



Брюксел, 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ**

**ОТНОСНО ПРИЛАГАНЕТО ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ НА  
ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ  
6 ЮНИ 2000 Г. ОТНОСНО КРАЙПЪТНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ НА  
ДВИЖЕЩИТЕ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩНОСТТА ТЪРГОВСКИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

Доклад за периода 2009—2010 г.

**ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ**

**ОТНОСНО ПРИЛАГАНЕТО ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ НА  
ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ  
6 ЮНИ 2000 Г. ОТНОСНО КРАЙПЪТНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ НА  
ДВИЖЕЩИТЕ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩНОСТТА ТЪРГОВСКИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

Доклад за периода 2009—2010 г.

## СЪДЪРЖАНИЕ

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ ОТНОСНО ПРИЛАГАНЕТО ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ НА ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 6 ЮНИ 2000 Г. ОТНОСНО КРАЙПЪТНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ НА ДВИЖЕЩИТЕ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩНОСТТА ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА .....	2
1. ВЪВЕДЕНИЕ.....	4
2. ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО.....	5
3. ДАННИ, СЪОБЩЕНИ ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ .....	5
4. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОВЕРКАТА .....	6
5. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ .....	7
5.1. Общ брой на проверените МПС и техния произход.....	7
5.2. Спрени от движение МПС .....	9
5.3. Видове неизправности и данни по държави членки .....	10
6. ВИДОВЕ САНКЦИИ.....	11
7. ЗАКЛЮЧЕНИЯ .....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ I: УСТАНОВЕНИ НЕИЗПРАВНОСТИ ПО ПРОВЕРЕНИ ЕЛЕМЕНТИ .....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ II: ПРОВЕРЕНИ МПС И ДЯЛ НА СПРЕНИТЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ МПС ПО ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ .....	14

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

С европейското законодателство се въвежда серия от мерки, които имат за цел да се осигури доброто състояние на движещите се по европейските пътища търговски превозни в интерес на пътната безопасност, опазването на околната среда и лоялната конкуренция:

- правила за достъп до професията, които изискват от превозвачите достатъчни финансови възможности, за да се осигури правилната поддръжка на превозните средства (Регламент (ЕО) № 1072/2009<sup>1</sup>);
- периодични технически прегледи на моторните превозни средства, извършвани в държавите членки на определени интервали, съгласно минимална честота, определена на европейско ниво, за превозните средства, регистрирани на тяхната територия (Директива 2009/40/ЕО<sup>2</sup>);
- крайпътни технически проверки, които са предмет на настоящия доклад и чрез които гарантира, че във всеки момент търговските превозни средства се използват само ако поддръжката им осигурява висока степен на техническа изправност (Директива 2000/30/ЕО<sup>3</sup>).
- По силата на Директива 2000/30/ЕО търговските превозни средства и техните ремаркета и полуремаркета, движещи се на териториите на държавите членки, са обект на крайпътни технически проверки на тяхната техническа изправност с цел подобряване на пътната безопасност и опазване на околната среда.

В член 6 от Директива 2000/30/ЕО се предвижда държавите членки да съобщават на всеки две години на Комисията събраните данни за предходните две години относно броя на проверените търговски превозни средства, класифицирани в седем категории съгласно директивата и по държава на регистрацията, както и проверените елементи и установените дефекти. В директивата се изброяват дванадесет различни елемента (вж. раздел 4), които могат да бъдат проверени в рамките на крайпътна техническа проверка. Неспазването на изискванията за пътна безопасност по отношение на който и да било от проверените елементи може да доведе до спирането от движение на превозното средство. Недостатъците в изправността на проверяваното превозно средство следва да бъдат посочени в протокола от проверката, който трябва да бъде връчен на водача на търговското превозно средство. В директивата се изисква Комисията да представя на Съвета и Европейския парламент, въз основа на получените от държавите членки данни,

<sup>1</sup> Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (преработен), ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72-87.

<sup>2</sup> Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 година относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета (преработена), ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 12—19.

<sup>3</sup> Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 юни 2000 година относно крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства, ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 1—8.

доклад за прилагането на директивата заедно с обобщение на постигнатите резултати.

Това е третият доклад относно прилагането на Директива 2000/30/ЕО в държавите членки; той обхваща периода 2009—2010 г. Данните, събрани от държавите членки за този период, трябваше да бъдат съобщени на Комисията най-късно до 31 март 2011 г.

Към тази дата едва девет държави членки бяха представили данни за крайпътните технически проверки. След края на март 2011 г. Комисията отправи редица напомнания, за да получи максимално количество статистически данни и да бъде в състояние да представи обща картина на крайпътните проверки в ЕС като цяло. До края на 2012 г. всичките 27 държави членки представиха данни за прилагането на Директива 2000/30/ЕО.

## **2. ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО**

В Директива 2000/30/ЕО със съответните изменения<sup>4</sup> се определят някои условия за извършване на крайпътните технически проверки на движещите се на територията на ЕС търговски превозни средства.

Крайпътна техническа проверка означава внезапна проверка на търговско превозно средство, движещо се на територията на дадена държава членка. Проверката от органите на тази държава членка или чрез друг орган, действащ под техния контрол, по принцип се извършва на обществен път.

