



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 20.10.2015 г.
COM(2015) 512 final

ANNEX 1 – PART 1/2

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИТУРКА

към

Предложение за решение на Съвета

относно позицията, която да бъде заета от името на Европейския съюз в рамките на Административния комитет за Конвенцията ТИР по отношение на предложението за изменение на Митническата конвенция относно международния превоз на стоки под покритието на карнети ТИР

ИЗМЕНЕНИЯ В МИТНИЧЕСКАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА МЕЖДУНАРОДНИЯ ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПОД ПОКРИТИЕТО НА КАРНЕТИ ТИР (КОНВЕНЦИЯ ТИР ОТ 1975 Г.)

Приложение 6, нова обяснителна бележка 0.42a

Добавя се нова объяснителна бележка към член 42a, която да се чете, както следва:

„0.42a Изразът „незабавно“ в член 42a означава, че националните мерки, които могат да засегнат прилагането на Конвенцията ТИР и/или функционирането на системата ТИР, следва да бъдат съобщени в писмен вид на Изпълнителния съвет ТИР възможно най-скоро и, ако е възможно, преди влизането им в сила, за да се даде възможност на Изпълнителния съвет ТИР ефективно да упражнява своите надзорни функции и да изпълни своята отговорност да провери мярката за съответствие с Конвенцията ТИР съгласно член 42a и своя мандат, определен в приложение 8 към Конвенцията ТИР.“

Приложение 2, член 4, параграф 2, подточка i)

Съществуващият текст се заменя със следния: „i) Плъзгащите се покривала, под, врати и всички други съставни елементи на товарното отделение се съединяват или посредством приспособления, които не могат да се свалят и поставят отново отвън, без да се оставят видими следи, или по такъв начин, че да образуват едно цяло, което да не може да бъде изменено, без да се оставят видими следи.“

Приложение 2, член 4, параграф 2, подточка iii)

Съществуващият текст се заменя със следния:

„iii) Водачът на плъзгащото се покривало, обтегачите за покривалото и другите подвижни части се съединяват по такъв начин, че затворените и пломбирани от митнически власти врати и останалите подвижни части да не могат да бъдат отворени или затворени отвън, без да се оставят видими следи. Водачът на плъзгащото се покривало, обтегачите за покривалото и другите подвижни части се съединяват по такъв начин, че достъпът до товарното отделение да бъде невъзможен, без да се оставят видими следи. Пример за такава конструктивна система е даден на скица № 9, приложена към правилника.“

Приложение 2, нов член 5

След изменения член 4 се вмъква:

„Член 5

Превозни средства с подвижен покрив с покривало

1. Превозните средства с с подвижен покрив с покривало трябва да отговарят на разпоредбите на членове 1, 2, 3 и 4 от правилника, доколкото последните са приложими за тях. Освен това тези превозни средства трябва да отговарят на разпоредбите на настоящия член.
2. Подвижният покрив с покривало трябва да отговаря на изискванията, посочени в подточки i)–iii) по-долу.
 - i) Подвижният покрив с покривало се закрепва или посредством приспособления, които не могат да се свалят и поставят отново отвън, без да се оставят видими следи, или по такъв начин, че да образуват едно цяло, което да не може да бъде изменено, без да се оставят видими следи.
 - ii) Покривалото на подвижния покрив трябва да се застъпва с твърдата част на покрива в предната страна на товарното отделение, така че покривалото да не може да бъде изтеглено над горния край на горната арка. От двете страни по дължината на товарното отделение в подгъва на покривното покривало се прокарва предварително напрегнат стоманен кабел по такъв начин, че да не може да бъде свален и поставен отново, без да се оставят видими следи. Покривното покривало се закрепва към подвижната количка по такъв начин, че да не може да бъде сваляно и поставяно отново на мястото му, без да се оставят видими следи.
 - iii) Водачът на подвижния покрив, обтегачите за подвижния покрив и другите подвижни части се съединяват по такъв начин, че затворените и пломбирани от митническите власти врати, покрив и други подвижни части да не могат да бъдат отворени или затворени отвън, без да се оставят

видими следи. Водачът на подвижния покрив, обтегачите за подвижния покрив и другите подвижни части се съединяват по такъв начин, че достъпът до товарното отделение да бъде невъзможен, без да се оставят видими следи.

