



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 23.3.2012 г.
COM(2012) 127 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен
транспорт в Европейския съюз
Осми годишен доклад
(за отчетната 2009 година)**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз Осми годишен доклад (за отчетната 2009 година)

КРАТКО РЕЗЮМЕ

Директива 98/70/ЕО¹ определя минималните технически спецификации, установени по здравни и екологични съображения, на горивата, предназначени за използване в автомобилни двигатели с принудително запалване или със запалване чрез сгъстяване. Качеството на горивата е важно за околната среда, защото то оказва влияние върху емисиите на замърсители от двигателите и, по този начин, върху качеството на въздуха. Също така то влияе върху лекотата и разходите, с които производителите могат да постигнат желаните пределно допустими стойности за емисиите на замърсители и парников газ.

Неспазването на спецификациите на горивата може да доведе до увеличаване на емисиите (например повишеното съдържание на оксигенати може да увеличи емисиите на NO_x) и е възможно да предизвика повреда в двигателя и в системите за последващо третиране на отработените газове (например повишеното съдържание на сяра поврежда каталитичните преобразуватели), което води до по-голямо замърсяване на въздуха. С оглед да се осигури спазване на стандартите за качество на горивата, които съгласно посочената директива са задължителни, от държавите-членки се изисква да въведат системи за мониторинг на качеството на горивата.

Съгласно член 8 от Директива 98/70/ЕО от Комисията се изисква да публикува годишен доклад за качеството на горивата в държавите-членки. В настоящия осми доклад на Комисията са обобщени подадените от държавите-членки данни за качеството на бензиновите и дизеловите горива, както и за продадените количества през 2009 г. Всички държави-членки с изключение на Люксембург, чиито компетентни органи не са подали доклад през предишните две години, подадоха пълни доклади за 2009 г. Компетентните органи в Люксембург са подали данни за продажбите на горива, но през 2009 г. не са взимани проби, което означава, че докладът не е пълен според изискванията на директивата. През 2010 г. беше докладвано, че в Люксембург е започнало вземането на проби.

Навременността на подаването на доклади значително се подобри през 2009 г. Четиринадесет държави-членки подадоха докладите си за 2009 г. преди годишния краен срок, като от останалите 13 подадени доклада всички, с изключение на два, бяха получени в рамките на един месец след крайния срок за докладване.

¹ Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета, ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 58.

Мониторингът на качеството на горивата през 2009 г. показва, че като цяло спецификациите за бензинови и дизелови горива, залежали в Директива 98/70/ЕО, са спазени и отново бяха установени малък брой превишавания на нормите. При бензиновите горива основните параметри, за които бяха установени превишения, са: октановото число (определено по изследователския метод — RON/моторния метод — MON)², налягането на парите при летни условия³, характеристиките на дестилация/изпарение при 100/150°C⁴ и максималното съдържание на сяра. При дизеловите горива основните параметри, за които бяха установени превишения, са: съдържанието на сяра, точката на 95 % дестилация и цетановото число.

Тъй като случаите на превишаване са сравнително редки и повечето държави-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, Комисията няма информация за каквито и да било отрицателни последици върху емисиите от автомобилите или работата на двигателите, дължащи се на тези превишавания. Комисията обаче призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Комисията ще продължи да контролира спазването на залежалите в директивата изисквания за качеството на горивата.

Ниското съдържание на сяра спомага за намаляването на замърсяването на въздуха и въвеждането на нови технологии при двигателите. Съгласно Директива 2003/17/ЕО от 1 януари 2009 г. влезе в сила нова спецификация за автомобилните горива, която ограничава съдържанието на сяра за всички автомобилни горива в ЕС на 10 ppm (горива без съдържание на сяра). Това е първата година на докладване, откакто е въведена промяната, като средното съдържание на сяра съответно отбеляза спад през 2009 г. и е значително по-ниско от нивото, докладвано през 2004 г., както е показано в таблица 1:

Таблица 1: Изменение по години на средното съдържание на сяра в бензиновите и дизеловите горива

ЕС	Средно съдържание на сяра, ppm*								
Гориво/Година	2001 г.	2002 г.	2003 г.*	2004 г.*	2005 г.*	2006 г.**	2007 г.***	2008 г.***	2009 г.***
<i>Бензин</i>	68	51	37	38	19	18	18	14	6

² Октановото число (установено по изследователския метод RON) е количествен показател за максималната степен на сгъстяване, при която бензинът може да се използва като гориво в двигател, без да се получи самовъзпламеняване в част от горивната смес в двигателя. Самовъзпламеняването води до преразход на гориво и до увеличение на емисиите на летливи органични съединения и въглероден оксид.

