



**СЪВЕТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**



14620/13

(OR. en)

PRESSE 406
PR CO 48

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПЕЧАТА

3262-ро заседание на Съвета

Околна среда

Люксембург, 14 октомври 2013 г.

Председател **Valentinas Mazuronis**
Министър на околната среда на Литва

ЗА ПЕЧАТА

Rue de la Loi, 175 В – 1048 BRUXELLES Тел.: +32 (0)2 281 6319 Факс: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

Основни резултати от заседанието на Съвета

*Съветът проведе обмен на мнения относно предложението за изменение на регламента за **превоз на отпадъци**, за да даде политически насоки за по-нататъшното разглеждане на предложението от подготвителните органи на Съвета.*

*Съветът прие **заключения** относно подготовката на 19-ата сесия на Конференцията на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата, която ще се проведе във Варшава от 11 до 22 ноември 2013 г.*

СЪДЪРЖАНИЕ¹

УЧАСТНИЦИ	4
------------------------	----------

ОБСЪДЕНИ ТОЧКИ ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Превоз на отпадъци.....	6
19-а сесия на Конференцията на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата.....	7
Емисии на въглероден диоксид от автомобили	13
Други въпроси	14

ДРУГИ ОДОБРЕНИ ТОЧКИ

няма

- 1 • В случаите, когато Съветът официално е приел декларации, заключения или резолюции, това се отбелязва в заглавието на съответната точка и текстът се поставя в кавички.
- Документите, които се посочват в текста, се намират на уебсайта на Съвета (<http://www.consilium.europa.eu>).
 - Актовете, съдържащи изявления за протоколите от заседанията на Съвета, до които може да се предостави публичен достъп, са обозначени със звездичка. Тези изявления се намират на посочения по-горе уебсайт на Съвета или могат да бъдат получени от службата по печата.

УЧАСТНИЦИ

Белгия:

Г-жа Joke SCHAUVLIEGE

Фламандски министър на околната среда, природата и културата

България:

Г-н Чавдар ГЕОРГИЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите

Чешка република:

Г-н Jakub DÜRR

Заместник постоянен представител

Дания:

Г-н Martin LIDEGAARD

Министър по въпросите на климата, енергетиката и сградния фонд

Германия:

Г-н Peter ALTMAIER

Федерален министър на околната среда, опазването на природата и ядрената безопасност

Естония:

Г-н Clyde KULL

Заместник постоянен представител

Ирландия:

Г-н Tom HANNEY

Заместник постоянен представител

Гърция:

Г-н Ioannis MANIATIS

Министър на околната среда, енергетиката и изменението на климата

Испания:

Г-н Miguel ARIAS CAÑETE

Г-н Federico RAMOS DE ARMAS

Министър на земеделието, храните и околната среда
Държавен секретар по околната среда

Франция:

Г-н Philippe MARTIN

Министър на околната среда, устойчивото развитие и енергетиката

Хърватия:

Г-н Mihael ZMAJLOVIĆ

Министър на околната среда и опазването на природата

Италия:

Г-н Andrea ORLANDO

Министър на околната среда, опазването на природните ресурси и морето

Кипър:

Г-н Nicos KOUYIALIS

Министър на земеделието, природните ресурси и околната среда

Латвия:

Г-н Aleksandrs ANTONOVŠ

Държавен секретар, Министерство на околната среда и регионалното развитие

Литва:

Г-н Valentinas MAZURONIS

Министър на околната среда

Люксембург:

Г-н Marco SCHANK

Министър на жилищната политика, делегиран министър по въпросите на устойчивото развитие и инфраструктурата

Унгария:

Г-н Imre Attila HORVÁTH

Държавен секретар, Министерство на националното развитие

Малта:

Г-н Leo BRINCAT

Министър по въпросите на устойчивото развитие, околната среда и изменението на климата

Нидерландия:

Г-жа Wilma MANSVELD

Държавен секретар за инфраструктурата и околната среда

Австрия:

Г-н Harald GÜNTHER

Заместник постоянен представител

Полша:

Г-н Marcin KOROLEC

Министър на околната среда

Португалия:

