



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 11.2.2016 г.
COM(2016) 64 final

ANNEX 4

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложение за Решение на Съвета

**за сключване на Споразумението за икономическо партньорство (СИП) между
държавите партньори от Източноафриканската общност (ИАО), от една страна, и
Европейския съюз и неговите държави членки, от друга страна**

ПРИЛОЖЕНИЯ III и IV към споразумението

ПРИЛОЖЕНИЕ IIIa

МОДЕЛ ЗА РАЗВИТИЕ ПО СИП, 11 СЕПТЕМВРИ 2015 г.													
	Подкомпонент на проекта	Местоположение	Географски обхват	Текущо състояние	Общ размер на очакваните разходи (в милион и щатски долари)	ЕС	Държави — членки на ЕС	Други донори	Държави партньори от ИАО	Разлика, която трябва да се финансира (в милион и щатски долари)	Равностойност в евро (1 USD = 0,78 EUR)	Период на реализация	Бележки
Северен коридор № 1 (Момбаса — Малаба — Катунга)	Развитие на пристанището в Момбаса	Кения	Бурунди, Уганда, Руанда и Танзания	Проучванията за осъществимост и подробните проекти са приключени, етап 1 е в ход, а финансирането по етап 2 е на разположение.	1375,00		-		-	885,00	690,00	5 години	Модернизиране на инфраструктурата на пристанището, за да се позволи акостирането на по-големи кораби и да се подобри търговският обмен. Това включва изграждането на нова котвена стоянка с контейнерен терминал (№ 23), на стойност 300 милиона щатски долара. Преобразуване на обикновените котвени стоянки за товари 11 — 14 в контейнерни котвени

													стоянки, на стойност 73 милиона щатски долара. Преместване на нефтения терминал Кипеву, на стойност 152 милиона щатски долара. Изграждане на пристанището Dongo Kundu Free Port, на стойност 300 милиона щатски долара. Прокопаване на канала, на стойност 60 милиона щатски долара.
	Изграждане на сухо пристанище в град Вой (Voi Dry port)	Кения	Бурунди, Уганда, Руанда и Танзания	Проучването за осъществимост е приключено.	104,00						81,12	4 години	Намаляване на натоварването на пристанището в Момбаса и на регионалните транзитни пунктове. Предоставени са 97 акра земя.
	Изграждане на център за контейнеровози	Танзания /Занзибар	Кения, Уганда	Проучвателният етап на проекта вече е приключен.	212,00							5 години	Улесняване на трансбордирането и подобряване на връзките по бреговете на ИАО и вътрешните пристанища за контейнери.
	Изграждане на пристанище в Кисуму и на други пристанища												

	на езерото Виктория												
	Изграждане на нов транспортен коридор от Ламу до Етиопия и Южен Судан	Кения	Кения, Руанда, Уганда, Танзания и Бурунди	Изграждането на коридора е започнало.	22 000,00				30,00	21 170,00		5 години	Изграждане на пристанището в Ламу, пътна мрежа и 3 международни летища, петролна рафинерия, тръбопровод и 3 туристически комплекса с цел подобряване на ефективността на железопътния транспорт, свързващ пристанището в Ламу с Южен Судан и Етиопия.
	Разширяване на пристанищния басейн и изграждане на терминал за контейнери на пристанището в Бужумбура	Бурунди	Бурунди, Танзания и Руанда	Проучванията за осъществимост са приключени.	19,00	-	-	-	-	19,00	14,82		Този проект ще позволи изграждането на вълнолом на пристанището в Бужумбура и обновяването на нефтения терминал.

	Строителств о на корабостроит елница на пристанището в Бужумбура	Бурунди	Кения, Танзания, Уганда, Руанда	В момента се провеждат проучвания за осъществимост (в рамките на генералния план за пристанищата).	7,00	-	-	-	-	7,00	5,46		Подобряване на пристанищните съоръжения, построяване на склад, разширяване на доковете, строителство на нова сграда за пристанищните власти. Разходите предстои да бъдат определени. Обновяване на флота, строеж на нови кораби, подобряване на безопасността на корабоплаването.
	Изграждане на пристанището в Букаса и строеж на кораби, които ще свързват пристанището с това в Мванза, Танзания	Уганда	Уганда и Танзания	Предстои провеждане на проучване за осъществимост.	300,00	-	-	-	-	300,00	234,00	5 години	Ще се създаде възможност за подобряване на достъпа и връзките с Танзания.