³ Налягането на наситените пари е показател за способността на горивото да се изпарява. Въведени са нормативи за този показател при летни условия, тъй като високите температури през този сезон могат да предизвикат високи емисии на летливи органични съединения, които са прекурсори на озона в близост до земната повърхност. Превишаването на този показател води до увеличени емисии на летливи органични съединения.

⁴ Дестилационният параметър показва каква част от горивото се изпарява съответно при 100°C и при 150°C. Той ограничава обхвата на леките компоненти, които могат да бъдат добавяни към бензина. Превишаването може да доведе до образуване на газови затвори и проблеми при подаването на горивото.

<i>Дизел</i>	223	169	125	113	25	22	23	18	8
--------------	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	---

*Не са включени данни за Франция, която не е докладвала през периода 2003—2005 г.

**Не са включени данни за Малта, която не е докладвала през 2006 г.

***Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал през 2007 г. и 2008 г., и чийто доклад за 2009 г. е непълен.

Все още съществуват значителни различия между националните системи за мониторинг на качеството на горивата. Въпреки това се очаква изискванията на директивата да насърчат тяхното хармонизиране и да подобрят качеството на докладването.

2. ВЪВЕДЕНИЕ

Спецификациите за бензиновите и дизеловите горива, които се продават в Европейския съюз, са формулирани в приложенията към Директива 98/70/ЕО. Считано от 1 януари 2005 г. се прилага само един набор горивни спецификации. В директивата има изискване към държавите-членки да докладват обобщени данни за качеството на горивата, продавани на тяхна територия. От 2004 г. насам има изискване за държавите-членки да докладват за извършвания от тях мониторинг в съответствие с Европейски стандарт EN 14274⁵ или с други системи с равностойна степен на надеждност. Съгласно член 8 от Директива 98/70/ЕО, изменен с член 1, параграф 5 от Директива 2003/17/ЕО, от Комисията се изисква да публикува резултатите от докладите на държавите-членки за качеството на горивата. В изпълнение на това изискване в настоящия осми доклад на Комисията се обобщава качеството на бензиновите и дизеловите горива, както и продадените количества в ЕС за 2009 г. Докладите за предходните години са публикувани на уебстраниците на Комисията⁶.

3. НАЦИОНАЛНИ СИСТЕМИ ЗА МОНИТОРИНГ

Решение 2002/159/ЕО на Комисията и Европейски стандарт EN 14274 увеличиха полезността на информацията и улесниха анализа на тенденциите в горивата в ЕС. Качеството на системите за мониторинг по отношение на тяхната структура, съответствието с допустимите стойности и информацията, предоставена за изготвянето на докладите, продължава да се подобрява. Въпреки това все още има няколко ключови области, които се нуждаят от подобрения, обобщени както следва:

Държавите-членки се насърчават да продължават да подобряват навременността на подаването на докладите.

Няколко държави-членки не взимат достатъчен брой проби от всички горива или не взимат достатъчен брой проби от бензиностанциите (в противовес на складове/рафинерии), за да изпълнят изискванията на Европейски стандарт EN 14274⁷, вж. фигура 2. Всички такива проби трябва да са в допълнение към минималния брой проби, които трябва да бъдат взети от бензиностанциите.

Когато държавите-членки използват собствените си национални системи, те следва да

⁵ EN 14274:2003 — Автомобилни горива — Оценка на качеството на бензиновите и дизеловите горива — Система за мониторинг на качеството на горивата (СМКГ).

⁶ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

⁷ EN 14274 определя минималния брой проби за всяко гориво (в зависимост от използвания статистически модел и съотношението на продажбите). В стандарта се определя минимален брой проби по клас гориво:

	Проби по клас гориво и по зимен и летен период*	
Модел	Малки държави	Големи държави
EN 14274 статистически модел А	50	100
EN 14274 статистически модел А	100	200
EN 14274 статистически модел А	50	-
Национална система	-	-

* Годишните изисквания за пробовземане са стойностите от таблицата, умножени по две по класове гориво.

