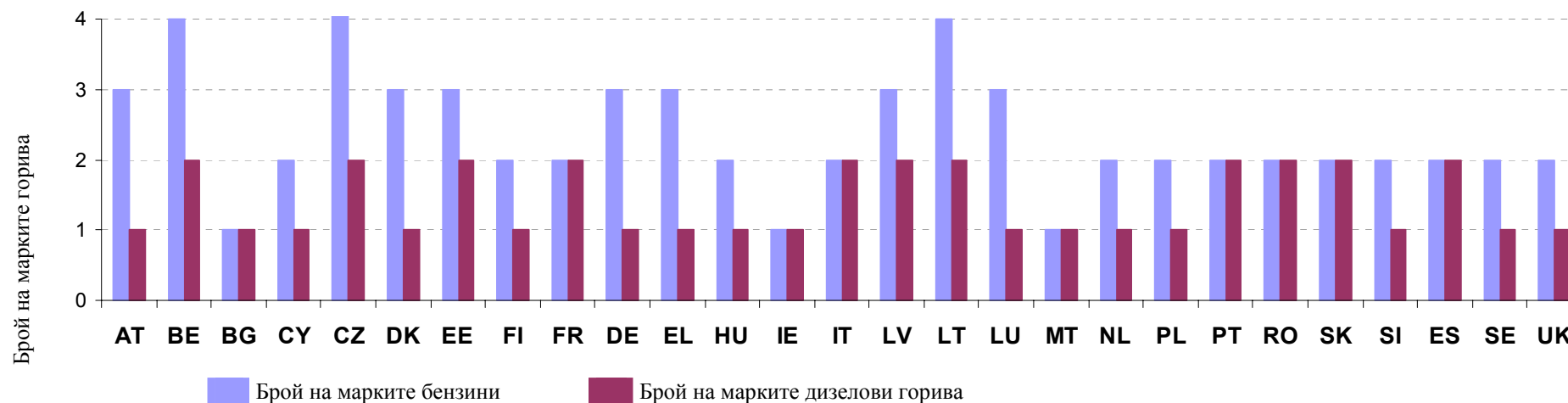
Фигура 2: Брой на пробите, взети за нуждите на мониторинга на качеството на горивата в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (среден брой проби от марка гориво)



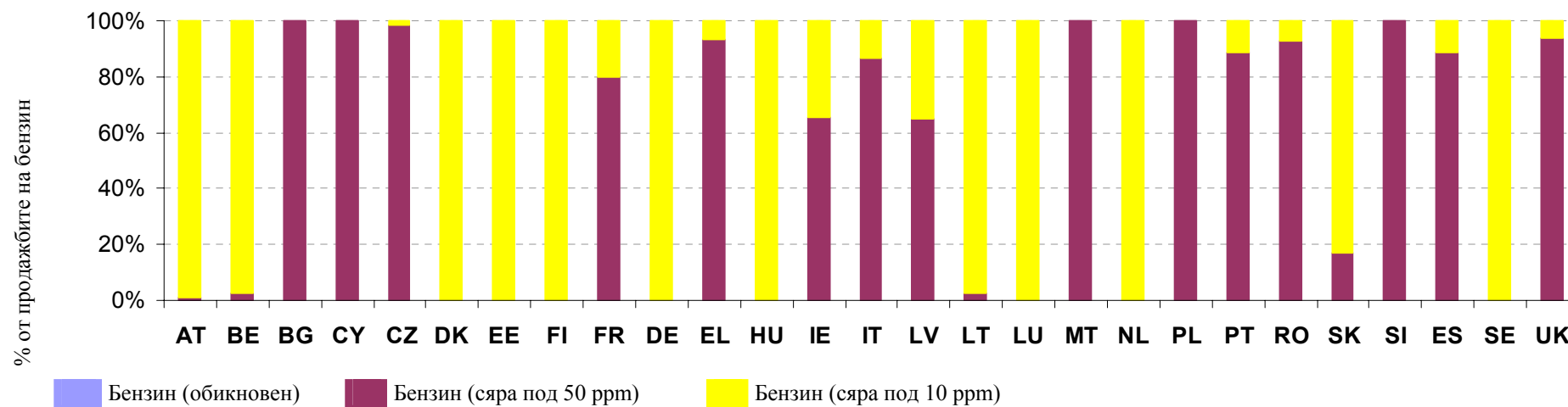
Фигура 3: Количества продадени горива по видове гориво в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (милиони литри)



