



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 12.2.2014 г.
COM(2014) 67 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Решение на Съвета

за установяване на позицията на Съюза в рамките на 53-тата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на някои изменения в притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), приложими от 1 януари 2015 г

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Решение на Съвета

за установяване на позицията на Съюза в рамките на 53-тата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на някои изменения в притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), приложими от 1 януари 2015 г

Предложение	Референтен документ	Предмет	Забележки	Позицията на ЕС
1	Приложение I към OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Изменения, одобрени от постоянната работна група	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
2	Приложение I към OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Изменения, които трябва да бъдат проучени допълнително от постоянната работна група	Тези разпоредби са обградени с квадратни скоби в референтния документ	Измененията се приемат
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Преходна разпоредба за определени табели	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Изменението се приема
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Прилагане на специална разпоредба TE 25	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Изменението се приема
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Инспекция на някои маркировки	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Изменението се приема
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Информация, която трябва да се предоставя на управителя на инфраструктурата	Постоянната работна група избра втория вариант, представен в референтния документ.	Изменението се приема
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Използване на технически речник	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Изменението се приема

8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Последствия от заличаването на фиш 573 на Международния съюз на железниците	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 и OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Прилагане на специална разпоредба TE 22	Предложението не е достатъчно обмислено за вземане на решение	Решението се отлага
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 и OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Редакционен преглед на позоваването на разпоредбите на ЕС в областта на железопътните превози	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Превоз на опасни товари в пътнически влакове	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Приема се преработеното от постоянната работна група изменение
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Различни консолидирани изменения, одобрени от постоянната работна група	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Изменения, които трябва да бъдат проучени допълнително от постоянната работна група	-	-
13	Пак там	Изменения, изискващи общо становище на ИКЕ на ООН и OTIF	Насърчаване на ефикасния интермодален транспорт	Приемат се препоръчаните на съвместното заседание изменения
14	Пак там и OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Разпоредби, отнасящи се до задължителното използване на детектори за установяване на дерайлиране в някои вагони	Оценката на въздействието, изготвена от Европейската железопътна агенция, показва, че тази мярка не е икономически изгодна за европейската	Изменението се отхвърля

			железопътна система	
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 и OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Хармонизиране на правилата с тези от приложение 2 към SGMS на Организацията за сътрудничество на железниците (OSJD)	Насърчаване на ефективния превоз на опасни товари между държавите от ЕС и извън него, членувачи в OSJD	Измененията се приемат
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Превоз на въглища	В постоянната работна група не бе постигнат консенсус относно техническите подробности	Позицията на ЕС ще бъде установена на място
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	Преразглеждане на глава 7.7 от RID	Предложението по посочения референтен документ ще бъде обсъдено в рамките на по-широката дискусия относно преразглеждането на глава 7.7	Позицията на ЕС ще бъде установена на място
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Привеждане в съответствие с правилата, приложими за автомобилния превоз	Тези предложения изменят предложенията в референтен документ OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Измененията се приемат