Г-н Paulo LEMOS

Държавен секретар по околната среда

Румъния:

Г-жа Rovana PLUMB

Министър на околната среда и изменението на климата

Словения:

Г-жа Andreja JERINA

Държавен секретар по въпросите на околната среда,
Министерство на земеделието и околната среда

Словакия:

Г-н Peter ŽIGA

Министър на околната среда

Финландия:

Г-н Ville NIINISTÖ

Министър на околната среда

Швеция:

Г-жа Lena EK

Министър на околната среда

Обединено кралство:

Г-н Owen PATERSON

Министър на околната среда, храните и по въпросите на селските райони

Г-н Edward DAVEY

Министър по въпросите на енергетиката и изменението на климата

Г-н Paul WHEELHOUSE

Министър на околната среда и изменението на климата

Комисия:

Г-н Янез ПОТОЧНИК

Член

Г-жа Кони ХЕДЕГААРД

Член

ОБСЪДЕНИ ТОЧКИ ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Превоз на отпадъци

Съветът проведе обмен на мнения относно предложението за изменение на регламента за превоз на отпадъци (РПО), за да даде политически насоки за по-нататъшното разглеждане на предложението от подготвителните органи на Съвета.

Обсъжданията на министрите се основаваха на два въпроса, подготвени от председателството ([13873/13](#)): да се разгледа дали приложното поле на предложението е целесъобразно и дали с предложението се осигурява подходящия баланс между гарантирането на минимални условия на равнопоставеност и предоставянето на необходимата гъвкавост.

С [Регламент \(ЕО\) № 1013/2006](#) се определят изискванията за превоз на отпадъци в рамките на ЕС и между ЕС и трети държави с цел опазване на човешкото здраве и околната среда. В регламента се съдържа само общо описание на изискванията за инспекциите, което е довело до т.нар. „пробиране на пристанищата“, т.е. износителите на незаконни отпадъци избират да изпратят своите отпадъци през страни, в които има по-занижен контрол.

Ето защо в предложението на Комисията ([12633/13](#)), представено през юли 2013 г., се съдържат засилени мерки, за да се гарантира по-уеднаквено прилагане на РПО в целия ЕС чрез изисквания за планиране на инспекциите на превозите на отпадъци и възможността компетентният национален орган да изисква от заподозрените износители на незаконни отпадъци да представят доказателства с цел проверка на законността на превозите.

Министрите приветстваха предложението и отчетоха необходимостта от подобряване на мерките, насочени към незаконните превози на отпадъци. Те широко подкрепиха планирането на инспекциите, но едновременно с това подчертаха, че е необходимо да се разгледа допълнително въпросът за това доколко подробни трябва да бъдат плановете, за да се постигне точният баланс между целта на законодателния акт, положението в съответната държава и разходите за изпълнението. Освен това министрите изразиха съмнения относно публикуването на плановете за инспекциите, тъй като това може да бъде в полза на лицата, участващи в незаконните превози, в ущърб на целите на законодателния акт.

19-а сесия на Конференцията на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата

Съветът прие заключенията относно подготовката на 19-ата сесия на Конференцията на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (РКООНИК), която ще се проведе във Варшава от 11 до 22 ноември 2013 г.

В заключенията са очертани основните елементи от позицията на ЕС с оглед на варшавската конференция по изменението на климата, като се акцентира по-специално върху изпълнението на съществуващите решения и върху по-нататъшния напредък по двете направления на Платформата от Дърбан за засилено действие. Тазгодишната конференция във Варшава и следващата, която ще се проведе в Лима, ще бъдат последните етапи преди постигането на глобално споразумение в Париж през 2015 г.