Крайпътните технически проверки трябва да се извършват без дискриминация на основата на националността на водача или страната на регистрацията или пускане в движение на търговското превозно средство, като се има предвид необходимостта да се сведат до минимум разходите и забавянето, причинени на водачите и превозвачите.

Следва да се приложи целеви подход при подбора на търговските превозни средства, подложени на крайпътни технически проверки, като се придаде особена важност на идентифицирането на превозните средства, за които изглежда най-вероятно да са обект на лоша поддръжка.

Ако състоянието на търговското превозно средство представлява риск за безопасността, който да оправдава по-нататъшна проверка, търговското превозно средство може да бъде подложено на по-щателна проверка в намиращ се в близост контролно-технически пункт. Ако дадено превозно средство представлява сериозен риск за пътната безопасност, неговото използване може да бъде забранено до отстраняване на откритите неизправности.

## **3. ДАННИ, СЪОБЩЕНИ ОТ ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ**

За да се улесни предаването на информация, както е представено в член 6 от Директива 2000/30/ЕО, Комисията разработи заедно с експерти на държавите членки стандартен образец за докладване. По-голямата част от държавите членки

---

<sup>4</sup> Директива 2003/26/ЕО на Комисията от 3 април 2003 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и Съвета за ограничителите на скоростта и отработените емисии на товарните автомобили; ОВ L 90, 8.4.2003 г., стр. 37—40.

са следвали в докладите си препоръчания образец, дори при представяне на отпечатани таблици. Използването на този стандартен образец за докладване значително улеснява събирането на данни; то обаче не е задължително.

Всички държави членки са представили данни за периода 2009—2010 г. Данните обаче не бяха представяни своевременно. Една година след изтичането на срока (31 март 2011 г.) пет държави членки (Кипър, Франция, Португалия, Швеция и Испания) още не бяха предоставили данни за броя на проверените превозни средства, класифицирани по категории, държавата на регистрация, както и данни за проверените елементи и установените дефекти. След започването на предварителни процедури за нарушения и петте държави членки представиха накрая необходимите данни.

В таблица 1 е представено в общ вид използването на препоръчания стандартен образец от държавите членки.

Таблица 1: Преглед на представянето на данните

Държави членки, използвали стандартния образец	Австрия, Белгия <sup>1</sup> , Гърция, Дания <sup>1</sup> , Естония <sup>1</sup> , Ирландия <sup>1,2</sup> , Кипър <sup>6,7</sup> , Литва <sup>5</sup> , Люксембург <sup>1</sup> , Малта <sup>1,6</sup> , Нидерландия <sup>1</sup> , Обединеното кралство <sup>1</sup> , Португалия <sup>1</sup> , Румъния <sup>1</sup> , Словакия <sup>1</sup> , Унгария <sup>1</sup> , Финландия <sup>5</sup> , Швеция <sup>1</sup> .
Държави членки, неизползвали стандартния образец	България <sup>1,4</sup> , Германия <sup>6,7</sup> , Латвия <sup>4,5,6</sup> , Испания <sup>1,2,3</sup> , Италия <sup>4,6,7</sup> , Полша <sup>5,6</sup> , Словения <sup>3,4,5,6</sup> , Франция <sup>1,2,3,4</sup> , Чешката република.

1: Няма данни за страните на произход извън ЕС.

2: Няма данни за всички категории превозни средства.

3: Няма данни за проверените елементи.

4: Данните са представени поотделно за 2009 г. и 2010 г.

5: Няма данни за проверените елементи за всички категории превозни средства.

6: Няма данни за проверените елементи на превозните средства, регистрирани извън държавата членка.

7: Няма данни за категориите превозни средства за превозните средства, регистрирани извън държавата членка.

Редно е да се отбележи, че държавите, използвали стандартния образец за събиране на информация, са представили на Комисията по-подробни данни.

#### 4. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОВЕРКАТА

Елементите, които подлежат на проверка и са част от данните, които трябва да бъдат изпратени от държавите членки, включват като минимум позициите, изброени в точка 10 от образца на протокола, посочен в приложение I към директивата:

- спирачна система и компоненти;
- система за отвеждане на отработените газове;

- димност (дизел);
- отработени газове (бензин, природен или втечен петролен газ);
- кормилно управление;
- светлини, осветление и устройства за сигнализация;
- колела/гуми;
- окачване (видими дефекти);
- шаси (видими дефекти);
- тахограф (монтаж);
- устройство за ограничаване на скоростта (монтаж);
- следи от изтичане на гориво и/или масло.

## 5. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ

За да бъде сравнима информацията относно превозните средства, проверени от държавите членки, беше необходимо да се направи разбивка на цифрите за съчленени превозни средства и автовлакове съответно отделно за камиони и ремаркета и за камиони и полуремаркета. Числата, получени от тази разбивка, са посочени в курсив в доклада.

### 5.1. Общ брой на проверените МПС и техния произход

Общият брой на проверените превозни средства възлиза на **8 869 882** за периода 2009—2010 г. През този период броят на търговските превозни средства в ЕС възлиза на **72 264 857**<sup>5</sup>. Делът на проверените превозни средства, за които е съобщено в доклада за 2009—2010 г., от общия автомобилен парк е **11,9 %**, което съответства на **5,9 %** от крайпътните проверки на търговските превозни средства на година.

