



**COUNCIL OF  
THE EUROPEAN UNION**

**Brussels, 23 February 2012**

**6857/12**

---

**Interinstitutional File:  
2011/0301 (COD)**

---

**ECOFIN 192  
COMPET 111  
TRANS 61  
RECH 69  
ENER 74  
ENV 147  
TELECOM 37  
ECO 24  
CODEC 472  
INST 152  
PARLNAT 112**

**COVER NOTE**

---

from: Italian Parliament  
date of receipt: 20 January 2012  
to: President of the Council of the European Union

---

Subject: Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Decision No 1639/2006/EC establishing a Competitiveness and Innovation Framework Programme (2007-2013) and Regulation (EC) No 680/2007 laying down general rules for the granting of Community financial aid in the field of the trans-European transport and energy networks [doc. 16627/11 ECOFIN 753 COMPET 498 TRANS 306 RECH 364 ENER 355 ENV 854 TELECOM 173 ECO 134 CODEC 1946 - COM(2011) 659 final]  
= Opinion<sup>1</sup> on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

---

Delegations will find attached the above-mentioned opinion .

---

<sup>1</sup> Translations of the opinion may be available at the Interparliamentary EU information exchange site IPEX at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>

# SENATO DELLA REPUBBLICA

XVI LEGISLATURA

---

Doc. XVIII  
n. 127

## RISOLUZIONE DELLA 8<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

(Estensore GRILLO)

approvata nella seduta del 18 gennaio 2012

SULLA

PROPOSTA DI REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E  
DEL CONSIGLIO CHE MODIFICA LA DECISIONE N. 1639/2006/CE  
CHE ISTITUISCE UN PROGRAMMA QUADRO PER LA COMPETITI-  
VITA' E L'INNOVAZIONE (2007-2013) E IL REGOLAMENTO (CE) N.  
680/2007 CHE STABILISCE I PRINCIPI GENERALI PER LA CONCES-  
SIONE DI UN CONTRIBUTO FINANZIARIO DELLA COMUNITA'  
NEL SETTORE DELLE RETI TRANSEUROPEE DEI TRASPORTI E  
DELL'ENERGIA (COM (2011) 659 definitivo)

ai sensi dell'articolo 144, commi 1 e 6, del Regolamento

---

Comunicata alla Presidenza il 20 gennaio 2012

---

La Commissione,

esaminata, ai sensi dell'articolo 144, comma 1, del Regolamento, la proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la decisione 1639/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 2006 che istituisce un programma quadro per la competitività e l'innovazione (2007-2013) e il regolamento (CE) n. 680/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007 che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee dei trasporti e dell'energia;

si esprime in senso favorevole, con le seguenti osservazioni:

– la proposta appare conforme al principio di sussidiarietà, in quanto essa è finalizzata all'ottimizzazione dell'utilizzo dei fondi dell'Unione europea;

– la proposta risulta altresì conforme al principio di proporzionalità, in quanto essa non va al di là degli obiettivi perseguiti;

– nel merito, è assolutamente condivisibile, in un contesto caratterizzato da tagli generalizzati alla spesa pubblica e dalla crescente difficoltà di accedere a finanziamenti a lungo termine, la decisione di individuare soluzioni innovative per mobilitare una quota maggiore del risparmio privato e migliorare la gamma degli strumenti finanziari disponibili per i progetti infrastrutturali.

€ 1,00