

Bruxelles, le 4.3.2015  
COM(2015) 82 final/2

ANNEXES 1 to 2

**CORRIGENDUM**

This document corrects annex 1 of document COM(2015) 82 final of 25.02.2015

Concerns the EN, FR and DE versions.

Correction of the geographical names on page 2

**ANNEXES**

*de la*

**COMMUNICATION DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN ET AU  
CONSEIL**

**Réaliser l'objectif de 10 % d'interconnexion dans le secteur de l'électricité**

**Un réseau électrique européen prêt pour 2020**

## ANNEXE 1

### Projets cofinancés par le programme énergétique européen pour la relance (PEER)

- **EstLink 2** est la deuxième interconnexion CCHT entre l'Estonie et la Finlande, qui porte la capacité de transfert entre ces deux pays à 1 000 MW.
- **Nordbalt** est une nouvelle interconnexion entre la Suède et la Lituanie et sa capacité de transfert est de 700 MW.
- **L'interconnexion Autriche-Hongrie** (Vienne-Győr), dont la capacité est de 1 100 MVA, a amélioré l'interopérabilité des réseaux électriques autrichien et hongrois.
- **L'interconnexion Espagne-France** (Santa Llogaia-Baixas) est une ligne souterraine essentielle d'une capacité de 1 400 - 1 800 MW qui traverse la chaîne des Pyrénées en empruntant une galerie technique spécifique.
- **L'interconnexion Malte-Italie** (Pembroke - Marina di Ragusa) est un câble souterrain CAHT de 250 MVA qui mettra fin à l'isolement du réseau électrique maltais par rapport au reste de l'Europe.
- L'interconnexion Royaume-Uni - Irlande (Deeside - Meath) est un câble CCHT d'une capacité de 500 MW. Il s'agit du premier projet d'interconnexion électrique entre l'Irlande et la Grande-Bretagne.
- Le projet comprenant quatre lignes aériennes entre Tunes and Tavira (**PT**), Tunes et Estói (**PT**), Tavira (**PT**) et Alcoutim (**PT**) et Ourique et Estói (**PT**) a contribué à la modernisation et à l'extension du réseau électrique portugais.
- Le **renforcement du réseau électrique** entre la région du Douro (**PT**) et la **frontière espagnole** à Aldeadavila a été réalisé à l'automne 2011.

## ANNEXE 2

### PIC augmentant la capacité dans les États membres dont le taux d'interconnexion est inférieur à 10 %

Corridor prioritaire	Projet d'intérêt commun (PIC)	Date d'entrée en service et stade du projet <sup>1</sup>
<b>Corridor prioritaire Réseau énergétique des mers septentrionales («REMS»)</b>	1.1.1 Interconnexion entre Zeebrugge (BE) et les environs de Richborough (UK)	2018 Autorisations
	1.2 PIC Belgique — deux plates-formes en mer prêtes pour le raccordement au réseau, raccordées à la station terrestre de Zeebrugge (BE) avec investissements anticipés pour de futures interconnexions avec la France et/ou le Royaume-Uni <sup>2</sup>	2018 Autorisations
	1.6 PIC Interconnexion France — Irlande entre La Martyre (FR) et Great Island ou Knockraha (IE)	2025 Phase d'étude
	1.7.1 Interconnexion France — Royaume-Uni entre le Cotentin (FR) et les environs d'Exeter (UK) (actuellement dénommé «projet FAB»)	2022 Phase d'étude
	1.7.2 Interconnexion France — Royaume-Uni entre Tourbe (FR) et Chilling (UK) (actuellement dénommé «projet IFA2»)	2020 Phase d'étude
	1.7.3 Interconnexion France — Royaume-Uni entre Coquelles (FR) et Folkestone (UK) (actuellement dénommé «projet ElecLink»)	2016 Construction mi-2015
	1.9.1 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Co. Offaly (IE), Pembroke et Pentir (UK)	2019 Autorisations
	1.9.2 Interconnexion Irlande – Royaume-Uni entre les postes de Coolkeeragh - Coleraine (IE) et la station de Hunterston, Islay, Argyll et les parcs éoliens offshore du point C (UK)	2020 Phase d'étude
	1.9.3 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre le hub Nord, Dublin et Codling Bank (IE) et Trawsfynydd et Pembroke (UK)	2020 Phase d'étude
	1.9.4 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la région centrale de l'Irlande et Pembroke (UK)	2017-2020 Phase d'étude
1.9.5 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la région	2017-2020. Phase d'étude	

<sup>1</sup> Selon le PDDR 2014 du REGRT-E (le cas échéant) ou suivant les informations fournies à la Commission par les promoteurs de projets en 2014.