В член 3 от Директива 2000/30/ЕО се установява принципът на недискриминационност при проверките. Няколко държави членки, особено Белгия, и Люксембург, отчитат по-висок дял на чуждестранните превозни средства, подложени на крайпътни проверки, докато други държави членки със значителен транзитен трафик докладват по-балансирано съотношение на проверките между местните и чуждестранните превозни средства. Макар да е възможно това да се дължи на други фактори, несвързани с естеството на проверките, констатациите за Белгия и Люксембург бяха сходни в предишния доклад относно прилагането на директивата<sup>6</sup>. Трябва да се има предвид също географското разположение на някои държави членки като Кипър и Малта.

Таблица 2: Произход на проверените превозни средства

<sup>5</sup> Транспортът на ЕС в цифри — статистически наръчник за периода 2009—2012 г., Евростат. За категориите: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 и O4.

<sup>6</sup> COM(2007) 270 окончателен.

Докладваща държава членка	Регистриран и в държавата членка	Регистрирани в други държави—членки на ЕС	Регистрирани извън ЕС	Общо	% МПС на държавата членка
Австрия	14 199	13 874	3 452	31 525	45,04 %
Белгия	6 173	12 608	няма данни	18 781	32,87 %
България	685 349	96 056	няма данни	781 405	87,71 %
Кипър	1 148	няма данни	няма данни	1 148	няма данни
Чешка република	44 067	24 164	553	68 784	64,07 %
Дания	1 364	131	няма данни	1495	91,24 %
Естония	2 867	155	няма данни	3 022	94,87 %
Финландия	17 192	2 331	8 230	27 753	61,95 %
Франция	970 433	885 713	няма данни	1 856 146	52,28 %
Германия	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	65,88 %
Гърция	22 799	4 011	2 559	29 369	77,63 %
Унгария	456 338	91 115	няма данни	547 453	83,36 %
Ирландия	6 102	159	няма данни	6 261	97,46 %
Италия	няма данни	няма данни	няма данни	35 654	няма данни
Латвия	4 840	2 671	141	7 652	63,25 %
Литва	28 877	1 692	28 622	59 191	48,79 %
Люксембург	182	982	няма данни	1 164	15,64 %
Малта	5 502	78	няма данни	5 580	98,60 %
Нидерландия	3 725	1 697	няма данни	5 422	68,70 %
Полша	няма данни	няма данни	няма данни	1 658 996	няма данни
Португалия	802	68	няма данни	870	92,18 %
Румъния	24 684	463	няма данни	25 147	98,16 %
Словакия	16 402	4 436	няма данни	20 838	78,71 %
Словения	4 218	1 350	1 345	6 913	61,02 %
Испания	3 808	няма данни	няма данни	3 808	няма данни
Швеция	37 164	10 756	няма данни	47 920	77,55 %
Обединеното кралство	154 677	170 971	няма данни	325 648	47,50 %
<b>Общо</b>	<b>4 681 500</b>	<b>2 283 596</b>	<b>210 136</b>	<b>8 869 882</b>	<b>52,78 %</b>



## 5.2. Спреди от движение МПС

Превозни средства с опасни неизправности, които представляват сериозен риск за пътниците или за другите участници в пътното движение, могат да бъдат спрени от движение до отстраняване на тези неизправности.

Съгласно информацията, изпратена от държавите членки, делът на спрени от движение превозни средства спрямо общия брой на проверените превозни средства варира значително между отделните държави членки — от **58,5 %** в **Обединеното кралство** до едва **0,3 %** в **България**.

Таблица 3: Дял на спрени от движение превозни средства спрямо общия брой на проверените превозни средства

