



**СЪВЕТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**



7717/14

(OR. en)

PRESSE 150
PR CO 16

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПЕЧАТА

3303-то заседание на Съвета

Транспорт, телекомуникации и енергетика

Брюксел, 14 март 2014 г.

Председател **Michalis Chrisochoidis**
Министър на инфраструктурата, транспорта и мрежите
на Гърция

З А П Е Ч А Т А

Rue de la Loi, 175 B – 1048 BRUXELLES Тел.: +32 (0)2 281 6319 Факс: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

7717/14

1
BG

Основни резултати от заседанието на Съвета

Съветът постигна съгласие по общ подход относно предложение, имащо за цел определяне на новите задачи на **Европейската железопътна агенция (ERA)**, така че да бъде отразена нейната по-голяма роля в бъдеще при издаването на сертификати за безопасност и разрешения за возила. Проектът за регламент е последната и окончателна част от техническия стълб на **четвъртия пакет за железопътния транспорт**, с чието завършване се очаква да се увеличат икономии от мащаба за железопътните предприятия в целия ЕС, да се намалят административните разходи и да се ускорят процедурите. Той следва да спомогне и за избягване на прикритата дискриминация при издаването на сертификати за безопасност и разрешения за возила.

Съветът **прие позицията си** относно проект за регламент на Съвета, целящ създаването на публично-частно партньорство, наречено **съвместно предприятие Shift2Rail**, което ще управлява програмите за научни изследвания и иновации в подкрепа на развитието на по-добри железопътни услуги в Европа. Целта на съвместното предприятие Shift2Rail е да се удвои капацитетът на системата за железопътен транспорт, да се намалят с 50 % разходите през жизнения ѝ цикъл и да се увеличат с 50 % надеждността и точността на железопътните услуги.

Съветът **проведе ориентационен дебат** по съобщението на Комисията „**Заедно към конкурентоспособна градска мобилност с ефективно използване на ресурсите**“. Министрите изразиха вижданията си на основата на формулирани от председателството въпроси.

Г-н Михалис Хрисохоидис, министър на инфраструктурата, транспорта и мрежите на Гърция, отбеляза: „Днес Съветът проведе ползотворна дискусия по редица досиета. Отличното сътрудничество сред министрите доведе до важни решения за сектора на железопътния транспорт, положителните резултати от които ще се видят в близко бъдеще. Проведохме и ползотворна размяна на мнения, свързани с градската мобилност, и по-специално с мерките с добавена стойност на равнище Съюз, които биха могли да подобрят ежедневието на европейските граждани. Накрая имах възможността да информирам колегите си относно напредъка, отбелязан по различни досиета по време на гръцкото председателство. Продължаваме да работим систематично, като се възползваме от вече постигнатия напредък.“

Освен това Съветът одобри важни точки без обсъждане (точки „А“), които включват:

- Директива относно Европейската заповед за разследване
- Директива за обезпечаване и конфискация на облаги от престъпна дейност
- Либерализиране на визовия режим за Молдова
- Директива на ЕС за тютюна

СЪДЪРЖАНИЕ¹

УЧАСТНИЦИ	5
------------------------	----------

ОБСЪДЕНИ ТОЧКИ ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

СУХОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	7
Европейска железопътна агенция.....	7
Съвместно предприятие Shift2Rail.....	7
ХОРИЗОНТАЛНИ ВЪПРОСИ	8
Градска мобилност.....	8
Други въпроси	10
– Актуално състояние на работата по законодателни досиета.....	10
– Модернизирана система за въздушна навигация въз основа на комбинираното използване на GPS и „Галилео“	10
– Резултати от срещата на високо равнище по въпросите на въздухоплаването ЕС—АСЕАН.....	11
– Пакет за модернизиране на държавната помощ	11

ДРУГИ ОДОБРЕНИ ТОЧКИ**ТРАНСПОРТ**

– Докладване на събития в гражданското въздухоплаване*	12
– Международна морска организация — MARPOL.....	12

¹

- В случаите, когато Съветът официално е приел декларации, заключения или резолюции, това се отбелязва в заглавието на съответната точка и текстът се поставя в кавички.
- Документите, които се посочват в текста, се намират на уебсайта на Съвета (<http://www.consilium.europa.eu>).
- Актовете, съдържащи изявления за протоколите от заседанията на Съвета, до които може да се предостави публичен достъп, са обозначени със звездичка. Тези изявления се намират на посочения по-горе уебсайт на Съвета или могат да бъдат получени от службата по печата.