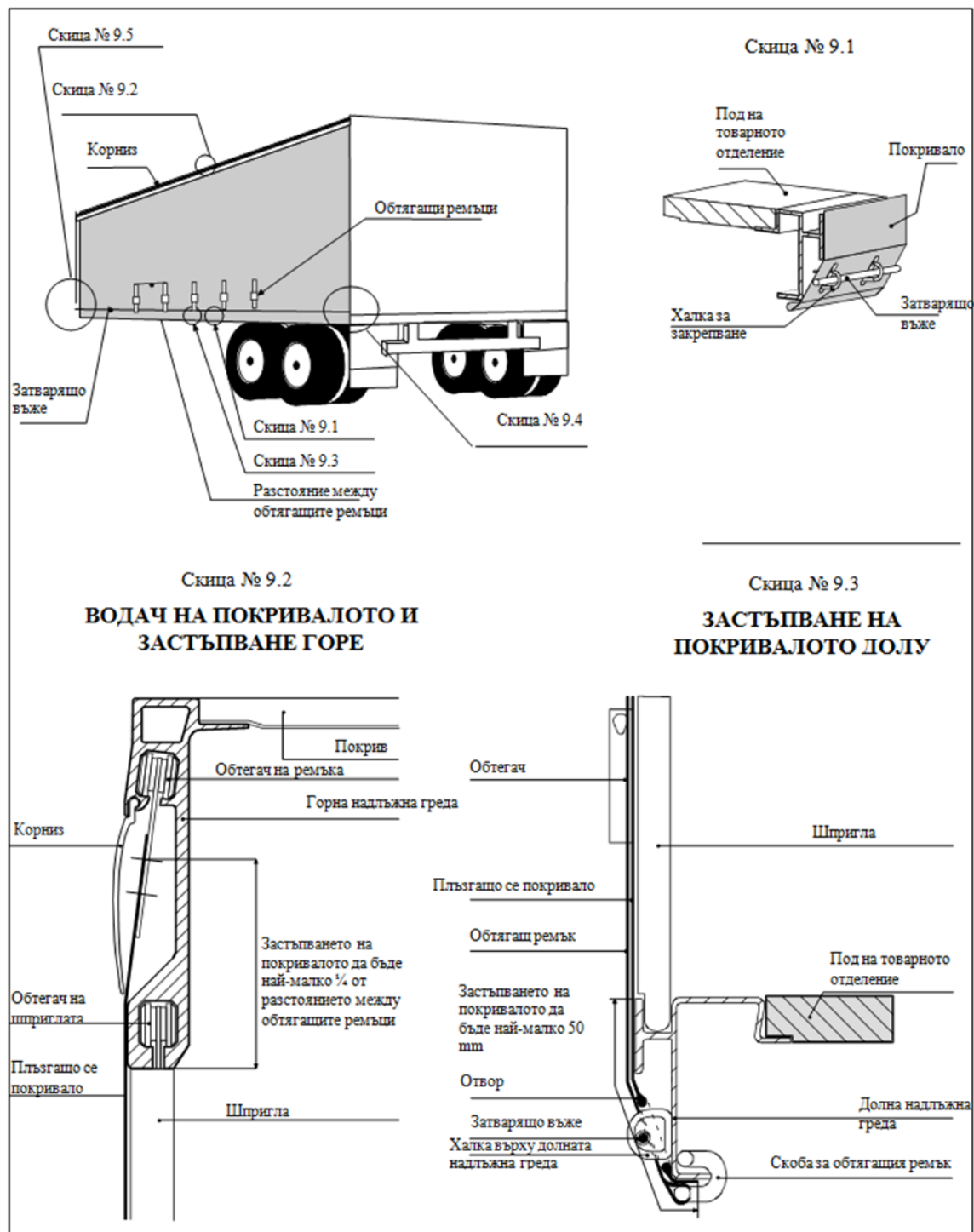
Пример за възможна конструктивна система е показан в скица № 10, приложена към правилника.“