Целият текст на заключенията е следният:

„Съветът на Европейския съюз,

Спешност

1. ОТБЕЛЯЗВА със загриженост последните заключения на Работна група I от Междуправителствения комитет по изменение на климата (МКИК); ПОДЧЕРТАВА, че глобалното затопляне е неоспорим факт и тъй като от 50-те години на XX век насам се наблюдават безпрецедентни промени в сравнение с предходните десетилетия и дори хилядолетия, е твърде възможно човешкото влияние да е основната причина за наблюдаваното от средата на XX век затопляне, че продължаващите емисии на парникови газове ще доведат до по-нататъшно затопляне и до промени във всички компоненти на климатичната система и че ограничаването на изменението на климата ще изисква значително и трайно намаляване на емисиите на парникови газове; неотдавнашни авторитетни доклади на МКИК и други институции показват опустошителните последици от сегашните тенденции на емисиите, ако не бъдат овладени.
2. В този контекст ИЗТЪКВА ОТНОВО, че е необходимо емисиите на парникови газове в световен мащаб да достигнат максималната си стойност най-късно до 2020 г. и да намалеят поне с 50 % до 2050 г. спрямо нивата от 1990 г., като след това продължат да се понижават; ИЗТЪКВА, че всички страни трябва да дадат своя принос за поддържане на тези цели в рамките на постижимото.

Действия на ЕС и на държавите членки

3. ПОДЧЕРТАВА, че вътрешните емисии на ЕС и на неговите държави членки през 2011 г. са били с 18,3 % под равнището от 1990 г., докато БВП е нараснал с повече от 40 % през същия период.
4. ИЗТЪКВА решимостта на ЕС и неговите държави членки да приключат процеса на ратификация на изменението от Доха към Протокола от Киото възможно най-скоро; ОЧАКВА предстоящото предложение на Европейската комисия за ратификация на това изменение; ПОДЧЕРТАВА, че ангажиментите в периода до 2020 г. на ЕС и неговите държави членки по втория период на ангажименти вече се изпълняват от 1 януари 2013 г.
5. ПОТВЪРЖДАВА, че ЕС и неговите държави членки са се ангажирали да увеличават пропорционално мобилизирането на финансови средства за борбата с изменението на климата в контекста на съществени действия за СПИК и прозрачност при изпълнението, за да допринесат за постигане целта на развитите държави съвместно да се мобилизира сумата от 100 милиарда щатски долара годишно в периода до 2020 г. от широк кръг публични и частни източници, двустранни и многостранни, включително алтернативни източници на финансиране; във връзка с това СЕ ПОЗОВАВА на документа на ЕС и неговите държави членки по този въпрос, подаден пред РКООНИК на 2 септември 2013 г., както и на предстоящите си заключения относно финансирането на борбата с изменението на климата.

Очаквани резултати от Варшава

6. Е ТВЪРДО РЕШЕН да работи за балансиран пакет от решения във Варшава, включително за подобряване изпълнението на предходните решения, както и за ускоряване на работата по Платформата от Дърбан за засилено действие, посредством заличаване в най-скоро време на разликата в равнището на амбициите в областта на СПИК в периода до 2020 г. и подготовка на условията за приемане на амбициозно единно глобално правнообвързващо споразумение, приложимо за всички, най-късно до 2015 г.

Изпълнение

7. ПРИВЕТСТВА факта, че повече от 90 страни, представляващи около 80 % от световните емисии, са направили обещания за СПИК в периода до 2020 г., за да се подобри прозрачността, съпоставимостта на усилията и ефективното изпълнение; ИЗТЪКВА СПЕЦИАЛНО необходимостта от многостранно договорена обща солидна рамка за наблюдение, отчитане и проверка, както и от правила за отчетност, гарантиращи екологосъобразност и избягване на двойното отчитане; ИЗТЪКВА ОТНОВО важността на подобряването на съществуващите пазарни механизми и на договарянето на условия и процедури за нов пазарен механизъм за подкрепа на по-големи амбиции в областта на СПИК; ОЧАКВА бързо и навременно установяване на рамката за различните подходи, за да се допринесе за изграждането на основа в контекста на периода след 2020 г.; освен това ИЗТЪКВА ОТНОВО важността на договарянето на необходимите условия и процедури за REDD+ за подкрепа на пропорционалното увеличаване на действията в този сектор.