ВЪНШНИ РАБОТИ

- Отношения с Гренландия 12
- Иран — ограничителни мерки 13
- Либерия — ограничителни мерки..... 13
- Афганистан — ограничителни мерки..... 13

ОБЩА ПОЛИТИКА ЗА СИГУРНОСТ И ОТБРАНА

- Военна операция на ЕС в Централноафриканската република..... 13

ПРАВОСЪДИЕ И ВЪТРЕШНИ РАБОТИ

- Европейска заповед за разследване 14
- Обезпечаване и конфискация на облаги от престъпна дейност 14
- Либерализиране на визовия режим за Молдова 15

ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ

- Директива на ЕС за тютюна* 15

ТЪРГОВСКА ПОЛИТИКА

- Преговори с Габон по въпроси на ГАТТ..... 15
- Споразумение за свободна търговия ЕС—Корея 16

ЕНЕРГЕТИКА

- Малки, средни и големи силови трансформатори..... 16

РИБАРСТВО

- Управление на риболовния капацитет — одобряване на проект за съвместно изявление..... 16

ПРОЗРАЧНОСТ

- Публичен достъп до документи 17

УЧАСТНИЦИ**Белгия:**

Г-н Olivier BELLE

Заместник постоянен представител

България:

Г-н Данаил ПАПАЗОВ

Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Чешка република:

Г-н Antonín PRACHAŘ

Министър на транспорта

Дания:

Г-н Ole TOFT

Заместник постоянен представител

Германия:

Г-н Alexander DOBRINDT

Федерален министър на транспорта и цифровата инфраструктура

Естония:

Г-н Clyde KULL

Заместник постоянен представител

Ирландия:

Г-н Tom HANNEY

Заместник постоянен представител

Гърция:

Г-н Michalis CHRYSOCHOIDIS

Министър на инфраструктурата, транспорта и мрежите

Испания:

Г-жа Ana María PASTOR JULIÁN

Министър на благоустройството

Франция:

Г-н Alexis DUTERTRE

Заместник постоянен представител

Хърватия:

Г-н Siniša HAJDAŠ DONČIĆ

Министър по морските въпроси, транспорта и инфраструктурата

Италия:

Г-н Maurizio LUPU

Министър на инфраструктурата и транспорта

Кипър:

Г-жа Maria HADJITHEODOSIOU

Заместник постоянен представител

Латвия:

Г-н Kaspars OZOLIŅŠ

Държавен секретар, Министерство на транспорта

Литва:

Г-н Rimantas SINKEVIČIUS

Министър на транспорта и комуникациите

Люксембург:

Г-н François BAUSCH

Министър по въпросите на устойчивото развитие и инфраструктурата

Унгария:

Г-н Pál VÖLNER

Държавен секретар за инфраструктурата

Малта:

Г-н Joe MIZZI

Министър на транспорта и инфраструктурата

Нидерландия:

Г-н Werke KINGMA

Заместник постоянен представител

Австрия:

Г-жа Doris BURES

Федерален министър на транспорта, иновациите и технологиите

Полша:

Г-н Tomasz HUSAK

Заместник постоянен представител

Португалия:

Г-н Pedro COSTA PEREIRA

Заместник постоянен представител

Румъния:

Г-н Dan-Coman ŞOVA

Министър на транспорта

Словения:

Г-н Bojan BABIČ

Държавен секретар, Министерство на инфраструктурата и териториалното планиране

Словакия:

Г-н František PALKO

Държавен секретар, Министерство на транспорта, строителството и регионалното развитие

Финландия:

Г-жа Marianne HUUSKO-LAMPONEN

Заместник постоянен представител

Швеция:

Г-жа Ingela BENDROT

Държавен секретар (отговарящ за транспорта и инфраструктурата)

Обединено кралство:

Г-н Robert GOODWILL

Парламентарен държавен секретар по въпросите на транспорта

Комисия:

Г-н Сийм КАЛАС

Член

ОБСЪДЕНИ ТОЧКИ ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

СУХОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Европейска железопътна агенция

Днес Съветът постигна съгласие по общ подход относно предложение, имащо за цел определяне на **новите задачи на Европейската железопътна агенция (ERA)**, така че да бъде отразена нейната **по-голяма роля в бъдеще при издаването на сертификати за безопасност и разрешения за возила**.