	Изграждане на депа за контейнери извън доковете в Момбаса и Дар ес Салам	Руанда	Руанда, Бурунди, Кения, Уганда и Танзания	Проучванията за осъществимост са приключени както за Момбаса, така и за Дар ес Салам. Закупуването на терена в Момбаса е на последния етап от процедурата, докато в Дар ес Салам тя още не е започнала.	34,00	-	-	Световната банка и организацията „Trade and Markets East Africa“ (Trade Mark East Africa, TMEA)	-	34,00	26,52	7 години	Изпълнител на проекта е правителството на Руанда в рамките на интегрирания проект за логистична инфраструктура, който има за цел да преобрази логистичната верига между пристанищата и вътрешността на страната, да понижи разходите и да подобри операциите.
	Изграждане на ново пристанище в залива Мвамбани в Танга и на железопътната линия до Мусома	Танзания	Танзания, Уганда	Проучването за осъществимост бе приключено през ноември 2012 г. След неуспешното приключване на международна конкурентна тръжна процедура за възлагане на обществена поръчка за проектиране, строителство и финансиране, на 27 януари 2015 г. бе решено, че проектът ще протече на два етапа, като се	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00	3 години	Железопътният проект е част от новия проект за железопътна и морска инфраструктура Танга (Мвамбани) — Аруша — Мусома — Кампала , който има и морски компонент, чиято цел е изграждането на нови пристанища с голям капацитет в Мвамбани (Танга), Мусома и Кампала. Линията ще отвори коридора за развитие на Танга за международните търговски маршрути и ще насърчи

				започне с разработването на подробни проекти независимо от строителните работи. Мандатът за изготвяне на техническата спецификация на проекта се очаква да бъде публикуван през август 2015 г.									трансграничната търговия със съседните държави. Железопътната линия ще бъде използвана за транспортирането на продукти на селското и горското стопанство, калцинирана сода, фосфати и други минерални продукти до пазарните центрове. Проектът също така ще стимулира експлоатацията на значителни залежи на никел, открити наскоро в Дутва, на около 100 км източно от Мванза, и значителни залежи на калцинирана сода на/в близост до езерото Натрон.
	Изграждане на нефтопровод от Кигали до Бужумбура	Бурунди	Руанда и Бурунди	Не е започнато.	-	-	-	-	-	-	-	-	Проучванията за осъществимост и строителните работи все още не са започнали. Разходите ще бъдат определени по време на проучването. Африканската банка за развитие (АБР) одобри финансовата подкрепа (579 368 USD) в

													рамките на ИАО.
	Изграждане на успореден тръбопровод от Найроби до Елдорет за увеличаване на дебита на изпомпване	Кения	Кения, Уганда, Руанда и Бурунди	Проучването за осъществимост е приключено.	194,74	-	-	-	-	194,74	151,90	5 години	Изграждане на нефтопровод с диаметър 14 инча от Найроби до Елдорет.
	Разширяване на нефтопровод а Кения — Уганда (KUPPE)	Кения	Кения и Уганда	Проектирането / процедурата по възлагане на обществена поръчка са започнати.	144,94	-	-	-	-	144,94	113,05	5 години	Изграждане на нефтопровод Елдорет — Малаба — Кампала, който да гарантира безопасността и доставката на нефтопродукти в Уганда, изграждане от двете държави на нефтопровод с диаметър 10 инча за реверсивен пренос.

Централен коридор № 2 (Дар ес Салам — Додома — Исака — Мутукула — Масака)	Изграждане на товарна гара Кизараве.	Танзания	Танзания, Уганда, Руанда и Бурунди	Пристанищните власти на Танзания са в процес на закупуване на 1760 акра земя за реализиране на проекта. Договорът за провеждане на проучване за осъществимост бе подписан на 17 септември 2014 г.; в момента консултантската фирма е на междинния етап от проучването и очаква да го приключи до края на септември 2015 г.	120,00	-	-	-	-	120,00	93,60	5 години	Проектът ще увеличи капацитета на пристанището в Дар ес Салам да поеме трафика за Танзания и съседните държави, а именно Бурунди, Руанда и Уганда.
---	--------------------------------------	----------	------------------------------------	--	--------	---	---	---	---	--------	-------	----------	--

	Изграждане на железопътна линия със стандартно междурелсие Дар ес Салам — Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати (1670 км)	Танзания, Бурунди и Руанда	Танзания, Бурунди и Руанда	Проучването за осъществимост за изграждането на железопътна линия със стандартно междурелсие Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати бе осъществено с финансиране от страна на АБР (2,80 милиона щатски долара). Проучването за осъществимост за модернизация на железопътната линия със стандартно междурелсие Дар ес Салам — Исака бе осъществено от Американското дружество за товарен железопътен транспорт (BNSF) със съвместното финансиране на Американската агенция за търговия и развитие (USTDA)	5580,00	-	-	-	-	5580,00	4352,40	8 години	
--	--	----------------------------	----------------------------	---	---------	---	---	---	---	---------	---------	----------	--