Приложение 2, скица № 9

Съществуващата скица № 9 се заменя със следната:

Скица № 9

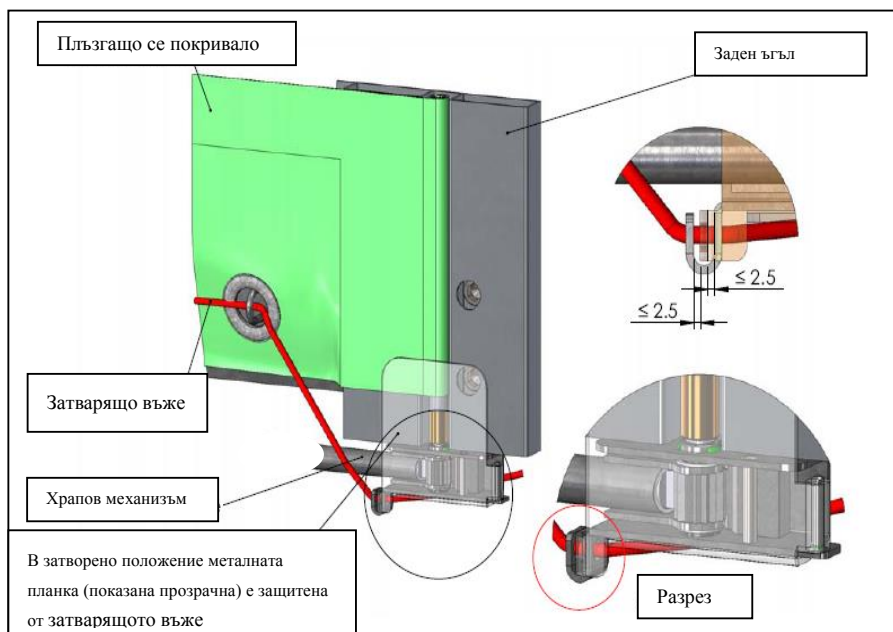
ПРИМЕР ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ПЛЪЗГАЩИ СЕ ПОКРИВАЛА



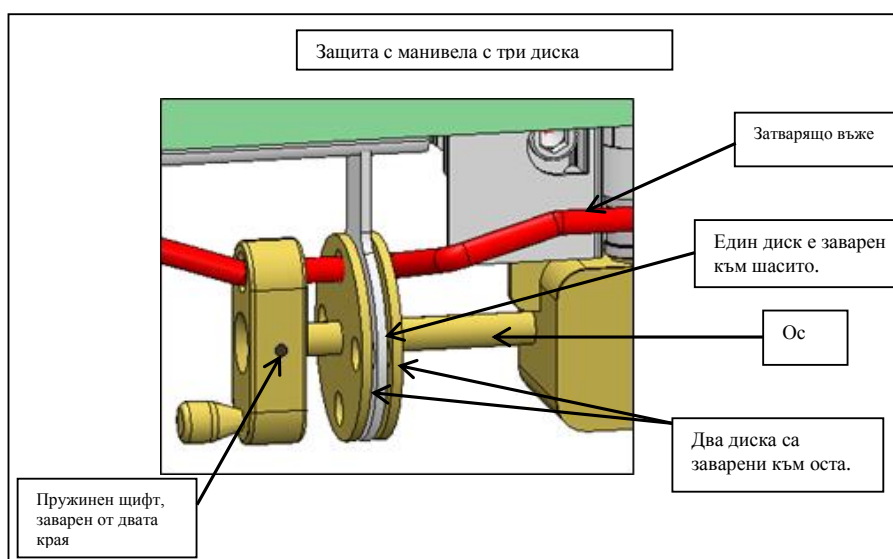
Скица № 9.4

За опъване на плъзгащите се покривала в хоризонтална посока се използва храпов механизъм (обикновено в задния край на превозното средство). В тази скица се показват два примера — а) и б), за възможни начини за защита на храповия механизъм или предавателната кутия.