Преразглеждането на правилата на ERA (доклад до Съвета: [7321/14](#), предложение на Комисията [6012/13](#)) е част от техническия стълб на **четвъртия пакет за железопътния транспорт**, публикуван от Комисията през януари 2013 г. Новият регламент за ERA ще придаде официален характер на по-широките правомощия на агенцията, които произтичат от другите две законодателни досиета в рамките на техническия стълб: директивата относно оперативната съвместимост (съобщение за печата [10457/1/13 REV 1](#), стр. 20) и директивата относно безопасността (съобщение за печата [14602/13](#)).

За повече подробности вж. съобщение за печата [7665/14](#).

Съвместно предприятие Shift2Rail

Съветът **прие позицията си** относно проект за регламент на Съвета, целящ създаването на публично-частно партньорство, наречено **съвместно предприятие Shift2Rail**, което да подкрепи развитието на по-добри железопътни услуги в Европа (съгласно одобрения текст в [7322/14](#)).

Съвместното предприятие ще играе основна роля за координация и информиране на заинтересованите страни относно свързаните с железопътния сектор научноизследователски и иновационни дейности навсякъде в Европа. То ще управлява всички ориентирани към железопътния сектор научноизследователски и иновационни дейности, които са съфинансирани от ЕС. Съвместното предприятие активно ще насърчава включването на всички заинтересовани страни, в т. ч. например производителите на железопътно оборудване, асоциациите за пътнически и товарни превози, както и съответната научна общност.

Изпълнението ще бъде оценявано по количествени показатели, включващи увеличаване със 100 % на капацитета на системата за железопътен транспорт, намаляване с 50 % на разходите през жизнения ѝ цикъл и намаляване с 50 % на ненадеждността и закъсненията при пристигане.

Очаква се иновативните технологии и решения, които ще се разработват, демонстрират и доказват от съвместното предприятие Shift2Rail, да повишат конкурентоспособността на железопътния сектор на ЕС по отношение на другите видове транспорт и спрямо чуждестранната конкуренция, както и да доведат до създаване на работни места и до увеличаване на износа.

Съвместното предприятие Shift2Rail ще бъде основано от ЕС и осем други международни партньори от сферата на промишлеността, а именно дружествата: Alstom, Ansaldo, Bombardier, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Network Rail, Siemens, Thales и Trafikverket. Асоциираните членове ще се избират чрез открита покана за членство. Минималната вноска собствени средства за придобиване на асоциирано членство ще бъде 2,5 % от общия бюджет на програмата за иновации, в която заявителят желае да участва. За да станат асоциирани членове обаче, железопътните предприятия под формата на отделни правни субекти ще трябва да участват със собствен принос от най-малко 12 млн. евро във всички програми за иновации, а консорциумите от железопътни предприятия и/или управителите на инфраструктура — от най-малко 15 млн. евро.

Делът на ЕС във финансирането ще дойде от програмата „Хоризонт 2020“ и ще бъде в размер на най-много 450 млн. евро за периода 2014—2020 г., включително вноските на държавите от ЕАСТ. Допълнително финансиране може да се предостави и от други инструменти на ЕС с цел подпомагане на внедряването на иновативни решения на съвместното предприятие Shift2Rail. Общото участие от промишлеността ще бъде най-малко 470 млн. евро.

Мандатът на съвместното предприятие ще приключи на 31 декември 2024 г, след което то ще прекрати дейността си.

За приемане на регламента на Съвета се изисква квалифицирано мнозинство. Провежда се консултация с Европейския парламент.

Вж. също: [Уебсайт на съвместното предприятие Shift2Rail](#)

ХОРИЗОНТАЛНИ ВЪПРОСИ

Градска мобилност

Съветът проведе **ориентационен дебат по съобщението на Комисията „Заедно към конкурентоспособна градска мобилност с ефективно използване на ресурсите“** ([7002/14](#), [18136/13](#) + [ADD 1](#)). Председателството прикани министрите да изразят своите виждания относно планирането на устойчива мобилност, предложено в съобщението на Комисията; относно най-добрия начин за използване на различните механизми за финансиране, за да се въведе стратегия за градска мобилност; както и по други приоритетни въпроси или мерки с европейска добавена стойност, които не са обхванати в съобщението, но следва да бъдат разгледани на равнище ЕС.