8. ИЗТЪКВА ОТНОВО своя призив към всички страни да изпълнят изцяло решенията на РКООНИК и на Протокола от Киото, приети досега, както и предложените действия в областта на СПИК чрез предприемане на национални действия във връзка с адаптацията и СПИК, в т.ч. чрез разработване на стратегии/планове за развитие, основано на ниски емисии.
9. ПОДЧЕРТАВА, че адаптацията и СПИК са тясно свързани и са от съществено значение, за да се гарантира, че неизбежните последици от изменението на климата остават управляеми.

Адаптация, загуби и щети

10. ПОДЧЕРТАВА ключовата роля на адаптацията от всички страни за преодоляване на неблагоприятните последици от изменението на климата; ПРИВЕТСТВА значителната по обем свършена работа и осъществения напредък в националното планиране на адаптацията при определяне, наблюдение и изпълнение на действията за адаптация; Е ТВЪРДО РЕШЕН да задълбочава все повече международните действия във връзка с адаптацията и да работи с други страни за определяне на конкретните области за действие, които да залегнат в споразумението за 2015 г.
11. ПРИВЕТСТВА работата на Комитета за адаптация и ОЧАКВА първата сесия на Форума за адаптация; ПОТВЪРЖДАВА ОТНОВО своя ангажимент по време на конференцията във Варшава да продължи конструктивните дискусии относно подходите за преодоляване на загубите и щетите.

Амбиции в областта на СПИК в периода до 2020 г.

12. ИЗТЪКВА, че остава да се преодолее значителна разлика между колективното равнище на амбициите в областта на СПИК в периода до 2020 г. и траекторията на световните емисии в съответствие с целта повишението на температурата да остане под 2 °С; във връзка с това ПОДЧЕРТАВА, че засилването на глобалните амбиции в областта на СПИК в периода преди 2020 г. ще допринесе за амбициозно международно споразумение за 2015 г. и ще доведе до значителни ползи по отношение на устойчивото развитие, икономическия растеж, енергийната сигурност и ползите за здравето; ПОДЧЕРТАВА необходимостта от ангажиране на равнище министри по този въпрос на конференцията във Варшава.
13. Решително НАСЪРЧАВА страните, които още не са обявили своите обещания за СПИК, да направят това до конференцията във Варшава; ПРИЗОВАВА всички страни към пълно и незабавно изпълнение на ангажиментите и действията си за СПИК, предвидени до момента; ПРИЗОВАВА всички страни да обмислят през 2014 г. начините за подобряване на полаганите от тях усилия за СПИК, с оглед преодоляване на разликата на амбициите възможно най-скоро; във връзка с това ИЗТЪКВА СПЕЦИАЛНО, че е важно да се изяснят съществуващите обещания както на развитите, така и на развиващите се държави, и ПОДКРЕПЯ продължаването на процеса за по-нататъшно изясняване на обещанията за СПИК в помощните органи.