а) Защита на храповия механизъм



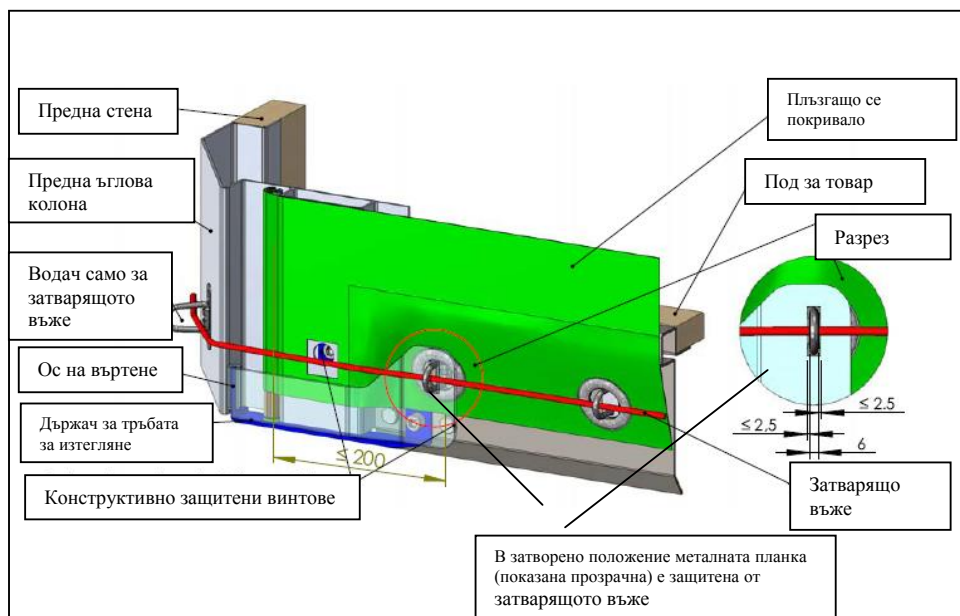
б) Защита на предавателната кутия



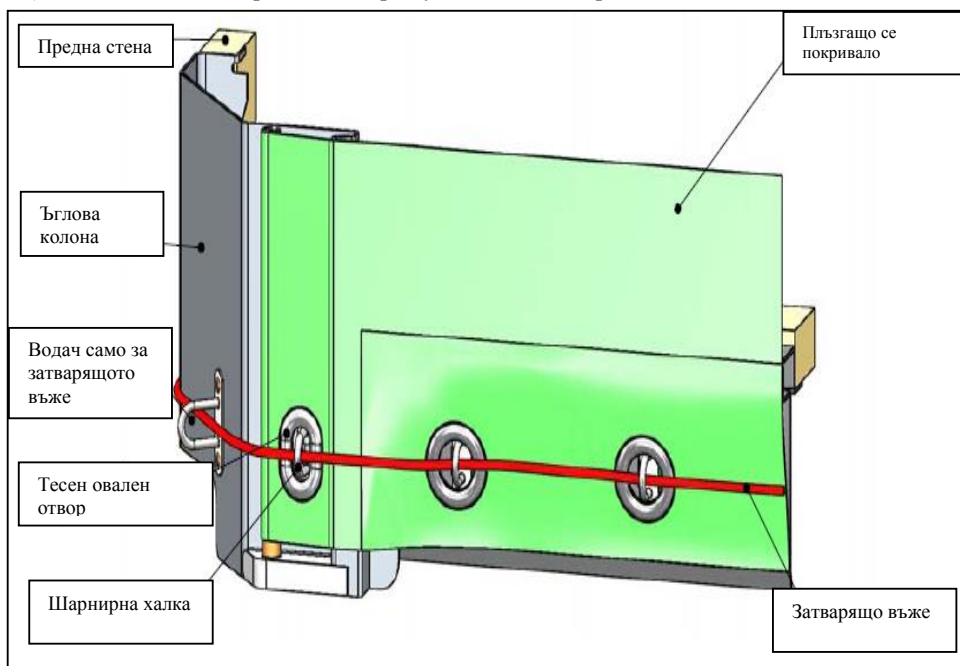
Скица № 9.5

За закрепване на плъзгащото се покривало към другата страна (обикновено предната страна на превозното средство), може да се използват следните системи — а) или б).