Министрите изразиха подкрепата за целта на съобщението за по-големи усилия и по-задълбочено сътрудничество за справяне с проблемите на мобилността и за подобряване на качеството на живот в европейските градове.

Като цяло министрите приветстваха идеята за планове за устойчива градска мобилност, които да се разработят в сътрудничество, обхващащо различни области и сектори на политиката (транспорт, земеползване и териториално планиране, околна среда, икономическо развитие, социална политика, здравеопазване, пътна безопасност и др.), както и различни равнища на управлението и администрацията. Много министри изтъкнаха, че вече има подобни планове, които са в ход или са реализирани в техните държави.

Обменът на опит и ползването на най-добрите практики се разглеждат като най-добрия начин за постигане на напредък. Нуждите и условията на градските райони са разнообразни и няма универсални решения за всички. Повечето решения, засягащи посочените въпроси, се вземат на местно или регионално равнище и според министрите е най-добре да се продължи в този дух. Министрите изтъкнаха значението на субсидиарността и не сметнаха за необходимо да се предприемат задължителни действия на равнище ЕС за справяне с тези въпроси.

Що се отнася до финансирането, министрите подчертаха необходимостта да се използват различните механизми за финансиране по съгласуван начин. Следва да се търсят взаимодействия между различните програми за финансиране.

Другите приоритетни въпроси, засегнати от министрите, включват използването на алтернативни нисковъглеродни горива, поставянето на централно място в политиката на най-уязвимите потребители на пътищата — пешеходците и велосипедистите, насърчаването на мобилността на хората със специални нужди; необходимостта от по-бързо движение в извънредни ситуации, поставянето на по-голям акцент върху устойчивата градска среда, насърчаването на съвместно ползване на автомобили и свързване на планирането на транспортна система с планирането на земеползването.

През декември 2013 г. Комисията представи съобщението си, което е част от **пакета за градска мобилност**.

Вж. също:

- [Чист транспорт, градски транспорт — пакет за градска мобилност](#)
- [Планове за устойчива градска мобилност](#)

Други въпроси

– *Актуално състояние на работата по законодателни досиета*

Председателството информира министрите относно напредъка, по законодателните досиета в транспортния сектор:

- През януари беше постигнато споразумение с Европейския парламент по проекта за регламент относно въвеждането на свързани с шума експлоатационни ограничения на летищата на Съюза като част от пакета за летищата, а неговото окончателно приемане се очаква да стане тази пролет ([7307/14](#)).
- На 7 март, след неофициална среща между Европейския парламент, председателството и Комисията, проведена на 4 март, постоянните представители на държавите членки постигнаха съгласие по компромисния текст на регламент относно политиката за капацитета на флотите на Общността с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища. Още същия ден текстът беше изпратен на комисията по транспорт и туризъм на Европейския парламент за одобрение ([7516/14](#)).
- Преговорите по проекта за директива за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива ще продължат по време на неофициална среща на 20 март между Европейския парламент, председателството и Комисията ([7374/14](#)).
- *Модернизирана система за въздушна навигация въз основа на комбинираното използване на GPS и „Галилео“*

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от френската делегация, която изрази мнението си, че ще са необходими действия на равнище ЕС, за да се подпомогне въвеждането на модернизирана европейска система за въздушна навигация, основана на комбинираното използване на GPS и „Галилео“.

Европейската програма за спътникова навигация „Галилео“ има за цел да предложи на ЕС собствена спътникова система за позициониране и определяне на времето. Очаква се тя да заработи до края на 2014 г. или в началото на 2015 г. с около 10 спътника в орбита. До 2017 г. следва да бъде постигната пълна автономност на системата, а до 2020 г. — тя да заработи с пълен капацитет.

Очаква се „Галилео“ да генерира преки и непреки ползи за европейската промишленост и за гражданите, и за обществото. Освен това тя ще допринесе по ефективен начин за изпълнение на стратегията за растеж „Европа 2020“.

– *Резултати от срещата на високо равнище по въпросите на въздухоплаването
ЕС—АСЕАН*

Комисията информира министрите за резултатите от срещата на високо равнище ЕС—АСЕАН (Асоциация на страните от Югоизточна Азия), която се проведе в Сингапур на 11 и 12 февруари 2014 г.