са описани пълно, за да се провери дали съответстват на европейския стандарт. Това описание следва да демонстрира еквивалентността на системата за мониторинг със стандарт EN 14274 по отношение на статистическата достоверност.

Докладите на държавите-членки се оценяват в съответствие с определения сезонен период, за да се осигури сравнимост на данните при докладването за целия ЕС. Ако дадена държава-членка е предпочела да използва различен сезонен период в сравнение със зададения, в националното приложение към доклада за мониторинг на качеството на горивата следва да бъде предоставена подходяща информация.

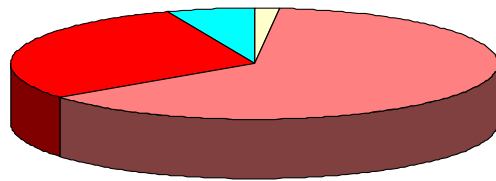
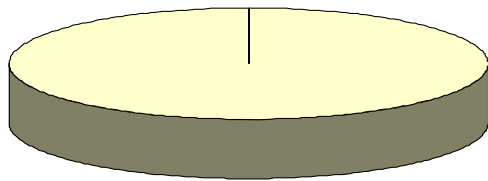
При основните числови данни на някои държави-членки се забелязва известно несъответствие. Тези грешки не са непреодолими, но забавят докладването.

4. ДОКЛАДВАНЕ ЗА 2009 ГОДИНА

4.1 Качество на горивата и количества

За разлика от предишните години новата максимално допустима стойност за сяра от 10 ppm за всички горива за пътни превозни средства ускори преминаването от бензин RON 95 (<50 mg/kg) към бензин RON 95 (<10 mg/kg). По отношение на октановото число по-голямата част от продажбите на бензин през 2009 г. са на RON 95, като възлизат на 64,4 % от общите продажби на бензинови горива. От останалите продажби на бензинови горива в ЕС 28,3 % са били на бензин с октаново число 95=<RON<98, 5,8 % — на RON 98 и малко количество (1,5 %) — на RON 91. За по-подробна информация по държави-членки вж. фигура 1 и таблицата в приложението.

Фигура 1: Продажби в ЕС за 2009 г. по вид гориво (%)*

Продажби бензин			2009 г.	Продажби дизел			2009 г.
							
	ВО				ВО		
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	0,0 %	13	Дизел	0,0 %		
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <50 ppm)	0,0 %	14	Дизел (сяра <50 ppm)	0,0 %		
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <10 ppm)	1,5 %	15	Дизел (сяра <10 ppm)	100,0 %		
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	0,0 %					
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <50 ppm)	0,0 %					
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <10 ppm)	64,4 %					
7	Безоловен бензин 95=<RON<98	0,0 %					

8	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра под 50 ppm)	0,0 %			
9	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра под 10 ppm)	28,3 %			
10	Безоловен бензин RON>=98	0,0 %			
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <50 ppm)	0,0 %			
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <10 ppm)	5,8 %			

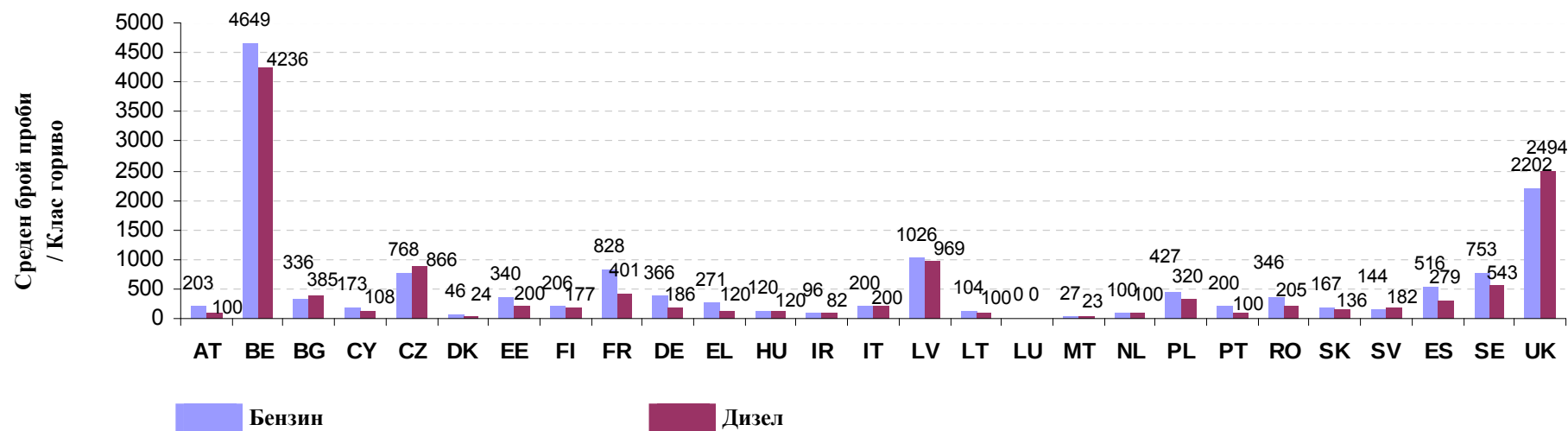
Подобно на периода 2001—2008 г. най-големите по количество продажби на горива през 2009 г. са осъществени във Франция, Германия, Италия, Испания и Обединеното кралство (фигура 4). В почти всички държави-членки преобладават продажбите на дизелови горива. Съотношението между продажбите на бензинови и дизелови горива обаче варира значително.

