



**СЪВЕТ НА  
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

**Брюксел, 20 февруари 2014 г.  
(OR. en)**

---

---

**Междуинституционално досие:  
2011/0409 (COD)**

---

---

**17695/1/13  
REV 1 ADD 1**

**ENT 344  
ENV 1196  
MI 1157  
CODEC 2944  
PARLNAT 329**

#### **ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ НА СЪВЕТА**

---

Относно:           Позиция на Съвета на първо четене с оглед на приемането на регламент на Европейския парламент и на Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО

– Изложение на мотивите на Съвета

– Приета от Съвета на 20 февруари 2014 г.

---

## **I. ВЪВЕДЕНИЕ**

1. На 9 декември 2011 г. Комисията представи на Европейския парламент и на Съвета посоченото по-горе предложение.
2. Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 6 февруари 2013 г.
3. Съветът и Европейският парламент започнаха преговори с оглед на постигането на споразумение на второ четене. Тези преговори приключиха на 5 ноември 2013 г. с постигането на споразумение.
4. На 28 ноември 2013 г. председателят на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните изпрати писмо до председателството, в което посочва, че ако Съветът предаде официално на Парламента своята позиция във вида, в който е представена в приложението към писмото, той ще препоръча позицията на Съвета да бъде одобрена на пленарното заседание без изменения, след преглед от юрист-лингвистите.
5. На 9 декември 2013 г. Съветът потвърди политическото си споразумение по текста на регламента във вида, договорен от двете институции.

## **II. ЦЕЛ**

Регламентът цели да се подобри функционирането на вътрешния пазар чрез установяване на административни и технически изисквания за ЕС одобрение на типа на някои нови превозни средства по отношение на тяхното ниво на шума и изпускателни уредби, както и за продажбите и пускането в експлоатация на части и оборудване, предназначени за посочените превозни средства. В регламента са взети под внимание и целите, свързани със защитата на общественото здраве и на околната среда.

С регламента се въвежда нов метод за изпитване за измерване на излъчвания от моторните превозни средства звук, както и по-ниски гранични стойности на шума за различните категории леки, средни и тежкотоварни превозни средства. Регламентът предвижда и минимални нива на шума за електрическите и хибридните електрически превозни средства.

### **III. АНАЛИЗ НА ПОЗИЦИЯТА НА СЪВЕТА НА ПЪРВО ЧЕТЕНЕ**

#### **A. Общи бележки**

След гласуването на пленарното заседание Европейският парламент и Съветът проведе преговори с цел да сключат споразумение на второ четене въз основа на позицията на Съвета на първо четене, която Парламентът беше в състояние да одобри. Текстът на позицията на Съвета на първо четене отразява напълно постигнатия между двата законодателни органа компромис.

#### **B. Основни въпроси**

Отразеният в позицията на Съвета компромисен текст отменя Директива 70/157/ЕИО и изменя Директива 2007/46/ЕО за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, като въвежда допълнителни разпоредби за излъчвания звук. Сред основните точки на постигнатия с Парламента компромис са:

- гранични стойности за излъчвания звук и етапи за прилагането им за различните категории превозни средства (приложение III);
- акустична система за сигнализиране за превозно средство, която да бъде инсталирана в електрическите и хибридните електрически превозни средства;
- нови параметри за изпитване на излъчвания от превозните средства звук;
- информация за потребителите във връзка с излъчвания от превозните средства звук;
- нови определения;
- по-ясни задължения за държавите членки;
- адаптиране на приложенията към Директива 2007/46/ЕО.

#### **IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Позицията на Съвета отразява напълно компромиса, който беше постигнат в преговорите между Европейския парламент и Съвета с посредничеството на Комисията. Този компромис беше потвърден с писмо от председателя на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните до председателя на Комитета на постоянните представители от 28 ноември 2013 г. В посоченото писмо председателят на парламентарната комисия посочва, че ще препоръча на членовете ѝ, а впоследствие и на пленарното заседание, позицията на Съвета на първо четене да бъде одобрена без изменения по време на второто четене в Европейския парламент, след проверка от юрист-лингвистите на двете институции.

---