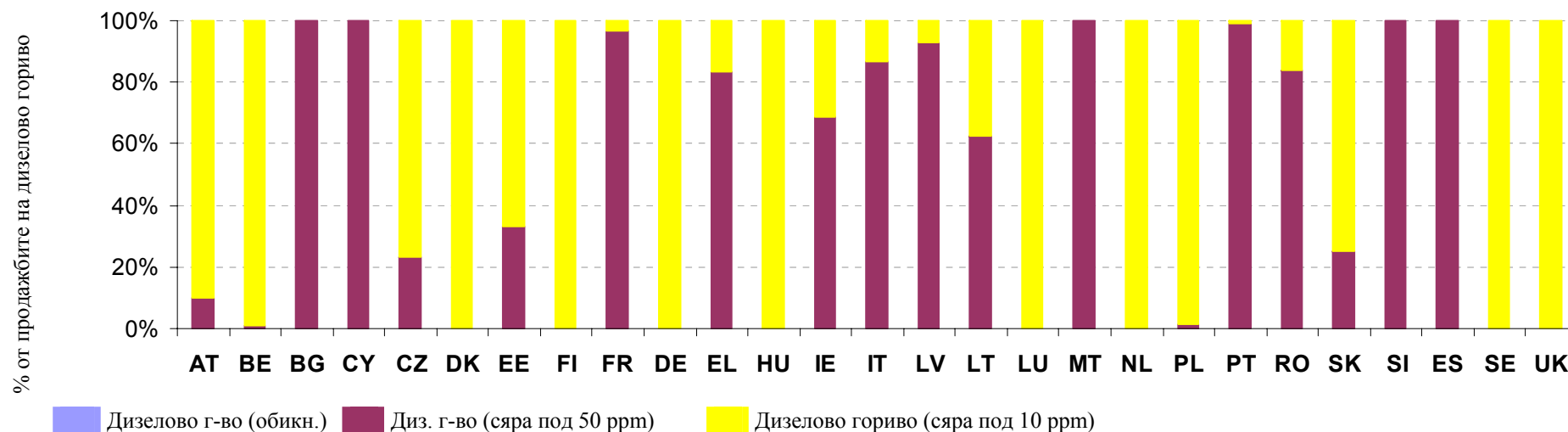
Фигура 4: Брой на марките горива, предлагани в 2008 г. в рамките на всяка държава-членка на ЕС, по видове гориво



