



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 24 February 2012

6863/12

**Interinstitutional File:
2011/0301 (COD)**

**ECOFIN 193
COMPET 112
TRANS 62
RECH 70
ENER 75
ENV 149
TELECOM 38
ECO 25
CODEC 473
INST 153
PARLNAT 113**

COVER NOTE

from: The President of the Italian Senate
date of receipt: 17 February 2012
to: Mr Uwe CORSEPIUS, Secretary-General of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Decision No 1639/2006/EC establishing a Competitiveness and Innovation Framework Programme (2007-2013) and Regulation (EC) No 680/2007 laying down general rules for the granting of Community financial aid in the field of the trans-European transport and energy networks [doc. ST 16627/11 ECOFIN 753 COMPET 498 TRANS 306 RECH 364 ENER 355 ENV 854 TELECOM 173 ECO 134 CODEC 1946- COM(2011) 659 final]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find attached the opinion of the Italian Parliament on COM (2011) 659 final - Council ST 16627/11.¹

Encl.:

¹ For other language versions of the opinion, reference is made to the Interparliamentary EU information exchange site IPEX at the following address:
<http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>

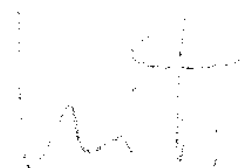
Signora Presidente,

mi è gradito inviarLe il testo della risoluzioni approvate dalla Commissione lavori pubblici, comunicazioni del Senato della Repubblica italiana a conclusione dell'esame dei seguenti atti:

- proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (COM (2011) 650 definitivo);
- proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti per le reti transeuropee di telecomunicazioni e che abroga la decisione n. 1336/97/CE (COM (2011) 657 definitivo);
- proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la decisione n. 1639/2006/CE che istituisce un programma quadro per la competitività e l'innovazione (2007-2013) e il regolamento (CE) n. 680/2007 che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia (COM (2011) 659 definitivo).

Tali risoluzioni recano osservazioni in merito alla conformità dei relativi atti ai principi di sussidiarietà e proporzionalità.

Con i migliori saluti.



Allegati: 3

M.me Helle Thorning-Schmidt
Presidente del Consiglio dell'Unione europea
1048 BRUXELLES

RISOLUZIONE DELLA 8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

(Estensore GRILLO)

approvata nella seduta del 18 gennaio 2012

SULLA

PROPOSTA DI REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO CHE MODIFICA LA DECISIONE N. 1639/2006/CE CHE ISTITUISCE UN PROGRAMMA QUADRO PER LA COMPETITIVITÀ E L'INNOVAZIONE (2007-2013) E IL REGOLAMENTO (CE) N. 680/2007 CHE STABILISCE I PRINCIPI GENERALI PER LA CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO FINANZIARIO DELLA COMUNITÀ NEL SETTORE DELLE RETI TRANSEUROPEE DEI TRASPORTI E DELL'ENERGIA (COM (2011) 659 definitivo)

ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento

Comunicata alla Presidenza il 20 gennaio 2012

La Commissione,

esaminata, ai sensi dell'articolo 144, comma 1, del Regolamento, la proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la decisione 1639/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 2006 che istituisce un programma quadro per la competitività e l'innovazione (2007-2013) e il regolamento (CE) n. 680/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007 che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia;

si esprime in senso favorevole, con le seguenti osservazioni:

– la proposta appare conforme al principio di sussidiarietà, in quanto essa è finalizzata all'ottimizzazione dell'utilizzo dei fondi dell'Unione europea;

– la proposta risulta altresì conforme al principio di proporzionalità, in quanto essa non va al di là degli obiettivi perseguiti;

– nel merito, è assolutamente condivisibile, in un contesto caratterizzato da tagli generalizzati alla spesa pubblica e dalla crescente difficoltà di accedere a finanziamenti a lungo termine, la decisione di individuare soluzioni innovative per mobilitare una quota maggiore del risparmio privato e migliorare la gamma degli strumenti finanziari disponibili per i progetti infrastrutturali.

€ 1,00