От 2001 г. насам се наблюдава нарастваща еднородност по отношение на броя на докладваните класове гориво, които се предлагат в ЕС (вж. фигура 5). Класовете се отличават главно по своето октаново число (RON категория). През 2009 г. само шест държави-членки докладваха, че в тях се предлагат три класа бензиново гориво, като останалите докладваха два класа бензиново гориво (нито една държава-членка не е докладвала, че в нея се предлага само един клас бензиново гориво).

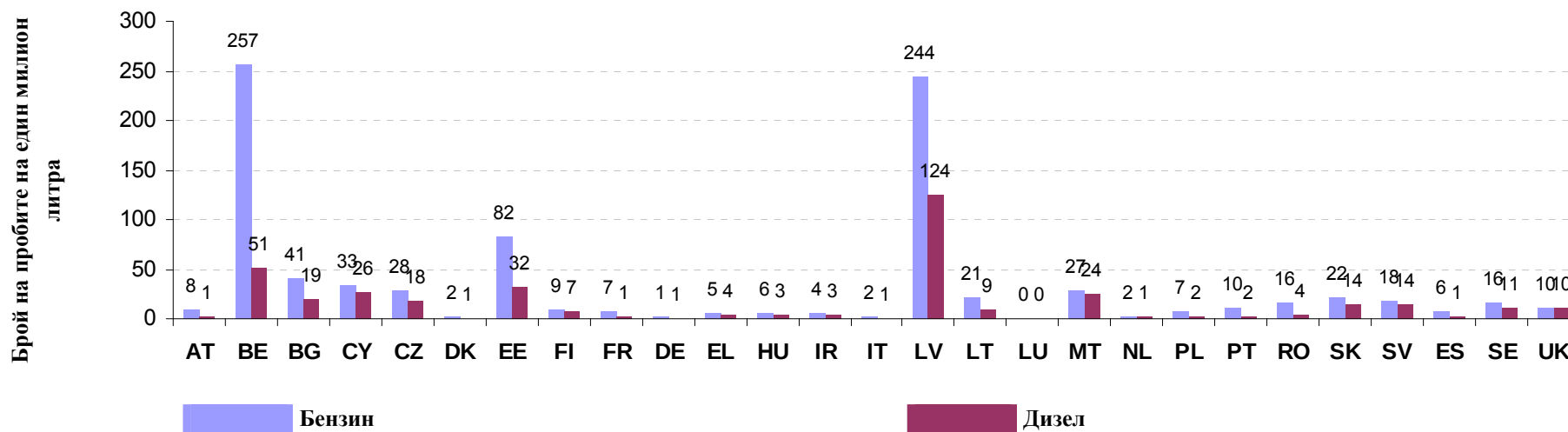
Преди 2009 г. в Европейския съюз се предлагаха само два класа дизелово гориво за използване в пътни превозни средства: с ниско съдържание на сяра и без съдържание на сяра. Както се очакваше, държавите-членки преминаха към 100 % дизелови горива без съдържание на сяра навреме за новото пределно допустимо съдържание на сяра.

Фигура 6 показва средното съдържание на сяра в класовете бензинови и дизелови горива за всяка държава-членка на ЕС. Средното съдържание на сяра в Кипър, Чешката република, България, Словакия и Румъния надвишава новата задължителна граница от 10 ppm за бензин или за дизел.

