



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.2.2015 г.  
COM(2015) 55 final

2015/0033 (NLE)

Предложение за

### **РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА**

**за определяне на позицията, която да се заеме от името на Съюза в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменения на правила № 7, 13, 23, 37, 38, 41, 43, 45, 51, 55, 59, 75, 78, 98, 99, 106, 107, 110, 112, 113, 117, 119, 123, 128, 129 на ООН, изменение 2 на ГТП № 3 на ООН по отношение на спирачките на мотоциклетите и изменение 3 на ГТП № 4 на ООН по отношение на международната процедура за сертификация на тежкотоварните превозни средства**

## ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

### 1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) разработва на международно равнище хармонизирани изисквания, предназначени да отстраняват техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между страните по Ревизираното споразумение от 1958 г. и да гарантират, че тези превозни средства осигуряват висока степен на безопасност и опазване на околната среда.

В съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации („ИКЕ на ООН“) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания<sup>1</sup> („Ревизирано споразумение от 1958 г.“), а в съответствие с Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства<sup>2</sup> („Паралелно споразумение“) Съюзът се присъедини към Паралелното споразумение.

Заседанията на Работна група 29 на ИКЕ на ООН — Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства — се провеждат на три пъти всяка календарна година — през март, юни и ноември. На всяко заседание се приемат нови изменения на съществуващи правила на ООН или глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН), за да се отчита техническият прогрес. Преди всяко заседание на Работна група 29 тези изменения се приемат от една от шестте работни комисии (РК) към нея.

След това на заседание на Работна група 29 се гласува окончателното приемане на измененията, допълненията и поправките, ако е налице кворум и квалифицирано мнозинство от договарящите се страни. ЕС е договаряща се страна по две споразумения (съответно от 1958 г. и 1998 г.) в обхвата на дейност на Работна група 29. За всеки конкретен случай се изготвя решение на Съвета, известно като „мегарешение“, в което се съдържа списък на измененията, допълненията и поправките и което оправомощава Комисията да гласува от името на Съюза на съответното заседание на Работна група 29.

С настоящото решение на Съвета се определя позицията на Съюза за гласуването на измененията, допълненията и поправките, които са внесени и предстои да бъдат гласувани на заседанието на Работна група 29, което ще се проведе от 10 до 13 март 2015 г.

---

<sup>1</sup> ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

<sup>2</sup> ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12.

## **2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОТ ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

Беше проведена консултация с Техническият комитет по моторните превозни средства и бяха взети предвид коментарите на експертите на държавите членки.

## **3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

- **Обобщение на предлаганите мерки**

С предложението се определя позицията на Съюза при гласуване на измененията на правила № 7, 13, 23, 37, 38, 41, 43, 45, 51, 55, 59, 75, 78, 98, 99, 106, 107, 110, 112, 113, 117, 119, 123, 128, 129 на ООН, изменение 2 на ГТП № 3 на ООН по отношение на спирачките на мотоциклетите и изменение 3 на ГТП № 4 на ООН по отношение на международната процедура за сертификация на тежкотоварните превозни средства.

- **Правно основание**

Правното основание на настоящото предложение е член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

- **Принцип на субсидиарност**

Гласуването в подкрепа на инструменти на международно ниво, като предложения за изменение на правила на ООН и проекти на глобални технически правила, и включването им в системата на Съюза за одобрение на типа на моторните превозни средства може да бъде направено единствено от Съюза. Това не само предотвратява разпокъсването на вътрешния пазар, но също така гарантира еднакви стандарти за опазване на здравето и за безопасност в Съюза. Налице са и ползи от гледна точка на икономии от мащаба: продуктите могат да се произвеждат за целия пазар на Съюза и дори за международния пазар, вместо да се адаптират, за да получат национално одобряване на типа за всяка отделна държава членка.

Поради това настоящото предложение е в съответствие с принципа на субсидиарност.

- **Принцип на пропорционалност**

Настоящото решение на Съвета оправомощава Комисията да гласува от името на Съюза и е пропорционален инструмент в съответствие с член 5, параграф 1 от Решение 97/836/ЕО на Съвета с цел да се определи единна позиция на ЕС в ИКЕ на ООН по отношение на гласуването по работните документи, предложени в дневния ред на заседанието на Работна група 29. Следователно настоящото предложение е в съответствие с принципа на пропорционалност, тъй като не надхвърля необходимото за постигане на поставените цели — да се осигури доброто функциониране на вътрешния пазар, като същевременно се гарантира висока степен на обществена безопасност и защита.

- **Избор на инструменти**

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е предвидено, че за да бъдат определени позициите, които да бъдат възприети от името на Съюза в орган, създаден чрез международно споразумение, е необходимо решение на Съвета.

Предложение за

## РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**за определяне на позицията, която да се заеме от името на Съюза в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменения на правила № 7, 13, 23, 37, 38, 41, 43, 45, 51, 55, 59, 75, 78, 98, 99, 106, 107, 110, 112, 113, 117, 119, 123, 128, 129 на ООН, изменение 2 на ГТП № 3 на ООН по отношение на спирачките на мотоциклетите и изменение 3 на ГТП № 4 на ООН по отношение на международната процедура за сертификация на тежкотоварните превозни средства**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета<sup>3</sup> Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“).
- (2) В съответствие с Решение 2000/125/ЕО на Съвета<sup>4</sup> Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат

---

<sup>3</sup> Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

<sup>4</sup> Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“).

- (3) С Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>5</sup> системите за одобрение в отделните държави членки бяха заменени с процедура на Съюза за одобрение и беше създадена хармонизирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания по отношение на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочената директива правилата на ООН бяха включени в системата на ЕС за одобрение на типа на превозните средства като изисквания за одобрение на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза. След приемането на посочената директива правилата на ООН в нарастваща степен заменят законодателството на Съюза в системата на ЕС за одобрение на типа.
- (4) Изискванията, отнасящи се до някои елементи или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 7, 13, 23, 37, 38, 41, 43, 45, 51, 55, 59, 75, 78, 98, 99, 106, 107, 110, 112, 113, 117, 119, 123, 128, 129 на ООН, ГТП № 3 на ООН по отношение на спирачките на мотоциклетите и ГТП № 4 на ООН по отношение на международната процедура за сертификация на тежкотоварните превозни средства, трябва да бъдат адаптирани с оглед на натрупания опит и техническите постижения.
- (5) Поради това е необходимо да се установи позицията, която да се заеме от името на Съюза в рамките на Административния комитет за Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Изпълнителния комитет за Паралелното споразумение по отношение на приемането на посочените актове на ООН,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### *Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Изпълнителния комитет по Паралелното споразумение на заседанието, което ще се проведе от 10 до 13 март 2015 г., е да се гласува в подкрепа на актовете на ООН, посочени в приложението към настоящото решение.

#### *Член 2*

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

---

<sup>5</sup> Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива), (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета  
Председател*