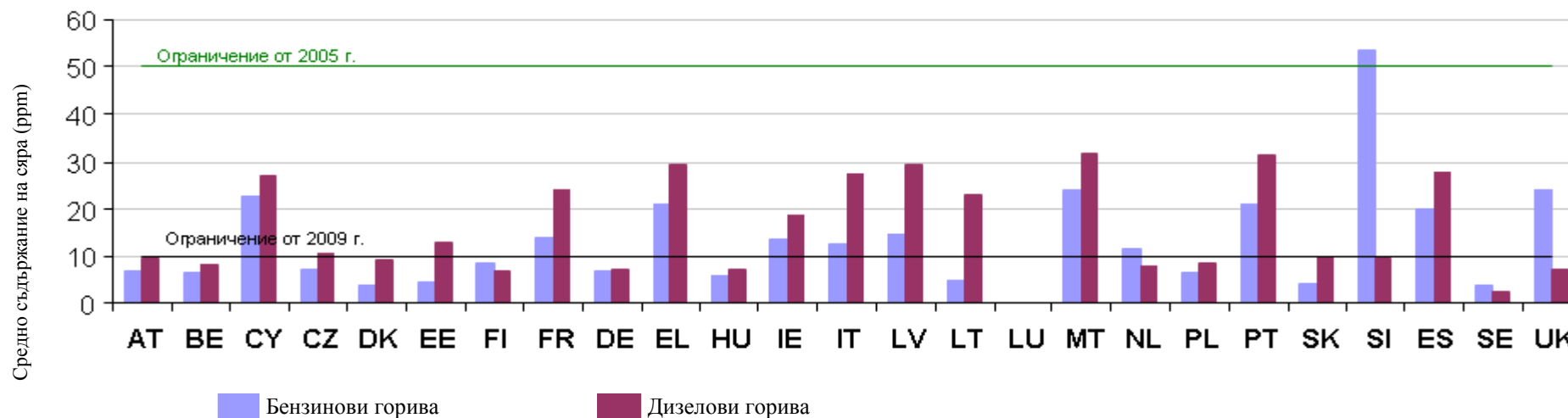
Фигура 5: Продажби на нискосернисти марки бензинови горива в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (%)



Фигура 6: Продажби на нискосернисти марки дизелови горива в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (%)



Фигура 7: Средно съдържание на сяра в марките бензинови и дизелови горива в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (ppm)



4.2 Съответствие през 2008 г. с изискванията на Директива 98/70/ЕО

Данните по отношение на постигнатата през 2008 г. степен на съответствие в държавите-членки с изискванията на Директива 98/70/ЕО са обобщени в Таблица 2. В нея са отбелязани както резултатите от анализа на пробите в съпоставка с пределно допустимите стойности, така също и степента на спазване на изискванията за формата и съдържанието на докладите. Както това бе и за периода 2001—2007 г., някои държави-членки подадоха непълна информация и/или техните доклади закъсняха, което повлия на качеството на оценката за спазването на изискванията. Във връзка с това Европейската комисия ще работи съвместно с държавите-членки за подобряване на тяхното докладване, в случаите когато такова подобряване е необходимо.

Съгласно член 9а, отговорността за определяне на санкциите при неспазване на изискванията на Директивата се носи от държавите-членки. Подробна информация по отношение на предприетите действия от държавите-членки за ограничаване на неспазването на изискванията е дадена в главите за отделните страни в подробния доклад за 2008 г.¹¹

В 4 държави-членки е констатирано пълно съответствие с пределно допустимите стойности на всички проби както на бензинови, така и на дизелови горива (за сравнение — съответният брой в 2007 г. е бил 7 държави-членки). Също така, 18 държави-членки докладваха данни по всички параметри, за които в Директивата се изисква да се упражнява мониторинг. Белгия провежда по-значително изследване на проби в сравнение с останалите държави-членки. Тъй като това оказва влияние върху резултатите и затруднява отчитането на тенденциите в ЕС като цяло, белгийските проби и данни за превишения са изключени от представения по-долу анализ на превишенията.

По отношение на бензиновите горива, 5 държави-членки са докладвали пълно съответствие на резултатите от всички проби с изискванията по Директива 98/70/ЕО (за сравнение — същото за 2007 г. са докладвали 9 държави-членки). Основните проблемни показатели отново са октановото число (RON/MON, в 33 проби — намаление спрямо 68 проби в 2007 г.), лятното парно налягане (DVPE, в 101 проби — увеличение спрямо 43 проби в 2007 г.) и дестилацията - изпарението при 100/150 °C (в 13 проби — също като в 2007 г.). Също така, в 34 проби е установено превишение на сярното съдържание спрямо изискваното по Директивата, докато в 2007 г. е имало само 5 такива проби.