				и BNSF (0,9 милиона щатски долара). Подробното инженерно проучване по отношение на цялата железопътна линия (Дар ес Салам — Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати) приключи през ноември 2014 г. с финансиране от страна на АБР (8,9 милиона щатски долара). Проектът е координиран от секретариат, председателстван от Танзания, а домакин на секретариата на проекта е Руанда.									
				Ангажиран бе консултант по трансакциите Й (CPSC — Canadian Pacific Consulting Services), който да преобразува									

				проекта в ПЧП и да окаже съдействие при преговорите за финансиране. През юли 2015 г. бе публикувана покана за изразяване на интерес.										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Асфалтиране на отсечката Мутукула — Киака — Бугене — Касуло (277 км)	Танзания	Танзания, Бурунди, Руанда и Уганда		124,00	-	-	-	-	124,00	96,72	5 години	Търси се финансиране само за 124-километрова отсечка.
	Изграждане на котвени стоянки № 13 и 14 на пристанището в Дар ес Салам	Танзания	Бурунди, Руанда и Уганда	Ангажиран бе консултант по трансакциите (CPSC — Canadian Pacific Consulting Services), който да преобразува проекта в ПЧП и да окаже съдействие при преговорите за финансиране. През юли 2015 г. бе публикувана покана за изразяване на интерес.	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	3 години	Очакваните разходи са за строителни работи и доставка на оборудване.

	Модернизиране на пристанище Мванза Юг и пристанищата на Кигома и Касанга	Танзания	Танзания, Кения, Уганда, Руанда и Бурунди	Проучването за осъществимост за модернизиране на пристанището в Мванза, започна през август 2014 г.; то се провежда от консултантската фирма Royal Haskoning и ще приключи през март 2015 г. Работите по модернизиране на пристанищата трябва да започнат след приключване на проучванията.	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	5 години	
	Подобряване на състоянието на пътната отсечка Мпанда — Увинза — Каниани (252 км). Тя е част от Западния коридор, а именно: Тундума — Сумбаванга — Мпанда	Танзания	ИАО — Южноафриканската общност за развитие — COMESA	50-километровата отсечка от Мпанда до Мишамо (отсечка Мпанда — Усиумбили (35 км)) е предмет на обществена поръчка за строителни работи, финансирани от правителството на Танзания. Липсващата отсечка, която се нуждае от	203,46	0	0	0	1,46	202	5 години		

	Южна Африка (COMESA). Тя е важна връзка с железопътната линия TANZAM в Тундума и с централните коридори в Няканази												
	Южна дъга на околновръстния високоскоростен път на Дар ес Салам (85,5 км) — връзка между пристанището на Дар ес Салам и сухото пристанище (в проект) в Кизараве и Мландизи	Танзания	Танзания, ИАО, COMESA	Проучването за осъществимост и проектирането са в ход с финансиране от страна на правителството на Танзания.	200	0	0	0	0	200	5 години	Високоскоростният път ще намали натоварването на централния транспортен коридор и ще подобри ефективността по отношение на трафика към и от Дар ес Салам.	

	Асфалтиране на пътя Хандени — Кибераши — Сингида (460 км)	Танзания	Танзания, Руанда и Бурунди	Проучването за осъществимост и проектирането са в ход с финансиране от страна на правителството на Танзания.	460,00	-	-	-	-	460,00	358,80	5 години	
	Южна дъга на околоръстния високоскоростен път на Дар ес Салам (85,5 km)	Танзания	Танзания, Бурунди и Руанда	Проучването за осъществимост и проектирането са в ход с финансиране от страна на правителството на Танзания.	200,00	-	-	-	-	200,00	156,00	5 години	Високоскоростният път ще намали натоварването на централния транспортен коридор и ще подобри ефективността по отношение на трафика към и от Дар ес Салам.
	Изграждане на пристанище в Румонге (проучвания за осъществимост и строителни работи)	Бурунди	Бурунди, Танзания	Не е започнато. Извършени са проучвания за осъществимост.	6,00	-	-	-	-	6,00	4,68	2011/2012 г. — 2014/2016 г.	
	Обновяване на пътя Кайонза — Русумо (92 км)	Руанда	Руанда и Танзания	Правителството на Руанда мобилизира средства от Японската агенция за международно сътрудничество (JICA) и АБР.	75,45	-	-	0,45	-	75,00	58,50	3 години	Оценката на проекта от страна на JICA приключи през юли 2015 г.