а) Метална планка



б) Тесен овален отвор, система срещу повдигане за тръбата за обтягане



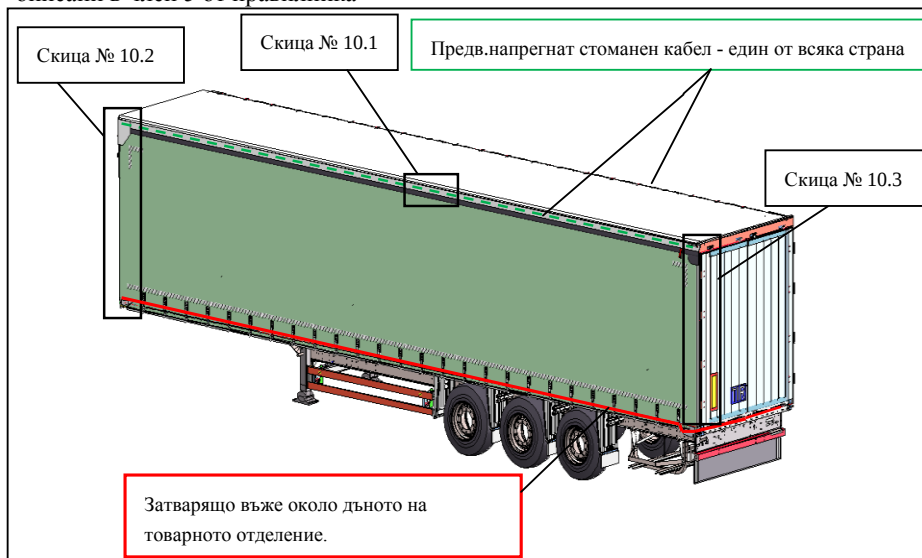
Приложение 2, нова скица № 10

След новата скица № 9 се вмъква:

Скица № 10

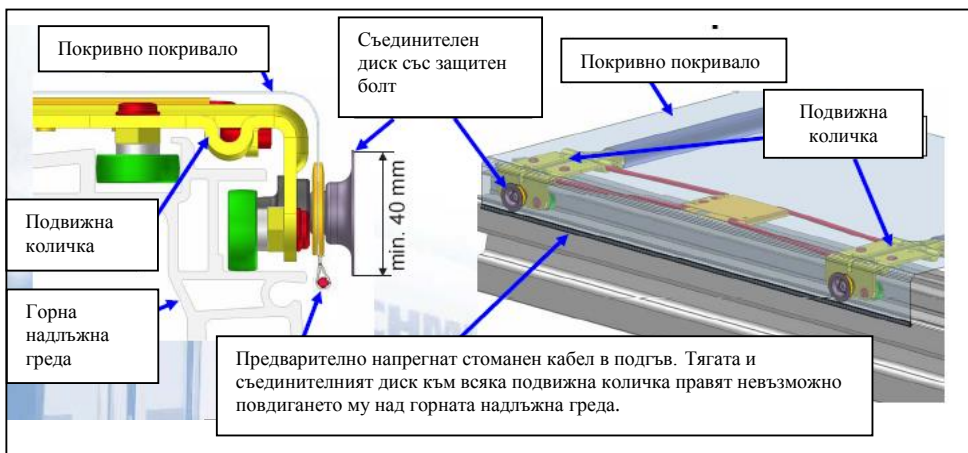
ПРИМЕР ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ПОДВИЖЕН ПОКРИВ С ПОКРИВАЛО

Тази скица показва пример за превозно средство с посочване на важните изисквания, описани в член 5 от правилника