Броят и делът на пробите от бензинови горива, показали несъответствие с изискванията, са се увеличили в 2008 г. в ЕС-15, но са останали сравнително постоянни в ЕС-12. В страните от ЕС-15 делът на превишаващите нормите проби се е увеличил от 1,0 % през 2007 г. до 1,6 % през 2008 г. Това увеличение се дължи преди всичко на увеличението на броя на пробите с превишение на нормите за лятното парно налягане и за съдържанието на сяра. В страните от ЕС-12 броят на превишаващите нормите проби се е увеличил малко в 2008 г., но трябва да се има предвид, че са взети повече проби. Общият резултат е, че делът на превишаващите нормите проби е намалял от около 3,5 % през 2007 г. на 3 % през 2008 г. Наблюдава се значително намаление на пробите с

¹¹ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

превишение на нормите за октановото число (MON/RON), но също така и съответно увеличение на пробите с превишение на нормите за лятното парно налягане.

По отношение на дизеловите горива, 11 държави-членки са докладвали пълно съответствие на резултатите от всички проби с изискванията по Директива 98/70/ЕО (за сравнение — същото за 2007 г. са докладвали 14 държави-членки). Проблемните показатели са сярното съдържание (31 проби), точката на 95-процентна дестилация (23 проби) и цетановото число (4 проби).

В страните от ЕС-15 констатираните превишавания на нормите отново са нараснали и в 2008 г. С превишение на нормите са около 0,3 % от пробите, което е най-високият такъв дял от началото на мониторинга, но все пак под аналогичния дял в страните от ЕС-12 или съответния дял за бензиновите горива. В страните от ЕС-12 превишението на нормите за сярното съдържание остава на същото равнище както в 2006 г. и 2007 г. Наблюдава се, обаче, увеличение на броя на пробите с превишение на нормите за дестилацията. Тъй като броят на взетите проби е бил по-голям, дялът на пробите с превишение се е запазил постоянен — на стойност малко над 1 %.

Таблица 2: Обобщени данни за степента на спазване в отделните държави-членки на изискванията на Директива 98/70/ЕО, съгласно докладваната информация за 2008 г.

Държави-членки	Несъответствие с нормите ⁽¹⁾ (при 95 % доверителен интервал) (Несъответстващи проби / Общ брой на пробите)		Непълнота при докладването (Брой на неизмерваните параметри / Общ брой на параметрите)		Закъснение при докладването (спрямо срока 30.6.2009 г.) ⁽²⁾	Забележки:
	Бензин	Дизелово гориво	Бензин	Дизелово гориво		
Австрия	3 / 203				<1 месец	
Белгия	7 / 5168	4 / 4040	4 / 18			(3)
България	>39 / 271	>15 / 232	5 / 18			(21) (22)
Кипър	17 / 316	1 / 129			<1 месец	
Чехия	23 / 1011	8 / 1216			<1 месец	(18)
Дания						
Естония	13 / 340				<1 месец	
Финландия	2 / 274	3 / 160				(4) (5)
Франция	52 / 759	1 / 417				(6)
Германия	12 / 377	1 / 230			<5 месеца	(7)
Гърция	3 / 260		6 / 18		<1 месец	(8)
Унгария	9 / 120					
Ирландия	9 / 98	1 / 86				
Италия	4 / 299	2 / 346	6 / 13			(9) (10)
Латвия	2 / 1212	1 / 1157			<1 месец	
Литва	3 / 114				<1 месец	
Люксембург	-	-	-	-	не са получени данни	(11)
Малта		1 / 16			<7 months	(19) (20)
Нидерландия	13 / 100	3 / 100	1 / 17		<1 месец	(12) (13)
Полша	21 / 407					
Португалия	1 / 86		3 / 15		<1 месец	(14)
Румъния	>2 / 177	>22 / 177				(23) (24)
Словакия	7 / 165	1 / 136				
Словения					<1 месец	
Испания					<3 месеца	
Швеция			7 / 11			(15) (16)
Об. кралство	>3 / 2350	>2 / 2612	6 / 12		<4 месеца	(17)
Брой страни	21	15	8	0	15	

