**ANNEXE 1**

**Projets cofinancés par le programme énergétique européen pour la relance (PEER)**

* **EstLink 2** est la deuxième interconnexion CCHT entre l'Estonie et la Finlande, qui porte la capacité de transfert entre ces deux pays à 1 000 MW.
* **Nordbalt** est une nouvelle interconnexion entre la Suède et la Lituanie et sa capacité de transfert est de 700 MW.
* **L'interconnexion Autriche-Hongrie** (Vienne-Györ), dont la capacité est de 1 100 MVA, a amélioré l'interopérabilité des réseaux électriques autrichien et hongrois.
* L**'interconnexion Espagne-France** (Santa Llogaia-Baixas) est une ligne souterraine essentielle d'une capacité de 1 400 - 1 800 MW qui traverse la chaîne des Pyrénées en empruntant une galerie technique spécifique.
* **L'interconnexion Malte-Italie** (Pembroke - Marina di Ragusa) est un câble souterrain CAHT de 250 MVA qui mettra fin à l'isolement du réseau électrique maltais par rapport au reste de l'Europe.
* **L'interconnexion Royaume-Uni - Irlande** (Deeside - Meath) est un câble CCHT d'une capacité de 500 MW. Il s'agit du premier projet d'interconnexion électrique entre l'Irlande et la Grande-Bretagne.
* Le projet comprenant quatre lignes aériennes entre Lunes and Tavira **(PT),** Lunes et Estói (PT), Tavira (PT) et Alcoutim **(ES)** et Ourique et Estói (PT) a contribué à la modernisation et à l'extension du réseau électrique portugais.
* Le **renforcement du réseau électrique** entre la région du Douro **(PT)** et la **frontière espagnole** à Aldeadavila a été réalisé à l'automne 2011.