14. ПОТВЪРЖДАВА ОТНОВО, че в съответствие със заключенията на МКИК в неговия четвърти доклад за оценка и със скорошни проучвания, до 2020 г. развитите държави като цяло следва да намалят емисиите си на парникови газове с 25 до 40 % под равнището от 1990 г., а развиващите се държави като цяло следва до 2020 г. да постигнат значително намаление спрямо сегашната прогноза за ръст на емисиите, т.е. от порядъка на 15—30 %; ПОТВЪРЖДАВА ОТНОВО обвързаното си с условия предложение до 2020 г. да се премине към намаление от 30 % спрямо равнището от 1990 г. като част от глобално и всеобхватно споразумение за периода след 2012 г., при условие че и други развити държави се ангажират със съпоставимо намаляване на емисиите и че по-напредналите развиващи се държави дадат адекватен принос съобразно своите отговорности и способности.
15. ПРИЗОВАВА за по-нататъшно международно сътрудничество за засилване на амбициите в областта на СПИК за периода до 2020 г.; ОТБЕЛЯЗВА значителните възможности за СПИК *inter alia* чрез повече действия в областта на енергийната ефективност, възобновяемата енергия, флуорираните парникови газове, бързо разпадащите се атмосферни замърсители, земеползването, в т.ч. REDD+, реформата в субсидиите за изкопаеми източници и емисиите от въздушния и морския транспорт; ОТЧИТА, че голямо разнообразие от възможности и допълващи действия в рамките на контекста на РКООНИК могат да допринесат за заличаване на разликата в равнището на амбициите, включително чрез директното обвързване на ключови партньори като местните власти, бизнеса и гражданското общество; ПРИКАНВА всички страни да използват РКООНИК като форум за насърчаване на откритостта и прозрачността, както и доброволно да докладват относно приноса на международните инициативи за сътрудничество за ефективното прилагане на Конвенцията.
16. НАСТОЙЧИВО ПРИКАНВА страните по РКООНИК да призват страните по Монреалския протокол за веществата, които нарушават озоновия слой, да предприемат действия за постепенното спиране на производството и употребата на флуоровъглеродороди (HFC) и ОТБЕЛЯЗВА, че РКООНИК следва да продължи да изпълнява своята роля за реализиране на ползи за климата от постепенното спиране на HFC и да включи HFC в определянето на бъдещите цели за намаляване на емисиите.
17. ПОТВЪРЖДАВА ОТНОВО заключенията си от октомври 2009 г. във връзка с необходимостта да се постигне съгласие по общи цели за намаляване на емисиите в областта на международния въздушен и морски транспорт, които да са съвместими с целта за 2 °C; НАСТОЙЧИВО ПРИКАНВА страните да продължават да работят по линия на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и на Международната морска организация (ИМО) за незабавното разработване на обща рамка на политиката по начин, който осигурява равнопоставеност и не води до нарушаване на конкуренцията или до изместване на въглеродни емисии, съгласно принципите и обичайните практики на ИКАО и ИМО; ИЗТЪКВА необходимостта да се вземат предвид националните бюджетни правила и принципите и разпоредбите на РКООНИК при използването на потенциалните приходи; ПРИВЕТСТВА постигнатото на 38-ото заседание на Общото събрание на ИКАО споразумение за разработване до 2016 г. на глобална пазарна схема, която да бъде въведена до 2020 г., и ИЗТЪКВА значението на съществуващите пазарни мерки в периода до 2020 г.

Споразумение за 2015 г.

18. ИЗТЪКВА необходимостта от осъществяване на незабавен напредък по отношение на модела, обхвата и структурата на споразумението за 2015 г.; ПОДЧЕРТАВА, че принципите на Конвенцията следва да бъдат основата за един приобщаващ, справедлив и подчинен на правила режим за климата; ИЗТЪКВА, че споразумението за 2015 г. следва да гарантира участието на всички страни по Конвенцията и да включва техните ангажменти; ИЗТЪКВА, че отговорностите и способностите са диференцирани, но се развиват с времето и че споразумението следва да отразява тези променящи се събития, като включи набор от ангажменти в динамична перспектива; ПРИЗОВАВА на конференцията във Варшава да се вземе предвид постигнатият досега напредък и да се планира работата, която трябва да бъде извършена през 2014 г., за да се разгледат елементи за проекта на преговорния текст на конференцията в Лима в края на 2014 г., с цел текстът да бъде на разположение достатъчно време преди 2015 г.
19. ПРИЗОВАВА на конференцията във Варшава да се постигне съгласие за процес за това всички страни да формулират амбициозни ангажменти за СПИК за споразумението за 2015 г., включително график за изготвяне на предложените от тях ангажменти през 2014 г., предоставяне на необходимата предварителна информация с цел предложените ангажменти да са прозрачни, измерими, подлежащи на проверка, съпоставими и амбициозни, както и процес за оценка на предложените ангажменти преди сключването на споразумението за 2015 г., така че да се направи необходимото колективното равнище на амбициите да бъде в съответствие с научните доказателства и с целта повишението на температурата да остане под 2 °С.
20. ИЗТЪКВА, че амбициите и справедливостта на предложените от страните ангажменти следва да се оценят в светлината на приноса им за постигане на целта повишението на температурата да остане под 2 °С; тази оценка следва да използва информацията, с която страните са си послужили при определяне на своите ангажменти, включително балансиран и обективен показатели, да бъде с улесняващ и прозрачен характер и да взема предвид необходимостта държавите да получат максимални ползи от гледна точка на устойчивото развитие, както и да се ръководи от съображения, свързани с променящите се способности и отговорности.
21. ОТЧИТА, че много страни ще могат за първи път да предложат международен правнообвързващ ангажмент, и ПРИЗНАВА необходимостта от изграждане във връзка с това на капацитет, когато това е целесъобразно.
22. ПОДЧЕРТАВА, че е необходимо в споразумението за 2015 г. да се включват разпоредби за гарантиране на редовен преглед, в т.ч. повишаване на равнището на амбициите на ангажментите на страните, и да се осигурят стабилни общи правила за отчитане и изисквания за докладване и проверка, *inter alia* да се гарантира екологосъобразност, да се даде възможност за проследяване на напредъка за постигане на целта повишението на температурата да остане под 2 °С, както и да се осигури прозрачност на действията и правилно функциониране на пазарните механизми, включително избягването на двойното отчитане.