Докладваща държава членка	МПС, регистрирани в държавата членка заявител			МПС, регистрирани в ЕС (включително държавата членка заявител)		
	Проверени моторни превозни средства	Брой на спрени от движение МПС	% на спрени от движение МПС (*)	Проверени моторни превозни средства	Брой на спрени от движение МПС	% на спрени от движение МПС (*)
Австрия	14 199	5 827	<b>41,0 %</b>	28 073	12 970	<b>46,2 %</b>
Белгия	6 173	436	<b>7,1 %</b>	18 781	1 155	<b>6,1 %</b>
България	685 349	1 224	<b>0,2 %</b>	781 405	2 357	<b>0,3 %</b>
Кипър*	1 148	няма данни	<b>няма данни</b>	няма данни	няма данни	<b>няма данни</b>
Чешка република	44 067	790	<b>1,8 %</b>	67 225	945	<b>1,4 %</b>
Дания	1 364	31	<b>2,3 %</b>	1 495	31	<b>2,1 %</b>
Естония	2 867	733	<b>25,6 %</b>	3 022	582	<b>19,3 %</b>
Финландия	17 192	194	<b>2,0 %</b>	19 523	207	<b>1,1 %</b>
Франция	970 433	39 470	<b>4,1 %</b>	1 856 146	86 797	<b>4,7 %</b>
Германия	2 168 588	14 510	<b>0,7 %</b>	3 126 703	32 027	<b>1,0 %</b>
Гърция	22 799	2 957	<b>13,0 %</b>	26 810	3 059	<b>11,4 %</b>
Унгария*	456 338	няма данни	<b>няма данни</b>	547453	няма данни	<b>няма данни</b>
Ирландия*	6 102	няма данни	<b>няма данни</b>	6 261	няма данни	<b>няма данни</b>
Италия	19 717	няма данни	<b>няма данни</b>	24 059	няма данни	<b>няма данни</b>
Латвия*	4 840	няма данни	<b>няма данни</b>	7 511	602	<b>8,0 %</b>
Литва	28 877	196	<b>0,7 %</b>	30 605	219	<b>0,7 %</b>
Люксембург*	182	няма данни	<b>няма данни</b>	1 164	няма данни	<b>няма данни</b>
Малта	5 502	2 578	<b>46,9 %</b>	5 580	2 877	<b>51,6 %</b>
Нидерландия	3 725	66	<b>1,8 %</b>	5 422	173	<b>3,2 %</b>
Полша	1 658 996	8 506	<b>0,5 %</b>	няма данни	няма данни	<b>няма данни</b>
Португалия	802	16	<b>2,0 %</b>	няма данни	няма данни	<b>няма данни</b>
Румъния	24 684	9 675	<b>39,2 %</b>	25 147	11 604	<b>46,1 %</b>
Словакия*	16 407	няма данни	<b>няма данни</b>	20 838	няма данни	<b>няма данни</b>

Докладваща държава членка	МПС, регистрирани в държавата членка заявител			МПС, регистрирани в ЕС (включително държавата членка заявител)		
	Проверени моторни превозни средства	Брой на спрението от движение МПС	% на спрението от движение МПС (*)	Проверени моторни превозни средства	Брой на спрението от движение МПС	% на спрението от движение МПС (*)
Словения	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Испания	3 808	641	16,83 %	няма данни	няма данни	няма данни
Швеция	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %
Обединеното кралство	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
<b>Общо</b>	<b>6 360 218</b>	<b>137 598</b>	<b>2,2 %</b>	<b>6 982 409</b>	<b>355 424</b>	<b>5,1 %</b>

\* тези държави членки докладваха за брой неизправности, вместо за брой на спрението от движение МПС.

Цифрите изглежда сочат, че целенасочените крайпътни технически проверки на лошо поддържани превозни средства подобряват оперативната ефективност и намаляват административната тежест. Държавите членки, които възприемат този подход, изглежда имат по-висок процент на засичане на неизправните превозни средства с по-малко проверки, отколкото други държави членки с по-голям брой проверки. Това важи за **Обединеното кралство, Австрия и Малта**, които имат най-висок процент на спрени от движение МПС, докато **България, Литва и Германия** имат най-нисък процент на спрени от движение превозни средства в целия ЕС.

### 5.3. Видове неизправности и данни по държави членки

Най-често срещаните неизправности, констатирани по време на проверките, засягат функционирането на **спирачните системи**, техническата изправност на **гумите и осветителните уредби** (при които делът на неизправните МПС е бил съответно **19,8 %**, **15,9 %** и **42,5 %**). Тези данни са показателни за това колко важни са крайпътните проверки за пътната безопасност. При сравнение с данните от предходния отчетен период е видно, че проблематичните елементи остават едни и същи. (Приложение I)

При емисиите и течовете, които освен че представляват риск за пътната безопасност имат и потенциално вредно въздействие върху околната среда, е налице спад от 1,5 % в дела на течовете на гориво и/или масло (4,1 % спрямо 5,6 %) от предишния отчетен период. **Неизправностите при емисиите** по отношение както на дизеловите, така и на бензиновите търговски превозни средства са намалели, но не значително.

Дори в рамките на отделните изпитвани елементи — например **спирачната система** — бяха докладвани значителни разлики в дяла на неизправностите, вариращи от **2,1 %** в **Португалия** до **48,3 %** в **Обединеното кралство**. Това може да се дължи на различните методи за изпитване, прилагани от държавите членки. Със своето предложение СОМ(2012) 382 окончателен, което е част от „Пакета за техническа изправност“, Комисията представи законодателна инициатива за по-

висока степен на хармонизация на методите за изпитване, прилагани при технически проверки.

Данните, предоставени от държавите членки относно броя на проверките, извършени на превозни средства, регистрирани в държави извън ЕС, са все още недостатъчни, за да се направят съществени заключения относно тяхната техническа изправност.

В приложение II са представени броят на превозните средства, проверени от държавите членки, групирани по държава на регистрация, и делът на спрените от движение МПС.

## **6. ВИДОВЕ САНКЦИИ**

Директивата не предвижда режим на санкции за никое от констатираните нарушения. Санкциите трябва да се определят от държавите членки без дискриминация въз основа на националността на водача или страната на регистрация или на пускане в движение на търговското превозно средство.

С Директива 2000/30/ЕО се упълномощава органът или инспекторът, който извършва проверката, да спре от движение дадено превозно средство до отстраняване на откритите опасни неизправности, ако се установи, че търговското превозно средство представлява сериозен риск за пътниците или за другите участници в пътното движение.

