



**СЪВЕТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

**Брюксел, 31 октомври 2013 г.
(OR. en)**

**14855/13
ADD 1**

**PV/CONS 47
ENV 926**

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ

Относно: **3262-ро** заседание на Съвета на Европейския съюз
(**ОКОЛНА СРЕДА**), проведено в Люксембург на 14 октомври 2013 г.

ТОЧКИ ЗА ОТКРИТО ОБСЪЖДАНЕ¹

Страница

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

ТОЧКИ „Б“ (док. 14494/13)

2. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци [първо четене] 3
4. Емисии на CO₂ — Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 443/2009 с оглед определянето на условията за постигане на целта за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили до 2020 г. [първо четене] 4

*

* *

¹ Обсъждания на законодателни актове на Съюза (член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз), други обсъждания, открити за обществеността, и открити дебати (член 8 от Процедурния правилник на Съвета).

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

2. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци [първо четене]

Междуинституционално досие: 2013/0239 (COD)

– Обмен на мнения

12633/13 ENV 737 MI 666 RELEX 691 CODEC 1809

13873/13 ENV 842 MI 782 RELEX 843 CODEC 2070

Съветът проведе обмен на мнения по посоченото по-горе предложение въз основа на два подготвени от председателството въпроса, които засягат два ключови аспекта на предложението — неговия обхват и баланса между осигуряването на равнопоставеност и гъвкавост на държавите членки.

Като цяло министрите приеха положително предложението на Комисията и отчетоха сериозните последици от нелегалните превози на отпадъци и необходимостта от ефективно справяне с този проблем. Министрите подкрепиха планирането на инспекциите по принцип, но много от тях изразиха опасения във връзка с изискваните подробни планове, тъй като това наред с другото би отклонило ценни ресурси от извършването на самите проверки. Някои министри се изказаха и в подкрепа на изготвянето на насоки.

Повечето министри се съгласиха освен това, че известна степен на равнопоставеност би увеличила ефективността при справянето с нелегалните превози на отпадъци, но трябва да се действа предпазливо, за да се гарантира достатъчно гъвкавост на държавите членки, която да им позволи да се съобразят с положението в съответната страна.

Освен това министрите изразиха опасения във връзка със задължителното публикуване на плановете за инспекциите, тъй като това може да се окаже значително предимство за лицата, участващи в незаконните превози на отпадъци, с което да застраши основната цел на това предложение. От друга страна много министри приеха положително публикуването на резултатите от инспекциите, тъй като тази информация би била полезна за обществеността.

В заключение министрите се изказаха като цяло положително за новите правомощия на органите, извършващи разследванията по превозите на отпадъци, и призоваха за повече координираност между държавите членки.

4. Емисии на CO₂

Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 443/2009 с оглед определянето на условията за постигане на целта за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили до 2020 г. [първо четене]

Междуинституционално досие: 2012/0190 (COD)

- Анализ на окончателния компромисен текст с оглед на постигането на споразумение

12733/12 ENV 628 ENT 681 CODEC 1935

11550/1/13 ENV 637 ENT 205 CODEC 1602 REV 1

Съветът взе предвид компромисния текст, изложен в документ 11550/1/13 REV 1, и потвърди готовността си да постигне бързо споразумение на първо четене с Европейския парламент. Съветът изрази съгласие да окаже подкрепа на председателството в търсенето, съвместно с Комисията, на по-нататъшни контакти с Европейския парламент, за да се проучи възможността за намиране на известна ограничена гъвкавост, като се поддържа цялостният баланс на компромиса, договорен през юни, и да се постигне задоволително за всички решение. Председателството се ангажира да държи делегациите в течение за следващите стъпки.