Подробни забележки по тази таблица са дадени на стр. 197 от Подробния доклад за 2008 г.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Качеството на горивата има съществено значение за опазването на околната среда, тъй като то влияе на емисиите на замърсители от двигателите и на чистотата на въздуха, а също и на степента на трудност и разходите, с които производителите могат да постигнат спазване на желаните пределно допустими норми за емисии на замърсители и на парникови газове. Мониторингът на качеството на горивата през 2008 г. показва, че по принцип се спазват залегналите в Директива 98/70/ЕО спецификации за бензиновите и дизеловите горива, като са установени съвсем малко на брой превишения на нормите. Случаите на превишения на нормите са сравнително редки и повечето държави-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, като при това Европейската комисия няма информация за евентуални негативни последици по отношение на емисиите на автомобилите или функционирането на двигателите, дължащи се на тези превишения. При все това, Европейската комисия призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие с нормите, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания и, когато е необходимо, да предлага подходящи и пропорционални действия.

Средното съдържание на сяра през 2008 г. е намаляло и е значително по-ниско в сравнение със съответната стойност за 2004 г. Това е най-голямото понижение от 2005 г. насам, когато нормите за нискосернистите горива станаха задължителни и започна въвеждането в ЕС на свръхнискосернисти горива. 2008 г. е последната година, в която съгласно Директивата нискосернистите горива са все още разрешени. В този смисъл, намалението на средното съдържание на сяра би могло да е резултат от подготовката в държавите-членки за новата норма за съдържание на сяра под 10 ppm, която влиза в сила от 2009 г.

От друга страна, в редица държави-членки свръхнискосернистите горива все още не са обозначени по подходящ начин в бензиностанциите. Възможно е това да е забавило въвеждането на автомобили с технология, изискваща използването на свръхнискосернисти горива още преди влизането в сила от 2009 г. на задължението да се използват само такива горива. При отсъствието на съответно обозначение потребителите нямат възможност да избират такива горива и е малко вероятно да използват технологии, изискващи свръхнискосернисти горива. Това подкопава ползата от наличието на горива, удовлетворяващи този критерий. Като резултат от това, възможно е да не се реализира цялостният потенциал за намаление на емисиите на CO₂ в сектора на автомобилния транспорт. Също така, предоставената от държавите-членки информация за географското разпространение на свръхнискосернистите горива е ограничена; повечето държави-членки просто са отбелязали, че тези горива са широко достъпни, но не са предоставили допълнителна информация, необходима за оценка на тяхното географско разпространение. От друга страна, този проблем престава да съществува в 2009 г., когато свръхнискосернистите горива стават задължителни.

Установените на национално равнище системи за мониторинг на качеството на горивата имат значителни различия помежду си и е необходимо допълнително уеднаквяване, за да могат да се получат прозрачни и сравними резултати. Прилагането на Директива 2003/17/ЕО доведе до подобро качество на докладването, тъй като от

държавите-членки се изисква да спазват при докладването новия европейски стандарт EN 14274, или системи с равностойна степен на достоверност. В случаите, когато държавите-членки не докладват съгласно посочения в EN 14274 формат, е необходимо да бъде направена съответна обосновка.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Количества на продажбите на горива по видове гориво в държавите-членки на ЕС през 2008 г. (милиони литри)