Сериозните неизправности на търговско превозно средство, собственост на лице, което не пребивава в съответната държава, и по-специално неизправностите, водещи до спиране от движение на превозното средство, трябва да бъдат докладвани на компетентните органи на държавата членка, в която превозното средство е регистрирано.

Компетентните органи на държавата членка, които са установили сериозната неизправност, могат да поискат от компетентните органи на държавата членка, в която превозното средство е регистрирано, да предприеме подходящи мерки, като например да подложи превозното средство на нов технически преглед. Липсват обаче данни за подобни случаи.

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

Годишният общ брой на проверените превозни средства представлява **5,9 %** от автопарка на товарните автомобили в ЕС като цяло.

Налице е нарастване на броя на държавите членки, представили статистически данни, както и на подробностите, съдържащи се в тези данни, спрямо предходния отчетен период. Същевременно данните не бяха предавани навреме и се наложи Комисията да започне предварителни процедури за нарушение срещу някои държави членки.

В Директивата се определя образец за индивидуален протокол за крайпътна техническа проверка. Доколкото в директивата не се уточнява формата на предаване на статистическите данни, държавите членки предоставят информацията под най-различни форми, което прави трудно обобщаването на представените резултати.

По тази причина Комисията създаде стандартизиран електронен формат за ползване от държавите членки. Не всички държави членки обаче са го използвали, което усложнява задачата на Комисията да направи надеждни изводи по въпроси като място на регистрацията на проверените превозни средства, естество на наложените спирания от движение, както и за отчитане на процентите на неизправни търговски превозни средства.

Предоставените данни изглежда сочат, че няколко държави членки вероятно насочват крайпътните проверки на превозни средства към превозни средства, регистрирани извън тяхната територия, в сравнение с други държави членки със сравним транзитен трафик. Данните показват, че ефикасността на крайпътните технически проверки може да се увеличи чрез целенасочени проверки. От това следва, че административната тежест както за правоприлагащите органи, така и за транспортните оператори може да бъде намалена.

По отношение на техническата изправност на превозните средства, движещи се на територията на ЕС, държавите членки се призовават да обърнат специално внимание на категориите неизправности, при които продължават да се срещат най-много проблеми, а именно при спирачните системи, гумите и осветителните уредби.