– *Пакет за модернизиране на държавната помощ*

Делегацията на Естония информира Съвета за становището си относно критериите за държавна помощ, които да бъдат разгледани в контекста на програмата на Комисията за реформа на държавната помощ. Делегацията на Естония счита, че осигуряването на функциониращи транспортни връзки от столиците на периферните региони на Европейския съюз до основните му центрове е от първостепенно значение за свободното движение на хора и стоки. Според нея правилата за държавна помощ следва да включват специални критерии, които позволяват предоставянето ѝ в конкретни извънредни ситуации, когато свързаността между регионите на ЕС е изложена на риск.

ДРУГИ ОДОБРЕНИ ТОЧКИ

ТРАНСПОРТ

Докладване на събития в гражданското въздухоплаване*

Съветът прие регламент за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО, Регламент (ЕО) № 1321/2007 на Комисията и Регламент (ЕО) № 1330/2007 на Комисията ([PE-CONS 138/13](#); изявление: [7344/1/14 REV 1 ADD 1](#)).

С регламента се цели да се допринесе за намаляване на броя на произшествията с въздухоплавателни средства и свързаните с тях смъртни случаи, като се подобрят съществуващите системи както на национално, така и на европейско равнище чрез използване на събитията в гражданското въздухоплаване за коригиране на недостатъците по отношение на безопасността и предотвратяване на повторната им поява.

Международна морска организация — MARPOL

Съветът реши да не работи повече по предложението на Комисията за решение на Съвета относно позицията, която да бъде приета от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 66-ата сесия на Комитета за опазване на морската среда по отношение на приемането на изменения на приложение VI към MARPOL относно отлагането на етап III на емисионните норми за NOx, на основание, че преобладаващото мнозинство от държавите членки за първи път не пожелаха да упражнят такава компетентност ([7409/14 + 7409/14 ADD1](#); [6714/14](#)).

ВЪНШНИ РАБОТИ

Отношения с Гренландия

Съветът прие решение в подкрепа на партньорството между ЕС и Гренландия и Дания, с което се стреми да запази тесните връзки между партньорите и същевременно да подкрепи устойчивото развитие на Гренландия. Предвиждат се политически диалог и финансово сътрудничество в редица области, включващи образованието, природните ресурси, енергетиката, околната среда, въпросите на Арктика, социалния сектор, както и научните изследвания и иновациите.

Иран — ограничителни мерки

Съветът завърши годишния преглед на ограничителните мерки на ЕС, наложени срещу Иран с оглед на ядрената му програма, и заключи, че те следва да продължат да се прилагат спрямо посочените понастоящем лица и образувания.

Същевременно Съветът прие техническите приготовления за годишния преглед на санкциите, наложени от ЕС предвид нарушенията на правата на човека в Иран.

Либерия — ограничителни мерки

Съветът измени ограничителните мерки на ЕС срещу Либерия, за да ги адаптира към Резолюция 2128 (2013) на Съвета за сигурност на ООН, с която се подновяват ограничителните мерки върху пътуванията и върху оръжията и се изменят свързаните с тях изисквания за уведомяване.

Афганистан — ограничителни мерки

Съветът измени ограничителните мерки на ЕС, насочени срещу определени лица, групи, предприятия и образувания, с оглед на положението в Афганистан. За да изпълни решенията на равнище ООН, Съветът измени списъка на подлежащите на санкции лица, групи, предприятия и образувания.

ОБЩА ПОЛИТИКА ЗА СИГУРНОСТ И ОТБРАНА

Военна операция на ЕС в Централноафриканската република

Съветът разреши започването на преговори с Централноафриканската република за сключване на споразумение относно условията за предаване на Централноафриканската република на лица, задържани по линия на военната операция на Европейския съюз (EUFOR RCA) при изпълнение на мандата ѝ.

ПРАВОСЪДИЕ И ВЪТРЕШНИ РАБОТИ

Европейска заповед за разследване

Съветът прие Директива относно Европейската заповед за разследване по наказателноправни въпроси ([PE-CONS 122/13](#)).

Целта на директивата е да се даде възможност на държавите членки да предприемат процесуално-следствени действия по искане на друга държава членка въз основа на взаимно признаване.

Процесуално-следствените мерки ще включват, например, разпит на свидетели, получаване на информация или доказателства, с които изпълняващият орган вече разполага, и (с допълнителни предпазни мерки) прихващане на далекосъобщения, както и информация, свързана с банкови сметки, и наблюдаване на банкови сметки.

За повече информация вж. съобщение за печата [7559/14](#).