<sup>2</sup> Les projets en bleu concernent les projets d'interconnexion qui devraient être achevés d'ici à 2017/2018 ou sur lesquels les travaux devraient avoir considérablement avancé d'ici à 2017; ils pourraient bénéficier d'un soutien au titre de l'EFSI.

	centrale de l'Irlande et Alverdiscott, Devon (UK)	
	1.9.6 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre la côte irlandaise et Pembroke (UK)	2017-2020. Phase d'étude
	1.10 PIC Interconnexion Norvège — Royaume-Uni	2020 Autorisations
	1.11.2 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre le nord-ouest de l'Irlande (IE) et les Midlands (UK)	2017 Autorisations
	1.11.4 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Glinsk, Mayo (IE) et Connah's Quay, Deeside (UK)	2018 Autorisations
<b>Corridor prioritaire Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe de l'Ouest («INS Électricité Ouest»)</b>	2.4 PIC Interconnexion France — Italie entre Codrongianos (IT), Lucciana (Corse, FR) et Suvereto (IT) (actuellement dénommé «projet SA.CO.I.3»)	2022 Phase d'étude
	2.5.1 Interconnexion entre Grande Île (FR) et Piosasco (IT) (actuellement dénommé «projet Savoie-Piémont»)	2019 Autorisations FR Construction IT
	2.7 PIC Interconnexion France — Espagne entre l'Aquitaine (FR) et le Pays basque (ES)	2020 Phase d'étude
	2.13.1 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Woodland (IE) et Turleenan (UK- Irlande du Nord)	2017 Autorisations
	2.13.2 Interconnexion Irlande — Royaume-Uni entre Srananagh (IE) et Turleenan (UK — Irlande du Nord)	2020-2025. Phase d'étude
	2.14 PIC Interconnexion Italie — Suisse entre Thusis/Sils (CH) et Verderio Inferiore (IT)	2018 Autorisations
	2.15.1 Interconnexion entre Airolo (CH) et Baggio (IT)	2022
	2.17 PIC Interconnexion Portugal — Espagne entre Vila Fria - Vila do Conde — Recarei (PT) et Beariz - Fontefría (ES)	2016 Autorisations

<b>Corridor prioritaire Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe centrale et en Europe du Sud-Est («INS Électricité Est»)</b>	3.2.1 Interconnexion entre Lienz (AT) et la Vénétie (IT)	2022 Phase d'étude
	3.3 PIC Interconnexion Autriche — Italie entre Nauders (AT) et la région de Milan (IT)	2018 Phase d'étude
	3.4 PIC Interconnexion Autriche — Italie entre Wurlach (AT) et Somplago (IT)	2017 Autorisations
	3.10.1 Interconnexion entre Hadera (IL) et Vasilikos (CY)	2018 Phase d'étude
	3.10.2 Interconnexion entre Vasilikos (CY) et Korakia, Crète (EL)	2022 Phase d'étude
	3.14.1 Interconnexion entre Eisenhüttenstadt (DE) et Plewiska (PL)	2022 Phase d'étude
	3.15.1 Interconnexion entre Vierraden (DE) et Krajnik (PL)	2017 Autorisations
	3.19.1 Interconnexion entre Villanova (IT) et Lastva (ME)	2017 Construction
	3.20.1 Interconnexion entre Udine Ouest (IT) et Okroglo (SI)	2021 Phase d'étude
	3.21 PIC Interconnexion Italie — Slovénie entre Salgareda (IT) et Divača — région de Bericevo (SI)	2022 Autorisations
3.22.1 Interconnexion entre Resita (RO) et Pancevo (RS)	2017 Autorisations	
<b>Corridor prioritaire Plan d'interconnexion des marchés énergétiques de la région de la mer Baltique («PIMERB Électricité»)</b>	4.2.1 Interconnexion entre Kilingi-Nõmme (EE) et le poste CHP2 de Riga (LV)	2020 Autorisations
	4.3 PIC Estonie/Lettonie/Lituanie, interconnexion synchrone avec les réseaux de l'Europe continentale	2023-2025. Phase d'étude
	4.5.1 Partie lituanienne de l'interconnexion entre Alytus (LT) et la frontière LT/PL	2015 Construction