



**COUNCIL OF
THE EUROPEAN UNION**

Brussels, 15 March 2013

7492/13

**Interinstitutional File:
2012/0230 (NLE)**

**AVIATION 43
CODEC 584
PARLNAT 61
INST 125**

COVER NOTE

from: Kamer van volksvertegenwoordigers van België / Chambre des représentants de Belgique

date of receipt: 8 March 2013

to: General Secretariat of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on occurrence reporting in civil aviation amending Regulation (EU) No 996/2010 and repealing Directive No 2003/42/EC, Commission Regulation (EC) No 1321/2007 and Commission Regulation (EC) No 1330/2007
[doc. 18118/12 - COM(2012) 776 final]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality¹

Delegations will find annexed a copy of the above letter.

¹ Translation(s) of the opinion may be available at the Interparliamentary EU information exchange site IPEX at the following address: <http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/search.do>



KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS VAN BELGIË

SUBSIDIARITEITSADVIES

VOORSTEL VOOR EEN VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG, Verordening (EG) nr. 1321/2007 van de Commissie en Verordening (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie – COM(2012)776

ADVIES AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR

1. De Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven is van oordeel dat het subsidiariteitsbeginsel bij dit voorstel van Verordening in acht werd genomen. Ze onderschrijft de doelstelling ervan ten volle.
2. De Kamercommissie wenst evenwel verduidelijking over een aantal door de Europese Commissie voorgestelde maatregelen:
 - a) De rapportering is één aspect in de ketting van inzameling van gegevens, maar de meeste aandacht moet gaan naar de analyse en de opvolging van de gegevens met betrekking tot de incidenten.
 - b) Het is niet duidelijk wat de kostprijs en de directe impact op de huidige werking van het voorstel zal zijn.
 - c) Het begrip “Grove nalatigheid” moet zeer nauw worden omschreven teneinde de rechtszekerheid van de sanctionering van overtredingen te garanderen en tevens ook die personen van vervolging uit te sluiten die proactief informatie ter beschikking hebben gesteld.

Overeenkomstig artikel 37*bis* van het Reglement van de Kamer wordt dit advies beschouwd als dat van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Het advies zal worden overgezonden aan de Europese Commissie en aan de federale regering.

Brussel, 5 maart 2013



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

AVIS DE SUBSIDIARITÉ

PROPOSITION DE RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL concernant les comptes rendus d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n° 996/2010 et abrogeant la directive n° 2003/42/CE, le règlement (CE) n° 1321/2007 de la Commission et le règlement (CE) n° 1330/2007 de la Commission – COM(2012) 776

AVIS ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE

1. La commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques de la Chambre estime que le principe de subsidiarité est respecté dans le cadre de cette proposition de Règlement et souscrit entièrement à son objectif.
2. La commission de la Chambre demande toutefois des précisions concernant une série de mesures proposées par la Commission européenne:
 - a) Le compte rendu ne représente qu'un aspect de la chaîne de collecte de données mais l'attention doit surtout se porter sur l'analyse et le suivi des données relatives aux incidents.
 - b) On ne sait pas exactement quels seront les coûts de la proposition et ses répercussions directes sur le fonctionnement actuel.
 - c) Une définition très précise de la notion de "négligence grave" est indispensable en vue de garantir la sécurité juridique des sanctions infligées en cas d'infraction et d'exclure de toute poursuite les personnes qui ont fourni des informations de manière proactive.

Conformément à l'article 37*bis* du Règlement de la Chambre, le présent avis est réputé être celui de la Chambre des représentants.

L'avis sera transmis à la Commission européenne et au gouvernement fédéral.

Bruxelles, le 5 mars 2013