Обезпечаване и конфискация на облиги от престъпна дейност

Съветът прие Директива за обезпечаване и конфискация на облиги от престъпна дейност в ЕС ([PE-CONS 121/13](#)).

С директивата се цели националните органи да могат по-лесно да конфискуват и да си възстановяват печалбите, които престъпниците реализират в резултат на трансгранична и организирана престъпност. В директивата се предвиждат повече възможности за конфискуване на облиги от престъпна дейност в случаи на бягство или заболяване на съответното лице (при невъзможност на заподозряното лице или обвиняемия да присъства на наказателното производство за по-продължителен период от време, което означава, че производството не може да продължи да се води при нормални условия).

За повече информация вж. съобщение за печата [7643/14](#).

Либерализиране на визовия режим за Молдова

Гражданите на Република Молдова, притежаващи биометрични паспорти, ще могат да пътуват без виза до и в рамките на шенгенското пространство. Това произтича от измененията на Регламент № 539/2001, които Съветът одобри днес ([PE-CONS 36/14](#)).

Безвизовият режим се отнася за престои до 90 дни.

Тъй като регламентът вероятно ще бъде публикуван през април, либерализирането на визовия режим следва да бъде приведено в действие в началото на май 2014 г.

За повече информация вж. съобщение за печата [7645/14](#).

ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ

Директива на ЕС за тютюна*

Съветът одобри¹ преработен текст на Директива на ЕС за тютюневите изделия след постигнатото през декември споразумение на първо четене с Европейския парламент ([PE-CONS 143/13](#) + [7346/14 ADD 1](#)).

Това означава, че директивата вече е приета. Очаква се тя да влезе в сила през май, 20 дни след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*. След това държавите членки ще имат на разположение две години, за да я транспонират в националното си право и да прилагат новите правила след края на този период.

За повече подробности вж. [7763/14](#).

ТЪРГОВСКА ПОЛИТИКА

Преговори с Габон по въпроси на ГАТТ

Съветът прие решение за даване на разрешение за започване на преговори с Габон съгласно принципите, залегнали в член XXVIII от Общото споразумение за митата и търговията (ГАТТ) 1994 г.

През октомври 2013 г. Габон изпрати до членовете на СТО нотификация за намерението си да промени някои отстъпки в списъка си XL VII в рамките на СТО. Преговорите с Габон ще бъдат проведени с оглед получаване на подходящи компенсиращи корекции, произтичащи от тези промени.

¹ Делегацията на Полша гласува против.

Споразумение за свободна търговия ЕС—Корея

Съветът прие решение за подписването и за временното прилагане на Допълнителния протокол към Споразумението за свободна търговия между ЕС и неговите държави членки, от една страна, и Република Корея, от друга страна, с оглед отчитане на присъединяването на Хърватия към ЕС.

Съветът реши да изпрати на Европейския парламент за одобрение проект за решение относно сключването на Допълнителния протокол.

ЕНЕРГЕТИКА

Малки, средни и големи силови трансформатори

Съветът реши да не се противопоставя на приемането на регламент на Комисията за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на малки, средни и големи силови трансформатори ([5997/14](#)).

Регламентът на Комисията подлежи на т.нар. процедура по регулиране с контрол. Това означава, че след като Съветът вече е дал одобрението си, Комисията може да приеме регламента, освен ако Европейският парламент представи възражения.

РИБАРСТВО

Управление на риболовния капацитет — одобряване на проект за съвместно изявление

Съветът одобри проект за съвместно изявление относно управлението на риболовния капацитет. Това ще оправомощи Комисията да подпише от името на ЕС, наред с други държави, това политическо изявление относно усилията за насърчаване на устойчивото управление на риболовния капацитет в световен мащаб.

Съвместното изявление ще бъде направено в рамките на международната конференция в областта на устойчивото управление на риболовния капацитет, организирана под егидата на гръцкото председателство, която ще се проведе на 13 — 14 март 2014 г. в Солун.

ПРОЗРАЧНОСТ

Публичен достъп до документи

На 14 март 2014 г. Съветът одобри:

- отговора на потвърдително заявление № 04/с/01/14 ([6102/14](#))
 - отговора на потвърдително заявление № 05/с/01/14 ([6236/14](#))
 - отговора на потвърдително заявление № 06/с/01/14 ([6489/14](#))
 - отговора на потвърдително заявление № 08/с/01/14 ([6513/14](#))
-