23. НАСЪРЧАВА всички страни да започнат незабавно националните процеси, за да предложат ангажменти възможно най-скоро; във връзка с това ПОТВЪРЖДАВА ОТНОВО целта на ЕС — в контекста на необходимите намаления от страна на развитите държави като цяло съгласно МКИК — до 2050 г. да намали емисиите с 80—95 % спрямо равнището от 1990 г.; ПРИВЕТСТВА Зелената книга на Комисията „Рамка за 2030 г. за политиките в областта на климата и енергетиката“ и ОТБЕЛЯВА, че Европейският съвет ще разгледа отново този въпрос през март 2014 г., след като Комисията представи по-конкретни предложения за обсъждане на възможностите за политиките в тази област, имайки предвид целите, определени за конференцията в Париж през 2015 г.
24. ПРИВЕТСТВА съобщението, че генералният секретар на ООН ще бъде домакин на срещата на върха на държавните ръководители през септември 2014 г., което се явява възможност за оценка на напредъка и за допълнителен силен импулс, насочен към постигане на всеобхватни и амбициозни резултати през 2015 г.

Програма за периода след 2015 г.

25. В контекста на последващите действия във връзка с „Рио + 20“ и прегледа на Целите на хилядолетието за развитие ОТЧИТА, че управлението на изменението на климата представлява главно предизвикателство за устойчивото развитие; ИЗТЪКВА, че всеобхватната програма за периода след 2015 г. следва да подсили ангажмента на международната общност за премахване на бедността и за устойчиво развитие, да отговаря на международните ангажменти, цели и задачи и да ги подкрепя, включително когато се отнасят до изменението на климата.

Дипломатическа дейност във връзка с климата

26. ПРИПОМНЯ заключенията на Съвета (Външни работи) от 24 юни 2013 г., че споменатите по-горе предизвикателства изискват по-активна и целенасочена програма на ЕС за дипломатическата дейност във връзка с климата; ОТЧИТА необходимостта от обръщане на по-голямо внимание на предизвикателствата, свързани с климата, в политическия диалог, като се засилят информационните дейности и дейностите за сътрудничество с широк кръг от държави и заинтересовани страни, на всички равнища на управление (включително градска управа), както и в рамките на бизнеса и гражданското общество.“

Емисии на въглероден диоксид от автомобили

Съветът разгледа окончателния компромисен текст на проекта за регламент за изменение на Регламент (ЕО) № 443/2009 относно определяне на условията за постигане на целта за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили до 2020 г. Текстът беше договорен на неофициални тристранни срещи с Европейския парламент през миналия юни.

Съветът потвърди готовността си при първа възможност да се постигне споразумение на първо четене с Европейския парламент по това досие и да се поддържа високо равнище на амбиции.

Съветът изрази съгласие да окаже подкрепа на председателството в търсенето, съвместно с Комисията, на по-нататъшни контакти с Европейския парламент, за да се проучи възможността за намиране на известна ограничена гъвкавост, като се поддържа цялостният баланс на компромиса, договорен през юни, и се постигне задоволително за всички решение.

Комисията представи предложението си през юли 2012 г. ([12733/12](#)).

Други въпроси

Международни срещи и прояви

Председателството и Комисията представиха на Съвета накратко актуална информация относно основните международни срещи, които бяха проведени в последно време.