**ANNEXE 2:**

**PIC augmentant la capacité dans les États membres dont le taux d'interconnexion est inférieur à 10 %**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Corridor prioritaire** | **Projet d'intérêt commun (PIC)** | **Date d'entrée en service et stade du projet[[1]](#footnote-1)** |
| **Corridor prioritaire Réseau énergétique des mers septentrionales («REMS»)** | 1.1.1. Interconnexion entre Zeebruge (BE) et les environs de Richborough (UK) | 2018Autorisations |
| 1.2 PIC Belgique — deux plates-formes en mer prêtes pour le raccordement au réseau, raccordées à la station terrestre de Zeebrugge (BE) avec investissements anticipés pour de futures interconnexions avec la France et/ou le Royaume-Uni[[2]](#footnote-2) | 2018Autorisations |
| 1.6 PIC Interconnexion France — Irlande entre La Martyre (FR) et Great Island ou Knockraha (IE) | 2025Phase d'étude |
| 1.7.1. Interconnexion France — Royaume-Uni entre le Cotentin (FR) et les environs d’Exeter (UK) (actuellement dénommé «projet FAB») | 2022Phase d'étude |
| 1.7.2. Interconnexion France — Royaume-Uni entre Tourbe (FR) et Chilling (UK) (actuellement dénommé «projet IFA2») | 2020Phase d'étude |
| 1.7.3. Interconnexion France — Royaume-Uni entre Coquelles (FR) et Folkestone (UK) (actuellement dénommé «projet ElecLink») | 2016Construction mi-2015 |
| 1.9.1. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Co. Offaly (IE), Pembroke et Pentir (UK) | 2019Autorisations |
| 1.9.2. Interconnexion Irlande – Royaume-Uni entre les postes de Coolkeeragh - Coleraine (IE) et la station de Hunterston, Islay, Argyll et les parcs éoliens offshore du point C (UK) | 2020Phase d'étude |
| 1.9.3. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre le hub Nord, Dublin et Codling Bank (IE) et Trawsfynyd et Pembroke (UK) | 2020Phase d'étude |
| 1.9.4. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la région centrale de l’Irlande et Pembroke (UK) | 2017-2020Phase d'étude |
| 1.9.5. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la région centrale de l’Irlande et Alverdiscott, Devon (UK) | 2017-2020.Phase d'étude |
| 1.9.6. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la côte irlandaise et Pembroke (UK) | 2017-2020.Phase d'étude |
| 1.10 PIC Interconnexion Norvège — Royaume-Uni | 2020Autorisations |
| 1.11.2. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre le nord-ouest de l’Irlande (IE) et les Midlands (UK) | 2017Autorisations |
| 1.11.4. Interconnexion Irlande – Royaume-Uni entre Glinsk, Mayo (IE) et Connah's Quay, Deeside (UK) | 2018Autorisations |
| **Corridor prioritaire Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe de l'Ouest («INS Électricité Ouest»)** | 2.4 PIC Interconnexion France — Italie entre Codrongianos (IT), Lucciana (Corse, FR) et Suvereto (IT) (actuellement dénommé «projet SA.CO.I.3») | 2022Phase d'étude |
| 2.5.1. Interconnexion entre Grande Île (FR) et Piossasco (IT) (actuellement dénommé «projet Savoie-Piémont») | 2019Autorisations FRConstruction IT |
| 2.7 PIC Interconnexion France — Espagne entre l'Aquitaine (FR) et le Pays basque (ES) | 2020Phase d'étude |
| 2.13.1. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Woodland (IE) et Turleenan (UK- Irlande du Nord) | 2017Autorisations |
| 2.13.2. Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Srananagh (IE) et Turleenan (UK — Irlande du Nord) | 2020-2025.Phase d'étude |
| 2.14 PIC Interconnexion Italie — Suisse entre Thusis/Sils (CH) et Verderio Inferiore (IT) | 2018Autorisations |
| 2.15.1. Interconnexion entre Airolo (CH) et Baggio (IT) | 2022 |
| 2.17 PIC Interconnexion Portugal — Espagne entre Vila Fria - Vila do Conde — Recarei (PT) et Beariz - Fontefría (ES) | 2016Autorisations |
| **Corridor prioritaire Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe centrale et en Europe du Sud-Est («INS Électricité Est»)** | 3.2.1. Interconnexion entre Lienz (AT) et la Vénétie (IT) | 2022Phase d'étude |
| 3.3 PIC Interconnexion Autriche — Italie entre Nauders (AT) et la région de Milan (IT) | 2018Phase d'étude |
| 3.4 PIC Interconnexion Autriche — Italie entre Wurmlach (AT) et Somplago (IT) | 2017Autorisations |
| 3.10.1. Interconnexion entre Hadera (IL) et Vasilikos (CY) | 2018Phase d'étude |
|  3.10.2. Interconnexion entre Vasilikos (CY) et Korakia, Crète (EL) | 2022Phase d'étude |
| 3.14.1. Interconnexion entre Eisenhűttenstadt (DE) et Plewiska (PL) | 2022Phase d'étude |
| 3.15.1. Interconnexion entre Vierraden (DE) et Krajnik (PL) | 2017Autorisations |
| 3.19.1. Interconnexion entre Villanova (IT) et Lastva (ME) | 2017Construction |
| 3.20.1. Interconnexion entre Udine Ouest (IT) et Okroglo (SI) | 2021Phase d'étude |
| 3.21 PIC Interconnexion Italie — Slovénie entre Salgareda (IT) et Divača — région de Bericevo (SI) | 2022Autorisations |
| 3.22.1. Interconnexion entre Resita (RO) et Pancevo (RS) | 2017Autorisations |
| **Corridor prioritaire Plan d'interconnexion des marchés énergétiques de la région de la mer Baltique («PIMERB Électricité»)** | 4.2.1. Interconnexion entre Kilingi-Nõmme (EE) et le poste CHP2 de Riga (LV) | 2020Autorisations |
| 4.3 PIC Estonie/Lettonie/Lituanie, interconnexion synchrone avec les réseaux de l'Europe continentale | 2023-2025.Phase d'étude |
| 4.5.1. Partie lituanienne de l’interconnexion entre Alytus (LT) et la frontière LT/PL | 2015Construction |

1. Selon le PDDR 2014 du REGRT-E (le cas échéant) ou suivant les informations fournies à la Commission par les promoteurs de projets en 2014. [↑](#footnote-ref-1)
2. Les projets en bleu concernent les projets d'interconnexion qui devraient être achevés d'ici à 2017/2018 ou sur lesquels les travaux devraient avoir considérablement avancé d'ici à 2017; ils pourraient bénéficier d'un soutien au titre de l'EFSI. [↑](#footnote-ref-2)