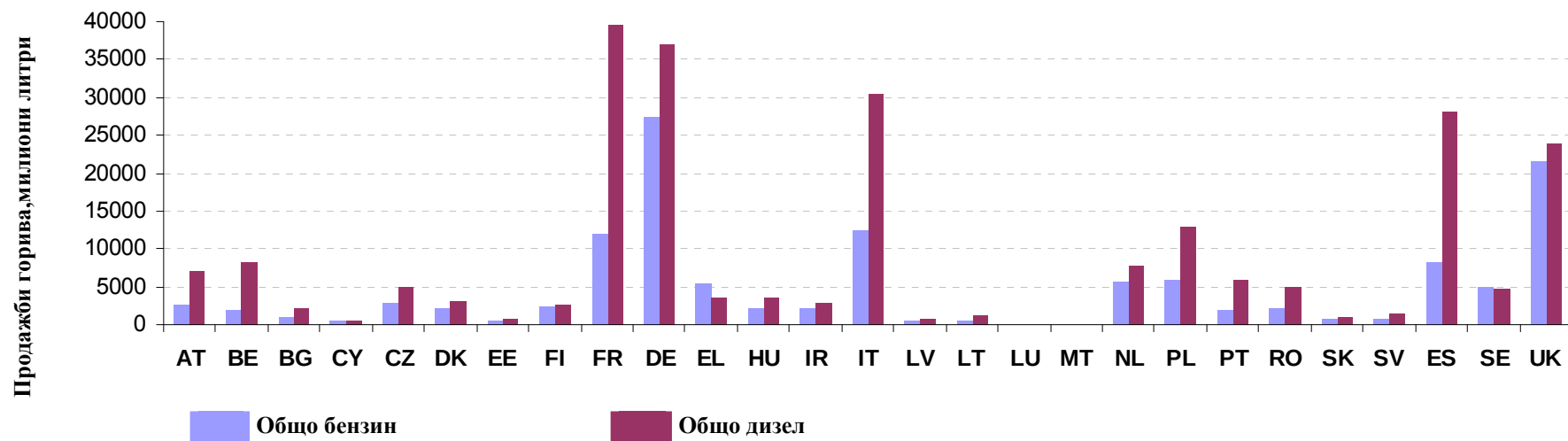
Фигура 2: Брой на пробите за мониторинг на качеството на горивата в ЕС през 2009 г. (среден брой проби по клас гориво)



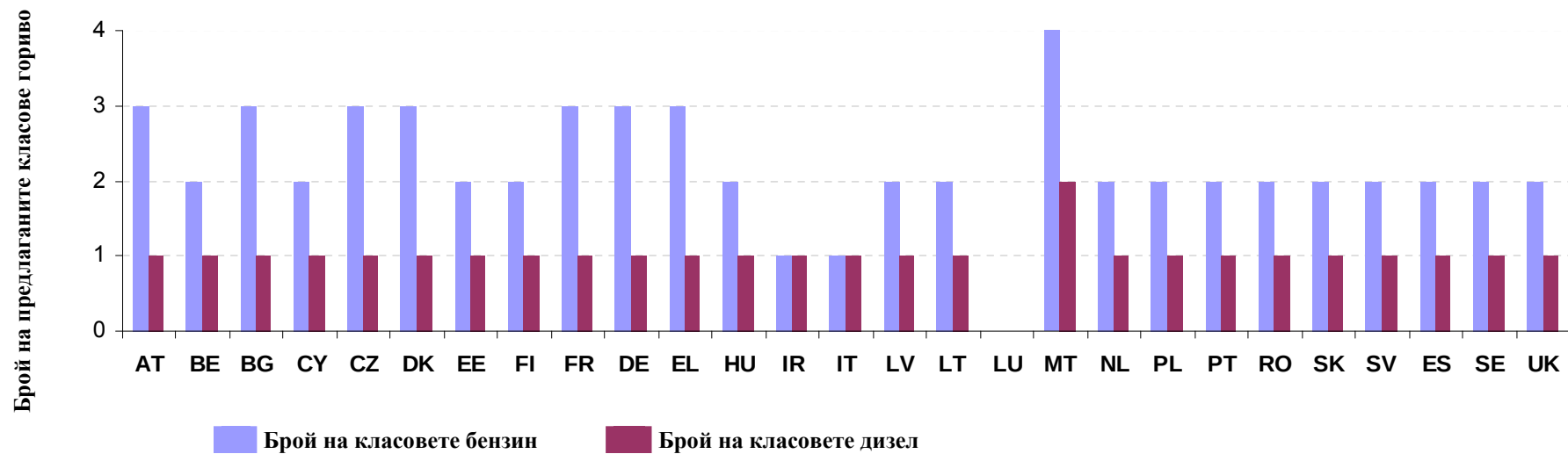
Фигура 3: Брой проби на един милион литра през 2009 г. (по държави-членки) (%)