**ПРИЛОЖЕНИЕ I: УСТАНОВЕНИ НЕИЗПРАВНОСТИ ПО ПРОВЕРЕНИ ЕЛЕМЕНТИ**

Member State	braking system and components		exhaust system		smoke opacity		gaseous emissions		steering linkages		lamps, lighting and signalling		wheels/tyres		suspension		chassis		tachograph		speed limiting device		evidence of fuel and/or oil		Total	
AT	6,144	22.6%	1,053	3.9%	27	0.1%	4	0.0%	1,578	5.8%	4,374	16.1%	3,878	14.3%	2,869	10.6%	4,423	16.3%	450	1.7%	38	0.1%	2,304	8.5%	27,142	
BE	823	15.4%		N.A.		N.A.		N.A.	90	1.7%	2,115	39.7%	846	15.9%		N.A.	1,183	22.2%	253	4.7%		N.A.	23	0.4%	5,333	
BG	391	28.4%	0	0.0%	28	2.0%	87	6.3%	0	0.0%	79	5.7%	332	24.1%	152	11.0%	63	4.6%	12	0.9%	73	5.3%	162	11.7%	1,379	
CY	126	11.0%	71	6.2%	33	2.9%	6	0.5%	46	4.0%	237	20.6%	220	19.1%	87	7.6%	155	13.5%	66	5.7%	43	3.7%	59	5.1%	1,149	
CZ	1,496	8.1%	1,071	5.8%	0	0.0%	1	0.0%	326	1.8%	6,494	35.2%	3,147	17.1%	440	2.4%	4,396	23.8%	277	1.5%	3	0.0%	803	4.4%	18,454	
DE	27,178	18.2%	6,335	4.2%	732	0.5%	218	0.1%	4,803	3.2%	49,689	33.3%	29,306	19.7%	5,171	3.5%	11,210	7.5%	6,381	4.3%	1,752	1.2%	6,331	4.2%	149,106	
DK	207	40.1%	17	3.3%		N.A.		N.A.	23	4.5%	186	36.0%	19	3.7%	14	2.7%	43	8.3%	5	1.0%		N.A.	2	0.4%	516	
EE	81	5.0%	28	1.7%	2	0.1%	0	0.0%	28	1.7%	357	22.1%	401	24.8%	113	7.0%	166	10.3%	220	13.6%	57	3.5%	165	10.2%	1,618	
EL	270	5.5%	25	0.5%	8	0.2%	4	0.1%	54	1.1%	816	16.8%	2,181	44.8%	121	2.5%	179	3.7%	976	20.1%	154	3.2%	78	1.6%	4,866	
ES	127	15.7%	7	0.9%	8	1.0%	0	0.0%	25	3.1%	303	37.4%	140	17.3%	25	3.1%	88	10.9%	56	6.9%	18	2.2%	13	1.6%	810	
FI	2,572	33.8%	44	0.6%	7	0.1%	1	0.0%	237	3.1%	2,774	36.4%	569	7.5%	225	3.0%	911	12.0%	154	2.0%	24	0.3%	97	1.3%	7,615	
FR		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
HU	5,074	21.2%		N.A.		N.A.	2,118	8.9%	636	2.7%	8,562	35.8%	4,828	20.2%		N.A.	1,316	5.5%		N.A.	876	3.7%	496	2.1%	23,906	
IE	669	23.8%	84	3.0%	3	0.1%	13	0.5%	247	8.8%	393	14.0%	520	18.5%	288	10.2%	181	6.4%	113	4.0%	180	6.4%	123	4.4%	2,814	
IT		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
LT	672	6.6%	137	1.3%	21	0.2%	8	0.1%	96	0.9%	4,626	45.2%	1,786	17.5%	66	0.6%	35	0.3%	475	4.6%	40	0.4%	2,262	22.1%	10,224	
LU	147	20.0%	31	4.2%	2	0.3%		N.A.	28	3.8%	172	23.4%	135	18.4%	103	14.0%	68	9.3%	3	0.4%		N.A.	46	6.3%	735	
LV	278	27.0%	42	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	38	3.7%	228	22.1%	66	6.4%	79	7.7%	212	20.6%	10	1.0%	1	0.1%	76	7.4%	1,030	
MT	357	6.1%	113	1.9%	203	3.5%	0	0.0%	876	15.0%	2,558	43.8%	1,128	19.3%	43	0.7%	112	1.9%	51	0.9%	2	0.0%	402	6.9%	5,845	
NL	391	24.1%	51	3.1%	13	0.8%	2	0.1%	62	3.8%	387	23.9%	151	9.3%	185	11.4%	231	14.3%	87	5.4%	25	1.5%	35	2.2%	1,620	
PL	8,122	4.4%	1,264	0.7%	758	0.4%	49	0.0%	2,070	1.1%	144,966	79.3%	14,535	8.0%	1,566	0.9%	1,079	0.6%	2,067	1.1%	156	0.1%	6,159	3.4%	182,791	
PT	15	2.1%	6	0.9%		N.A.		N.A.	11	1.6%	411	58.6%	121	17.3%	23	3.3%	59	8.4%	5	0.7%	4	0.6%	46	6.6%	701	
RO	374	3.1%	26	0.2%	561	4.7%	100	0.8%	61	0.5%	6,008	50.0%	3,528	29.3%	274	2.3%	42	0.3%	568	4.7%	126	1.0%	360	3.0%	12,028	
SE	3,263	13.8%	250	1.1%	2	0.0%	0	0.0%	783	3.3%	12,960	54.8%	2,881	12.2%	259	1.1%	1,260	5.3%	1,613	6.8%	47	0.2%	312	1.3%	23,630	
SI		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
SK	645	21.4%	12	0.4%	87	2.9%	0	0.0%	9	0.3%	84	2.8%	521	17.3%	1	0.0%	9	0.3%	1,426	47.3%	0	0.0%	221	7.3%	3,015	
UK	62,840	48.3%	3,201	2.5%	82	0.1%	0	0.0%	5,031	3.9%	12,944	9.9%	26,835	20.6%	13,955	10.7%	198	0.2%	0	0.0%	113	0.1%	4,952	3.8%	130,151	
<b>Total</b>	<b>122,262</b>	<b>19.8 %</b>	<b>13,868</b>	<b>2.2 %</b>	<b>2,577</b>	<b>0.4 %</b>	<b>2,611</b>	<b>0.4 %</b>	<b>17,158</b>	<b>2.8 %</b>	<b>261,723</b>	<b>42.5 %</b>	<b>98,074</b>	<b>15.9 %</b>	<b>26,059</b>	<b>4.2 %</b>	<b>27,619</b>	<b>4.5 %</b>	<b>15,268</b>	<b>2.5 %</b>	<b>3,732</b>	<b>0.6 %</b>	<b>25,527</b>	<b>4.1 %</b>	<b>616,478</b>	
<b>Total 2007-2008</b>	<b>105,135</b>	<b>21%</b>	<b>14,941</b>	<b>3%</b>	<b>2,350</b>	<b>0.50%</b>	<b>905</b>	<b>0.20%</b>	<b>16,811</b>	<b>3.40%</b>	<b>147,363</b>	<b>29.80%</b>	<b>99,132</b>	<b>20.10%</b>	<b>21,189</b>	<b>4.30%</b>	<b>33,734</b>	<b>6.80%</b>	<b>20,427</b>	<b>4.10%</b>	<b>4,167</b>	<b>1%</b>	<b>27,591</b>	<b>5.60%</b>	<b>493,745</b>	

**ПРИЛОЖЕНИЕ II: ПРОВЕРЕНИ МПС И ДЯЛ НА СПРЕНИТЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ МПС ПО ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ**

ЗАБЕЛЕЖКА: При данните, представени по-долу, не се взема предвид разбивката при автовлаковете и съчленените превозни средства.