Информацията включва по-специално резултатите от 11-ата сесия на Конференцията на страните по Конвенцията на ООН за борба с опустиняването (Виндхук, Намибия, 16—27 септември 2013 г.), 20-ата и последна сесия на комисията на ООН по устойчиво развитие, която отбеляза закриването на комисията (Ню Йорк, 20 септември 2013 г.), първата среща на Политическия форум на високо равнище (Ню Йорк, 24 септември 2013 г.), специалната проява, посветена на Целите на хилядолетието за развитие (Ню Йорк, 25 септември 2013 г.) и Дипломатическата конференция за Конвенцията от Минамата относно живака (Кумамото, 9—11 октомври 2013 г.).

Среща на високо равнище по въпросите на водата в Будапеща

Съветът взе под внимание информацията, представена от делегацията на Унгария, относно срещата на високо равнище по въпросите на водата в Будапеща, която се проведе от 8 до 11 октомври 2013 г. ([14560/13](#)). За тази среща беше съобщено на срещата на върха „Рио+20“ през юни 2012 г. Целта на срещата беше да допринесе за дискусиата след 2015 г., за да се улесни постигането на консенсус сред заинтересованите страни във връзка с целите на устойчивото развитие по отношение на водата и канализацията.

За допълнителна информация вж. [уебсайта](#) на срещата на високо равнище.

Монреалски протокол

Използване на кредитите за емисии на промишлени газове съгласно решението за поделяне на усилията

Съветът взе под внимание информацията, представена от делегацията на Дания, за политическата декларация относно използването на кредити за емисии на промишлени газове съгласно решението за поделяне на усилията ([14314/13](#)). През юни 2011 г. осемнадесет държави членки, включително Дания, постигнаха съгласие по политическа декларация относно намеренията им да не използват кредитите за емисии на HFC и двуазотен оксид (N₂O) от производството на адипинова киселина, за да спазят националните си ангажименти в рамките на решението за поделяне на усилията за периода 2013—2020 г. ([11785/11](#)). Дания прикани тези държави членки да потвърдят отново ангажимента си и призова други държави членки да се присъединят към политическата декларация.

Улесняване на постигането на глобално споразумение за постепенно намаляване на HFC

Комисията информира Съвета за неотдавнашните значими тенденции в международен план за справяне с флуоровъглеродите (HFC), оказващи затоплящ ефект върху климата, и представи възгледите си как да се улесни постигането на глобално споразумение за постепенно намаляване на HFC ([14311/13](#)). HFC се използват като заместители на озоноразрушаващите вещества (забранени с [Монреалския протокол](#)) в оборудване като хладилници, големи охладителни системи, климатични инсталации, пяна и други приложения.

Емисии на парникови газове от морския транспорт

Комисията информира министрите за предложението си относно измерването, отчитането и проверката на емисиите на въглероден диоксид от международния морски транспорт, което в момента се разглежда от работна група „Околна среда“ на Съвета ([14587/13](#)).

Целта на законодателното предложение ([11851/13](#)) е да се гарантира, че емисиите на парникови газове от корабите се измерват и отчитат като първа стъпка на поетапен подход за намаляване на посочените емисии.

Предложената мярка е насочена към емисиите на въглероден диоксид, които представляват около 98 % от емисиите на парникови газове, причинени от сектора на корабоплаването. Тя ще се прилага спрямо големи кораби с тонаж над 5000 бруто тона, които съставляват около 55 % от корабите, акостиращи в пристанища на Съюза, и генерират около 90 % от съответните емисии.

По този начин системата за измерване, отчитане и проверка на ЕС следва да послужи като пример за създаване и извършване на измерване, отчитане и проверка в световен мащаб в контекста на Международната морска организация.

Емисии от въздушния транспорт — 38-о общо събрание на ИКАО

Съветът взе под внимание предоставената от Комисията информация относно резултатите от 38-ото общо събрание на ИКАО, което се проведе в Монреал от 24 септември до 4 октомври 2013 г. ([14586/13](#)).

ДРУГИ ОДОБРЕНИ ТОЧКИ