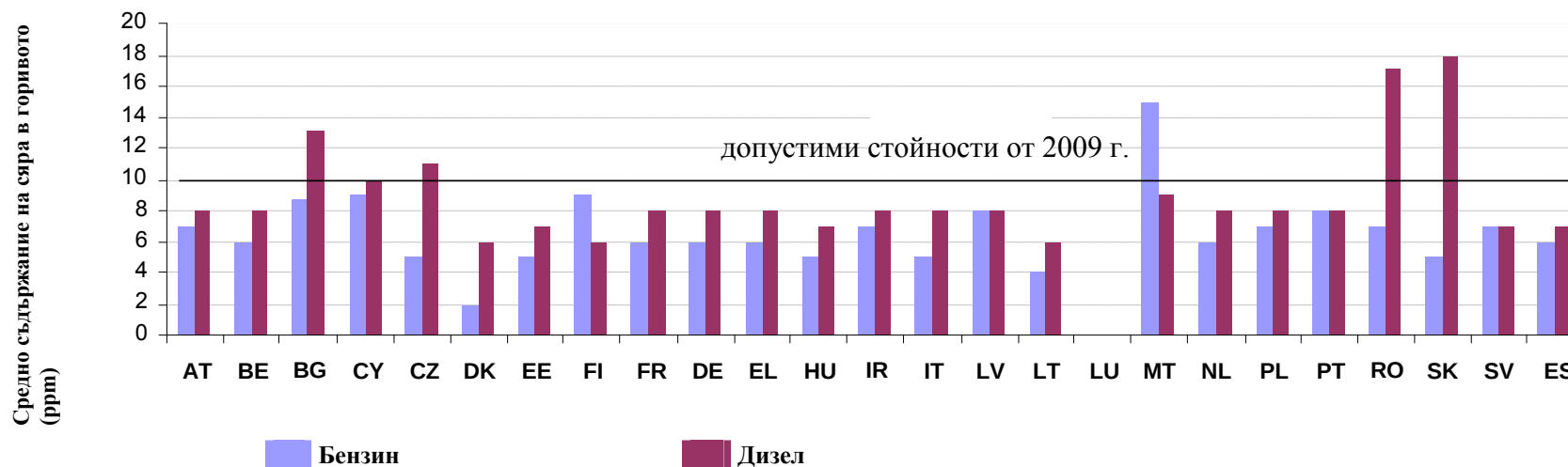
Фигура 4: Количества продажби по видове гориво в ЕС през 2009 г. (милиони литри)



Фигура 5: Брой на класовете гориво, предлагани през 2009 г. в ЕС



Фигура 6: Средно съдържание на сяра в класовете бензинови и дизелови горива в ЕС през 2009 г. (%)



Забележка: за няколко държави-членки е показано, че съдържанието на сяра в дизеловото гориво е над допустимите стойности. Във всички тези случаи това е в резултат на много малко на брой проби, но с много високи стойности. Причините са открити и съответно отстранени. В бъдеще тази тенденция трябва да се наблюдава внимателно, тъй като това е първата година, през която съдържанието на сяра е намалено до допустимата стойност от 10 ppm.

4.2 Спазване на Директива 98/70/ЕО през 2009 г.

В таблица 2 е обобщено спазването на Директива 98/70/ЕО през 2009 г. от страна на държавите-членки. В нея са показани както резултатите от анализа на пробите в съпоставка с пределно допустимите стойности, така и спазването на изискванията за формата и съдържанието на докладите. Подобно на периода 2001—2008 г. някои държави-членки подадоха непълна и/или закъсняла информация, като това повлия на качеството на оценката за спазване на изискванията.