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)										
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки
AE	0	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
AL	2	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		няма данни	458	0,4 %	
AZ	1	100,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
BA	174	60,9 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		няма данни	17	5,9 %	
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		няма данни	157	3,8 %	
BI	2	50,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
BY	91	62,6 %		няма данни		няма данни		няма данни	141	0,0 %	
CH	144	51,4 %		няма данни		няма данни		няма данни	2	0,0 %	
CS	361	52,4 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %	
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		няма данни	28 499	2,8 %	
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		няма данни	1 958	0,5 %	1 510
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		няма данни	6	0,0 %	
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		няма данни	157	0,0 %	
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		няма данни	22	0,0 %	
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		няма данни	115	0,9 %	
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		няма данни	2	0,0 %	
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		няма данни	51	0,0 %	
GE	3	100,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
HR	246	43,5 %		няма данни		няма данни		няма данни	20	5,0 %	

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)										
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		няма данни	1 062	1,0 %	
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		няма данни	3	0,0 %	
IN	0	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
IR	5	40,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		няма данни	52	1,9 %	
LI	15	40,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
LK	1	100,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		няма данни	319	0,6 %	
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		няма данни	1	0,0 %	
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		няма данни	241	0,0 %	
Македония (БЮРМ)	42	45,2 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
MD		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	6	0,0 %	
ME	16	93,8 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
MK	5	40,0 %		няма данни		няма данни		няма данни	13	0,0 %	
Молдова	42	59,5 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		няма данни		няма данни	
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		няма данни	194	0,0 %	
NO	4	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни	1	0,0 %	
Държави извън ЕС		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
Други държави-членки на ЕС		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	644
Други държави извън ЕС		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	115
PA	0	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		няма данни	3 961	1,5 %	
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		няма данни	14	0,0 %	

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)										
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки
PY	1	100,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		няма данни	597	2,0 %	
RS	2	50,0 %		няма данни		няма данни		няма данни	50	0,0 %	
RU	47	34,0 %		няма данни		няма данни		няма данни	34	0,0 %	
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		няма данни	8	12,5 %	
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		няма данни	53	1,9 %	
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		няма данни	3 130	1,5 %	
SM	0	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
SV	2	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
TR	277	30,7 %		няма данни		няма данни		няма данни	25	0,0 %	
UA	132	58,3 %		няма данни		няма данни		няма данни	54	1,9 %	
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		няма данни	14	0,0 %	
US	1	100,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	
ZM	1	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AL		няма данни	285	28,1 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
AT		няма данни	30	няма данни		0,0 %	9	няма данни	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		няма данни		няма данни		няма данни	7	14,3 %		няма данни		няма данни		няма данни



Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
BA		няма данни	22	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
BE		няма данни	25	няма данни		0,0 %	18	няма данни	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		няма данни	2 368	3,4 %		0,0 %	55	няма данни	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		няма данни		няма данни		няма данни	82	3,7 %		няма данни		няма данни		няма данни
CH		няма данни		няма данни		няма данни	2	няма данни	6 868	4,7 %		няма данни		няма данни
CY		няма данни	12	няма данни		0,0 %		няма данни	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	няма данни	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	няма данни	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %
DK		няма данни		няма данни		0,0 %	78	няма данни	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		няма данни		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		няма данни	18 530	16,0 %		0,0 %		няма данни	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		няма данни	1	няма данни	3 808	0,0 %	9	няма данни	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		няма данни		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		няма данни	1	няма данни		0,0 %	11	няма данни	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
HR		няма данни	12	8,3 %		няма данни	4	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
		данни				данни		данни		данни		данни		данни
HU	1	100,0 %	22	няма данни		0,0 %	17	няма данни	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		няма данни		няма данни		0,0 %	2	няма данни	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		няма данни	13	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
IT		няма данни	63	3,2 %		0,0 %	6	няма данни	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		няма данни		няма данни		няма данни	11	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
LI		няма данни		няма данни		няма данни	3	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	няма данни	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		няма данни		няма данни		0,0 %		няма данни	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		няма данни		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		няма данни	52	1,9 %		няма данни	7	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
MK		няма данни	1 469	9,2 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
MT		няма данни		няма данни		0,0 %		няма данни	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		няма данни	10	няма данни		0,0 %	72	няма данни	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		няма данни		няма данни		няма данни	12	няма данни	408	3,9 %		няма данни		няма данни
Други държави извън ЕС		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	51 983	5,0 %		няма данни		няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрените от движение МПС)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		няма данни		няма данни		0,0 %		няма данни	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		няма данни	109	3,7 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
RU		няма данни		0,0 %		няма данни	5 106	1,7 %		няма данни		няма данни		няма данни
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	няма данни	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		няма данни		0,0 %		0,0 %	6	няма данни	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	няма данни	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		няма данни	297	2,0 %		няма данни	19	5,3 %		няма данни		няма данни		няма данни
UA		няма данни		0,0 %		няма данни	240	2,9 %		няма данни		няма данни		няма данни
UK		няма данни		0,0 %		0,0 %	9	няма данни	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрените от движение МПС)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AL		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	7	няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AR		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	23	няма данни
AT	111	няма данни	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	няма данни
AZ		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	142	няма данни
BA		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	530	няма данни
BE	143	няма данни	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	няма данни
BG	324	няма данни	14	0,0 %	20	120,0 %	15	няма данни		няма данни	20	5,0 %	5 008	няма данни
BY		няма данни	244	7,0 %		няма данни	18	няма данни		няма данни		няма данни	24 737	няма данни
CH		няма данни	1	0,0 %		няма данни		няма данни	1	0,0 %		няма данни	188	няма данни
CS		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	356	няма данни
CY	10	няма данни	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	няма данни
CZ	202	няма данни	14	0,0 %	15	120,0 %	7	няма данни		0,0 %	36	2,8 %	20 660	няма данни
DE	267	няма данни	5	0,0 %	149	120,1 %	7	няма данни	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	няма данни
DK	13	няма данни	26	15,4 %	2	0,0 %	19	няма данни		0,0 %	8	0,0 %	383	няма данни
EE	15	няма данни	122	3,3 %	4	100,0 %	217	няма данни		0,0 %	14	0,0 %	7 766	няма данни
EL	174	няма данни	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	няма данни
ES	321	няма данни	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрените от движение МПС)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
		данни												данни
FI	12	няма данни	11	9,1 %		0,0 %	16	няма данни		0,0 %	2	0,0 %	234	няма данни
FR	735	няма данни	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	няма данни
GE		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	309	няма данни
HR		няма данни	2	0,0 %		няма данни	2	няма данни	2	0,0 %		няма данни	1 098	няма данни
HU	235	няма данни	8	0,0 %	15	133,3 %	5	няма данни		0,0 %	18	11,1 %	5 424	няма данни
IE	21	няма данни	0	0,0 %	2	150,0 %	2	няма данни	6	33,3 %	8	0,0 %	236	няма данни
IS		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	133	няма данни
IT	19 717	няма данни	1	0,0 %	14	135,7 %	3	няма данни	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	няма данни
KG		няма данни	2	0,0 %		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	1 051	няма данни
KZ		няма данни	6	0,0 %		няма данни	2	няма данни		няма данни		няма данни	750	няма данни
LI		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	420	няма данни
LT	72	няма данни	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	няма данни		0,0 %	64	1,6 %	43 678	няма данни
LU	39	няма данни	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	няма данни
LV	15	няма данни	317	3,2 %	6	166,7 %	4 840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	няма данни
Македония (БЮРМ)		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
MD		няма данни	8	0,0 %		няма данни	4	няма данни		няма данни		няма данни	1 763	няма данни
MK		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	623	няма данни
MT	12	няма данни	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	няма данни
NL	128	няма данни	13	0,0 %	26	92,3 %	12	няма данни	1	0,0 %	2 131	3,1 %	2 549	няма данни
NO		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	124	няма данни
Държави извън ЕС	1 156	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
PL	482	няма данни	833	5,9 %	41	131,7 %	285	няма данни	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	няма данни	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	няма данни
PY		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
RO	302	няма данни	8	0,0 %	18	133,3 %	2	няма данни	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	няма данни
RS		няма данни	3	0,0 %		няма данни	2	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни
RU		няма данни	861	2,8 %		няма данни	91	няма данни		няма данни		няма данни	38 813	няма данни
SE	21	няма данни	5	20,0 %		0,0 %	2	няма данни		0,0 %	7	0,0 %	438	няма данни
SI	221	няма данни	6	0,0 %		0,0 %	2	няма данни		0,0 %	8	12,5 %	2 280	няма данни
SK	287	няма данни	21	4,8 %	26	92,3 %	18	няма данни		0,0 %	18	0,0 %	11 294	няма данни
SM		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	6	няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрените от движение МПС)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
		данни		данни		данни		данни		данни		данни		данни
TJ		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	24	няма данни
TM		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	14	няма данни
TR		няма данни	2	0,0 %		няма данни	2	няма данни		няма данни		няма данни	4 539	няма данни
UA		няма данни	71	9,9 %		няма данни	22	няма данни		няма данни		няма данни	32 632	няма данни
UK	94	няма данни	1	0,0 %	6	16,7 %	1	няма данни	7	71,4 %	15	6,7 %	201	няма данни
UZ		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	24	няма данни
VA		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	1	няма данни

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрените от движение МПС)													
	PT		RO		SE		SK		SL		UK			
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%		
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	няма данни	504			
AZ		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		
BA		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	224	2,7 %		няма данни		
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164			
BG	3	няма данни	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119			
BY		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	1	няма данни		няма данни		

Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
CN		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	4	няма данни		няма данни
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	няма данни	5 977	
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	няма данни	432	
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	няма данни	251	
ES	41	няма данни	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	няма данни	8 293	
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	няма данни	25	
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	
GE		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	1	няма данни		няма данни
HR		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	236	2,1 %		няма данни
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	няма данни	4 184	
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	няма данни	1	0,0 %		0,0 %	225	
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	няма данни	694	
MD		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	8	няма данни		няма данни
ME		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	3	няма данни		няма данни
MK		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	35	няма данни		няма данни
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	



Проверени държави	Проверяващи държави (брой проверени: % на спрени от движение МПС)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	
RS		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	148	1,4 %		няма данни
RU		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	15	няма данни		няма данни
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	
TR		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	12	8,3 %		няма данни
UA		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни	17	5,9 %		няма данни
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	