



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.11.2015 г.  
COM(2015) 805 final

ANNEX 1

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**към**

### **РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА**

**относно позицията, която да бъде взета от името на Европейския съюз по отношение на решенията, които трябва да бъдат приети от Постоянната комисия на Евроконтрол относно ролите и задачите на Евроконтрол и относно централизираните услуги**

## ПРИЛОЖЕНИЯ

КЪМ

### РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която да бъде взета от името на Европейския съюз по отношение на решенията, които трябва да бъдат приети от Постоянната комисия на Евроконтрол относно ролите и задачите на Евроконтрол и относно централизираните услуги**

#### I. Ролите и задачи на Евроконтрол

Съюзът поиска предложеният текст относно услугите, ролите и задачите на Евроконтрол по никакъв начин да не засяга областите на компетентност на Съюза и да не предопределя бъдещите действия на Съюза. В случаите, в които понастоящем Евроконтрол на временна основа изпълнява специфични задачи по силата на правната рамка на Съюза, задачите не се представят като задачи, независими от решения на Съюза.

В сравнение със списъка на ролите и задачите на Евроконтрол, както беше предложен в приложението към документа на Евроконтрол за действие CN-SG-6-2015 относно ролите и задачите на организацията от 16 ноември 2015 г., Съюзът настоява за следните промени:

- (1) По отношение на член 2, параграф 1, озаглавен „Функции и услуги“:
  - a) централно управление на потока на въздушното движение;
  - b) мрежовите функции на УВД, ако са възложени от ~~от името на~~ Европейския съюз;
  - v) ~~функциите~~ задачите за УВД от името на ИКАО за региона по EUR/NAT;
  - г) установяване, фактуриране и събиране на такси за аеронавигационно обслужване;
  - д) предоставяне на аеронавигационно обслужване в MUAC, в зависимост от резултатите от обсъжданията между държавите членки и ЕВРОКОНТРОЛ;
  - e) Централни функции и услуги като EAD, ARTAS/CAMOS, и другите централни услуги, които биха могли да ѝ бъдат поверени от Постоянната комисия в споразумение със Съюза.
- (2) По отношение на член 2, параграф 2, озаглавен „Роли“:
  - a) По отношение на „Подпомагане“ промените са, както следва:
    - i. Подпомагане на своите държави членки, националните надзорни органи, доставчиците на аеронавигационно обслужване и други съответни заинтересовани страни;
    - ii. Подкрепа на ~~органите на ЕС, включително предоставяне на експертен~~ онит в подкрепа на регулаторните дейности за постигане на съответствие в съответствие със Споразумението на високо равнище между ЕС и Евроконтрол от 29 октомври 2012 г. при поемане от тези органи;

- iii. Улесняване и насърчаване на европейските интереси по въпросите на УВД в държавите, нечленуващи в ЕКГА, в тясно сътрудничество със своите държави членки, техните доставчици на аеронавигационно обслужване и промишленост, както и с ЕС с изключение на областите, обхванати от правилата на ЕС и при спазване на областите на компетентност на ЕС;
- iv. Принос към SESAR (ИРД, поддържане и изпълнение на генерален план за УВД) — надграждане върху опита си в УВД, общоевропейско покритие, гражданско-военен аспект и роля за централно управление на потока на мрежата в съответствие с приложимото законодателство на ЕС;
- v. Осигуряване на съоръжения за изследвания и съответните симулации, напр. за SESAR, изследователски дейности в допълнение към SESAR и промени във въздушното пространство в съответствие с действащото законодателство на ЕС, когато е приложимо;
- vi. Предлагане на обучение/образование на организациите на държавите членки.
- б) По отношение на „Механизми за сътрудничество“ промените са, както следва:
  - i. Улесняване и насърчаване на гражданско-военното координиране за развитието на УВД/АНО;
  - ii. Подкрепа за държавите членки в работата на ИКАО, при условие на спазване на областите на компетентност на ЕС;
  - iii. Сътрудничество с други региони на света, при условие на съгласуване с държавите членки с цел осигуряване на координация с ЕС;
  - iv. Международно сътрудничество / координация (ИКАО, FAA, НАТО и др.) от името на своите държави членки, които не са държави членки на ЕС;
  - v. Съветване по тяхно искане на тези държави членки извън ЕС, които не са държави — членки на ЕС, и които не са сключили споразумения със Съюза, по въпроси на безопасността на УВД, както използват при спазване на правилата на ИКАО, ЕС и EASA в координация с ЕС и при условие на спазване на неговите области на компетентност в тази област, за да се осигури информация за подобряване на хармонизацията, безопасността, оперативната ефективност и икономията от мащаба;
  - в) По отношение на „Общеевропейска услуга за данни и информация за УВД“ промените са, както следва:
    - i. Събиране и анализ на данни, които могат да включват данни за експлоатационните показатели, данни за безопасността и др. (с цел да се „поддържат“ системите и данните в подкрепа на регулаторната работа) за държави, които не са държави — членки на ЕС, и ако тази задача ѝ е възложена от ЕС — за държавите — членки на ЕС;
    - ii. Анализ и предоставяне на доклади (информация) за събраните данни (напр. доклад за ефективността на управлението на въздушното движение (АСЕ), доклад за резултатите от експлоатацията (PRR)) за държави, които не са държави членки на ЕС — и ако тази задача ѝ е възложена от ЕС — за държавите членки на ЕС;

- iii. Управление на процеса ESSIP/LSSIP, ако е възложено от Европейския съюз;
- iv. ~~включително~~ Докладване на ИКАО за изпълнението на глобалния аеронавигационен план (GANP) и модернизации по блокове на авиационната система (ASBU) и ~~осигуряване на координация~~ е механизмите на ЕС за докладване при съгласуване с Европейския съюз;
- v. Събиране на данни за трафика и предоставяне на прогнозата на STATFOR.

## **II. Централизираните услуги**

Позицията на Съюза е, че на този етап решението за централизираните услуги трябва да бъде отложено.

Понастоящем Съюзът не разполагала с достатъчно информация, за да прецени основателността на такова решение. Такова решение може да предопредели бъдещата дейност, извършвана от Евроконтрол, по начин, който може да бъде в ущърб на дейността на Съюза в тази област, особено по отношение на изследването за управление на въздушното движение в единното европейско небе (SESAR).