Съгласно член 9а за определянето на глобите при неспазване на изискванията на директивата отговарят държавите-членки. Подробна информация по отношение на предприети от държавите-членки действия за ограничаване на неспазването на стойностите е дадена в главите за отделните държави в подробния доклад за 2009 г.⁸

Двадесет държави-членки са предоставили пълни доклади за всички параметри, определени за мониторинг в директивата. На фигура 3 е показан броят проби за 2009 г., взети на един милион литра продадено гориво. Това дава възможност за сравнение на еквивалентна основа между държавите-членки и показва, че Белгия, Латвия и Естония са взимали най-много проби пропорционално на продажбите на горива.

По отношение на бензиновите горива осем държави-членки са докладвали пълно съответствие на резултатите от всички проби с изискванията на Директива 98/70/ЕО (в сравнение с пет за 2008 г.). Резултатите от изпитванията за налягането на наситените пари при летни условия (DVPE) показаха, че по този параметър броят на пробите, които не отговарят на спецификациите, е по-голям, отколкото за другите параметри, като 174 проби не отговарят на спецификациите. По останалите параметри като надвишаващи спецификациите от директивата са докладвани 37 проби по RON или MON, 13 проби по граница на дестилацията и 59 проби по съдържание на сяра. В допълнение 58 проби са надхвърляли граничните стойности по параметри, отбелязани като „Други“ (параметри, които са по-малко чувствителни по отношение на околната среда или качеството на горивата, в това число съдържание на олово и съдържание на оксигенати и на кислород).

По отношение на дизеловите горива десет държави-членки са докладвали, че всички проби от дизелово гориво са в съответствие с Директива 98/70/ЕО (в сравнение с единадесет през 2008 г.). Проблемните параметри са съдържанието на сяра (170 несъответстващи проби), точката на 95 % дестилация (34 проби) и цетановото число (10 проби). Увеличението на несъответстващите дизелови проби се дължи до голяма степен на увеличението на несъответстващите проби по съдържание на сяра през първата година от задължителното преминаване към горива без съдържание на сяра (намаляване на максимално допустимото съдържание на сяра от 50 ppm на 10 ppm).

Таблица 2: Обобщение на спазването на Директива 98/70/ЕО от страна на държавите-членки при докладването за 2009 г.

			Закъсняло	Бележки
Държава-членка	Несъответствие с граничните	Непълно докладване		

⁸ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

	стойности ⁽¹⁾ (95 % доверителен интервал) (Несъответстващи проби / Общ брой на пробите)		(Брой на неизмерваните пара-метри / Общ брой на параметрите)		докладване (Срок — 30.6.2010 г.) ⁽²⁾	
	Бензин	Дизел	Бензин	Дизел		
Австрия	4 / 203				<1 месец	
Белгия	73 / 4649	44 / 4236				(3)
България	55 / 336	87 / 385	3 / 18		<1 месец	(28)
Кипър	25 / 173	5 / 108			<1 месец	(20) (21)
Чешка република	35 / 768	23 / 866				(22)
Дания					<1 месец	
Естония	12 / 340	>2 / 200			<1 месец	
Финландия	6 / 206					(4) (5)
Франция	50 / 828	13 / 401		1 / 5		(6) (7)
Германия	>10 / 366	>2 / 186			<5 месеца	(8)
Гърция		4 / 120	6 / 18			
Унгария	1 / 120					(23)
Ирландия	6 / 96	4 / 82				(9) (10)
Италия						(11) (12)
Латвия	2 / 1026	1 / 969				(24)
Литва						
Люксембург	-	-	-	-	<1 месец	(13)
Малта	>2/27		-	-	>5 месеца (докладът е подаден през декември 2010 г.)	
Нидерландия	>3 / 100	1 / 100			<1 месец	(14) (15)
Полша	13 / 427	4 / 320				(25) (26)
Португалия	8 / 200	3 / 100			<1 месец	(16)
Румъния	31 / 346	17 / 205				(29)
Словакия		7 / 136				(27)
Словения		>1 / 182			<1 месец	
Испания					<1 месец	
Швеция			6 / 11			(17) (18)
Обединено кралство	7 / 2202		6 / 12		<1 месец	(19)
Брой държави	17	17	5	2	13	

Пълните бележки по тази таблица са публикувани на стр. 203—206 от подробния доклад за 2009 г.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Качеството на горивата е силно свързано с емисиите на CO₂ и с емисиите, влияещи на качеството на въздуха, както и с лекотата и разходите, с които производителите на превозни средства могат да постигнат пределно допустимите стойности за емисиите на замърсители и на парников газ.

