



**СЪВЕТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

**Брюксел, 23 ноември 2012 г. (09.01)
(OR. en)**

**15554/12
ADD 1**

**PV CONS 55
ENV 817**

ДОПЪЛНЕНИЕ към ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ

Относно: **3194-о** заседание на Съвета на Европейския съюз (**ОКОЛНА СРЕДА**),
проведено в Люксембург на 25 октомври 2012 г.

ТОЧКИ ЗА ОТКРИТО ОБСЪЖДАНЕ¹

Страница

ТОЧКА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД (док. 15007/12 OJ/CONS 54 ENV 781)

Точка 2: Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби [първо четене] 3

◦

◦ ◦

¹ Обсъждания на законодателни актове на Съюза (член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз), други обсъждания, открити за обществеността, и открити дебати (член 8 от Процедурния правилник на Съвета).

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

(Открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

2. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби [първо четене]

Междуинституционално досие 2012/0055 (COD)

- Ориентационен дебат

8151/12 ENV 239 MAR 29 TRANS 99 COMER 68 CODEC 807

14540/12 ENV 743 MAR 119 TRANS 318 COMAR 12 CODEC 2295

Съветът проведе ориентационен дебат по предложението на Комисията въз основа на три въпроса, подготвени от председателството и съдържащи се в док. 14540/12.

Министрите обсъдиха:

- 1) ефективността и приложимостта на предлагания регламент и неговата връзка с конкурентоспособността на знамената на държавите от ЕС,
- 2) възможността да бъдат или да не бъдат внесени допълнителни изисквания, които да надхвърлят разпоредбите на Конвенцията от Хонг Конг, и
- 3) подробните разпоредби относно санкциите, достъпа до правосъдие и прилагането, които са включени в предложението.

Голяма част от държавите членки приветстваха предлагания регламент като цяло като инструмент за стимулиране на своевременното прилагане на Конвенцията от Хонг Конг. Част от тях обаче изразиха сериозни опасения доколко е уместно да бъдат предприети регионални мерки в настоящата ситуация, при която конвенцията все още не е влязла в сила, както и във връзка с евентуалните последици за европейския флот. Наред с това бе подчертано, че трябва да продължи работата по намирането на юридически издържани и приложими решения на някои от сложните въпроси, поставени в предложението.

Във връзка с втория въпрос повечето държави членки изтъкнаха необходимостта от съгласуваност между проекта за регламент и Конвенцията от Хонг Конг и по-специално от ясни правила относно бъдещия преглед на регламента, след като конвенцията влезе в сила.

Накрая мнозинството от държавите членки посочиха, че според тях не е подходящо в проекта за регламент да се включват конкретни разпоредби относно достъпа до правосъдие, тъй като те вече са обхванати от съществуващото законодателство на ЕС. Много държави членки се противопоставиха също на включването на конкретни мерки относно санкциите.

Комисията отбеляза изразените различни становища, а председателството посочи, че ще изготви доклад за напредъка по този въпрос.

=====