№	Милиони литри	Австрия	Белгия	Дания	Финландия	Франция	Германия	Гърция	Ирландия	Италия	Люксембург	Нидерландия	Португалия	Испания	Швеция	Обединено кралство	EC15	EC15
	Марка гориво	AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK	EC15	%
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 50 ppm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 10 ppm)	420	-	488	-	-	2 495	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3 404	3,0%
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 50 ppm)	20	44	-	-	9 841	-	4 767	1 533	12 168	-	-	-	7 553	-	21 255	57 181	49,6%
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 10 ppm)	1 980	1 461	-	2 176	-	24 560	-	817	1 850	385	5 426	-	-	4 713	-	43 367	37,6%
7	Безоловен бензин 95<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 50 ppm)	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	1 786	-	-	-	2 131	1,8%
9	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 10 ppm)	-	-	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	3 306	2,9%
10	Безоловен бензин RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 50 ppm)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0%
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 10 ppm)	65	463	7	171	2 484	785	379	-	-	100	142	228	960	198	-	5 982	5,2%
	Бензини (обикновени)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Бензини (сяра под 50 ppm)	20	46	0	0	9 841	0	5 111	1 533	12 168	0	0	1 786	7 553	0	21 255	59 314	51,4%
	Бензини (сяра под 10 ppm)	2 465	1 923	2 341	2 347	2 484	27 840	379	817	1 850	485	5 568	228	960	4 911	1 460	56 059	48,6%
	Общо бензинови горива	2 485	1 970	2 341	2 347	12 325	27 840	5 490	2 350	14 018	485	5 568	2 015	8 513	4 911	22 715	115 373	100,0%
13	Дизелово гориво	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
14	Дизелово гориво (сяра под 50 ppm)	729	63	-	-	38 134	-	4 323	2 141	26 776	-	-	5 675	29 713	-	-	107 552	51,0%
15	Дизелово гориво (сяра под 10 ppm)	6 564	8 518	3 148	2 660	1 218	35 789	863	972	4 026	1 922	8 056	48	0	4 837	24 634	103 254	49,0%
	Общо дизелови горива	7 293	8 581	3 148	2 660	39 351	35 789	5 186	3 113	30 802	1 922	8 056	5 723	29 713	4 837	24 634	210 806	100,0%

№	Милиони литри	Кипър	Чехия	Естония	Унгария	Латвия	Литва	Малта	Полша	Словакия	Словения	България	Румъния	EC12	EC12
	Марка гориво	CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	EC12	%
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 50 ppm)	-	69	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	71	0,4%
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 10 ppm)	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0,1%
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 50 ppm)	454	-	-	-	316	18	82	5 231	137	784	825	-	7 847	45,1%
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 10 ppm)	-	-	328	2 022	128	687	-	-	669	-	-	-	3 834	22,0%
7	Безоловен бензин 95<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 50 ppm)	-	2 551	-	-	-	-	15	-	-	52	-	2 035	4 653	26,8%
9	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 10 ppm)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	0,9%
10	Безоловен бензин RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 50 ppm)	49	-	-	-	2	-	-	517	3	-	-	-	571	3,3%
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 10 ppm)	-	47	46	63	43	26	-	-	19	-	0	-	244	1,4%
	Бензин (обикновен)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Бензини (сяра под 50 ppm)	503	2 619	0	0	320	18	97	5 748	140	836	825	2 035	13 143	75,6%
	Бензини (сяра под 10 ppm)	0	47	391	2 085	171	713	0	0	687	0	0	153	4 247	24,4%
	Общо бензинови горива	503	2 667	391	2 085	491	731	97	5 748	827	836	825	2 189	17 390	100,0%
13	Дизелово гориво	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
14	Дизелово гориво (сяра под 50 ppm)	440	1 121	188	-	894	825	108	181	267	1 526	2 086	4 314	11 951	35,1%
15	Дизелово гориво (сяра под 10 ppm)	-	3 710	383	3 472	68	495	-	12 326	797	-	-	834	22 085	64,9%
	Общо дизелови горива	440	4 831	571	3 472	962	1 320	110	12 507	1 064	1 526	2 085	5 148	34 035	100,0%

EC	EC
EC	%
0	0,0%
71	0,1%
3 420	2,6%
0	0,0%
65 028	49,0%
47 201	35,6%
0	0,0%
6 784	5,1%
3 459	2,6%
0	0,0%
573	0,4%
6 226	4,7%
0	0,0%
72 457	54,6%
60 306	45,4%
132 763	100,0%
0	0,0%
119 503	48,8%
125 338	51,2%
244 840	100,0%