Мониторингът на качеството на горивата през 2009 г. показва, че като цяло спецификациите за бензинови и дизелови горива, залежали в Директива 98/70/ЕО, са спазени и че са установени много малък брой превишавания на нормите. Постепенното приемане от държавите-членки на стандарт EN 14272 води до по-голяма последователност в данните, налични за оценка на различните параметри за качеството на горивата, като държавите-членки са положили усилия да подобрят разбирането си на изискванията за докладване.

Тъй като случаите на превишаване са сравнително редки и повечето държави-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите горива, Комисията няма информация за каквито и да било отрицателни последици върху емисиите от автомобилите или работата на двигателите, дължащи се на тези превишавания. Комисията обаче призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Комисията ще продължи да контролира спазването на залежалите в директивата изисквания и, когато е необходимо, да предлага подходящи и пропорционални действия.

През 2009 г. средното съдържание на сяра отново е намаляло и е значително под нивото, докладвано в предходния период, тъй като 2009 г. е първата година на докладване от задължителното преминаване към горива без съдържание на сяра (<10 ppm) по силата на Директива 2003/17/ЕО.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Продажби на горива по видове гориво в ЕС през 2009 г. (милиони литри)

Идентификационен №	Милиони литри	Австрия	Белгия	Дания	Финландия	Франция	Германия	Гърция	Ирландия	Италия	Люксембург	Нидерландия	Португалия	Испания	Швеция	Обединено кралство
	Клас гориво	AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <10 ppm)	202	0	453	0	0	1282	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <10 ppm)	2226	0	0	2118	9533	0	4860	2152	12424	449	5479	0	7262	4647	20417
7	Безоловен бензин 95=<RON<98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра <10 ppm)	0	1367	1748	0	0	25356	253	0	0	0	103	1745	0	0	1179
10	Безоловен бензин RON>=98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <10 ppm)	66	445	3	167	2323	758	378	0	0	116	0	206	869	177	0
	Бензин (обикновен)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Бензин (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Бензин (сяра <10 ppm)	2494	1812	2204	2285	11856	27396	5491	2152	12424	566	5582	1951	8131	4824	21596
	Общо бензин	2494	1812	2204	2285	11856	27396	5491	2152	12424	566	5582	1951	8131	4824	21596
13	Дизел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Дизел (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Дизел (сяра <10 ppm)	7120	8293	3044	2576	39488	36965	3407	2840	30419	2019	7633	5741	28157	4765	23908
	Общо дизел	7120	8293	3044	2576	39488	36965	3407	2840	30419	2019	7633	5741	28157	4765	23908

Идентификационен №	Милиони литри	Кипър	Чешка република	Естония	Унгария	Латвия	Литва	Малта	Полша	Словакия	Словения	България	Румъния	Европейски съюз	Европейски съюз
	Клас гориво	CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	EU	% от
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,00 %
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,00 %
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра <10 ppm)	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1976	1,54 %
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,00 %
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	25	0,02 %
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра <10 ppm)	468	0	375	1951	0	497	67	5212	752	714	825	0	82434	64,39 %
7	Безоловен бензин 95=<RON<98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,01 %
8	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0,01 %
9	Безоловен бензин 95=<RON<98 (сяра <10 ppm)	0	2671	0	0	389	0	8	0	0	0	0	1337	36165	28,25 %
10	Безоловен бензин RON>=98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,01 %
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,01 %
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <10 ppm)	50	56	41	75	31	3	0	627	17	85	0	874	7379	5,76 %
	Бензин (обикновен)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0,02 %
	Бензин (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	50	0,04 %
	Бензин (сяра <10 ppm)	518	2762	416	2026	420	500	75	5839	769	799	825	2211	127954	99,94 %
	Общо бензин	518	2762	416	2026	420	500	99	5839	769	799	825	2211	128026	100,00 %
13	Дизел	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,01%
14	Дизел (сяра <50 ppm)	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	44	0,02%
15	Дизел (сяра <10 ppm)	419	4899	632	3458	783	1063	67	12935	983	1338	2077	4838	239882	99,98%
	Общо дизел	419	4899	632	3458	783	1063	97	12935	983	1338	2077	4838	239926	100,00%