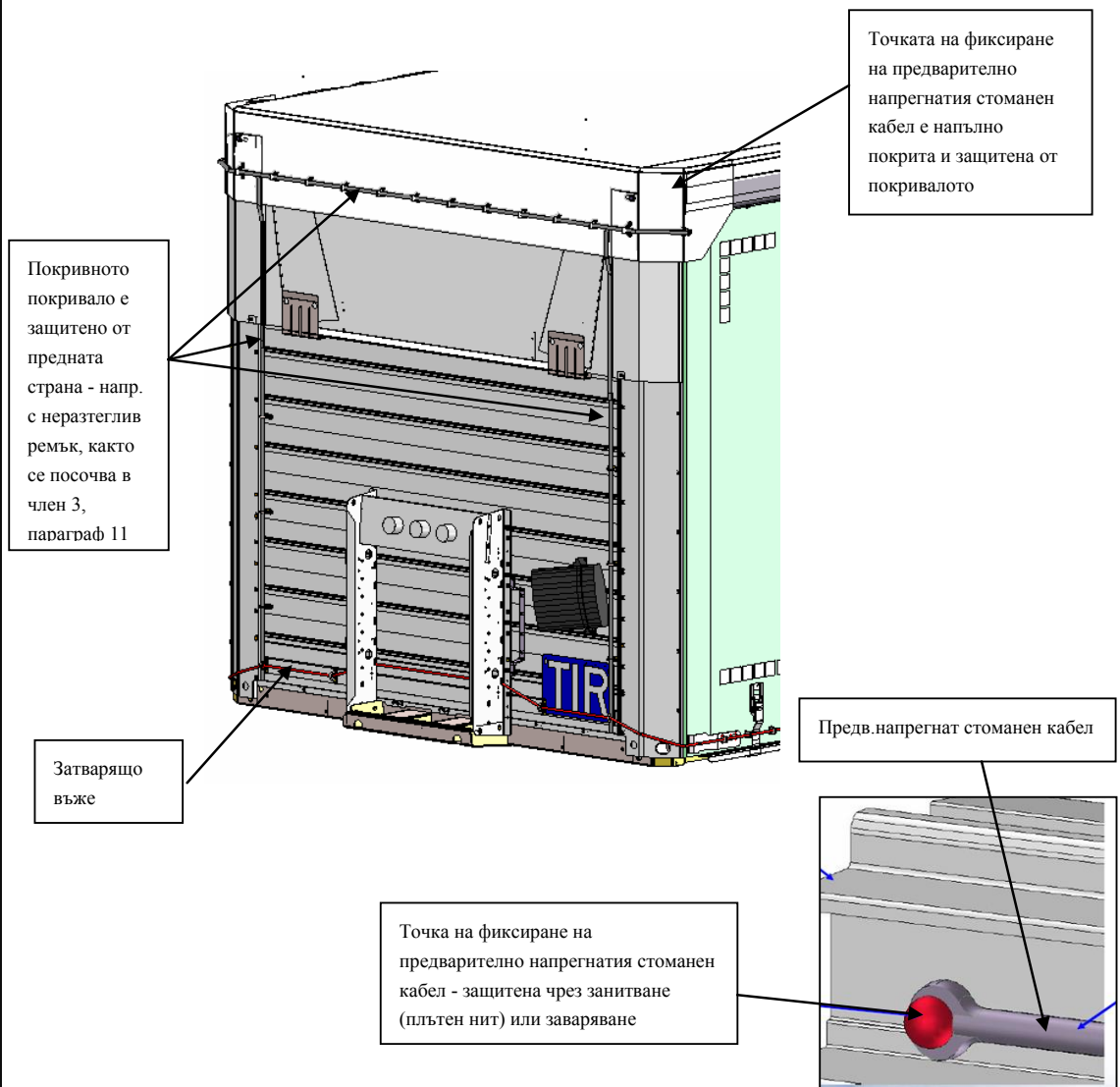
Скица № 10.1

Два предварително напрегнати стоманени кабела, положени в подгъв, се закрепват към всяка страна на товарното отделение. Този предварително напрегнат стоманен кабел е фиксиран към предната и задната част на каросерията (вж. скица № 10.3). Тягата и съединителният диск към всяка подвижна количка правят невъзможно повдигането на подгъва с предварително напрегнатия стоманен кабел над горната арка.



Скица № 10.2

Покривалото на подвижния покрив трябва да се застъпва с твърдата част на покрива в предната страна на товарното отделение, така че покривалото да не може да бъде изтеглено над горния край на горната надлъжна греда.



Скица № 10.3

В задната част на покрива е монтирано специално приспособление — например преграда, която не позволява достъп до товарното отделение, без да се оставят видими следи, когато вратите са затворени и пломбирани.