	Обновяване на пътя Мусанзе — Сианика (24 км)	Руанда	Руанда и Уганда	Подробното проучване започна през март 2015 г. Очаква се то да приключи през ноември 2015 г.	26,20	-	-	0,20	-	26,00	20,28	3 години	Все още не е осигурено финансиране на строителните работи.
	Обновяване на пътя Нгома — Рамиро — Нианза (130 км в 2 лота). Връзка с централния коридор	Руанда	Руанда и Танзания	Подробното проучване бе приключено през януари 2015 г.	170,00	-	-	0,50	-	169,50	132,21	4 години	Все още не е осигурено финансиране на строителните работи.
	Изграждане на ферибот на езерото Танганайка	Бурунди	Бурунди и Танзания	Не е започнато.	12,00	-	-	-	-	12,00	9,36	2012 — 2016 г.	Все още не е осигурено финансиране на строителните работи.
	Обновяване на национален път № 6, Муйинга — Коберо	Бурунди	Бурунди, Танзания		104,00	-	-	-	-	104,00	81,12		
	Обновяване и разширяване на национален път № 12, Гитега — Карузи — Муйинга — Танзания	Бурунди	Бурунди, Танзания	Подробният проект е изготвен.	89,60	-	-	-	-	89,60	69,89		

	Обновяване на национален път № 18, Някаро — Муаро — Гитега	Бурунди	Бурунди, Танзания	Подробният проект е изготвен.	44,80	-	-	-	-	44,80	34,94		Все още не е осигурено финансиране на строителните работи за отсечката Муаро — Гитега.
	Обновяване на национален път № 7, Бужумбура — Някаро	Бурунди	Бурунди, Танзания	Подробният проект е изготвен.	60,00	-	-	-	-	60,00	46,80		
	Обновяване и разширяване на национален път № 1, Бужумбура — Каянза — Каняру О (Kanyaru Haut)	Бурунди	Бурунди, Руанда	Подробният проект е изготвен.	138,00	-	-	-	-	138,00	107,64		
	Строителни работи по междуселищен път № 101	Бурунди			49,20	-	-	-	-	49,20	38,38		
	Разширяване на национален път № 6 в посока Каянза	Бурунди	Бурунди, Руанда	Подробен проект е изготвен за участъка от Коберо до Муйинга.	156,00	-	-	-	-	156,00	121,68		

	Обновяване на национален път № 2, Бужумбура — Гитега	Бурунди	Бурунди, Танзания		52,00	-	-	-	-	52,00	40,56		
	Възстановителни и строителни работи по национални пътища № 16 и 17, Гитега — Бурури — Макамба (127 км)	Бурунди	Бурунди, Танзания		145,20	-	-	-	-	145,20	113,26		
	Проучване за осъществимост и изграждане на отсечката Руйиги — Гисуру — Гахумо (Бурунди — Танзания), 80 км	Бурунди	Бурунди и Танзания	Не е започнато.	70,00	-	-	-	-	70,00	54,60		Разходите ще бъдат определени в рамките на проучването.

	Изграждане на железопътна линия със стандартно междурелсие Дар ес Салам — Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати (1670 км)	Танзания, Бурунди и Руанда	Танзания, Бурунди и Руанда	Проучването за осъществимост за изграждането на железопътна линия със стандартно междурелсие Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати бе осъществено с финансиране от страна на АБР (2,80 милиона щатски долара). Проучването за осъществимост за модернизация на железопътната линия със стандартно междурелсие Дар ес Салам — Исака бе извършено от BNSF със съвместното финансиране на USTDA и BNSF (0,9 милиона щатски долара). Подробното инженерно проучване по отношение на цялата	5580,00	-	-		-	5580,00	4352,40	8 години	
--	--	----------------------------	----------------------------	---	---------	---	---	--	---	---------	---------	----------	--

				железопътна линия (Дар ес Салам — Исака — Кигали/Кеза — Гитега — Мусонгати) приключи през февруари 2013 г. с финансиране от страна на АБР (8,9 милиона щатски долара). Проектът е координиран от секретариат, председателстван от Танзания, а домакин на секретариата на проекта е Руанда. Проучванията за осъществимост, извършени от международния клон на немските железници (DBI), Германия, и BNSF, САЩ, са приключени. В момента е в ход подробно инженерно проучване,										
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				финансирано от АБР в размер на 8,9 милиона щатски долара, с цел преобразуване на проекта в ПЧП и предприемане на извършването на прединвестиционн о проучване/проучване за осъществимост по приоритетните интервенции. Проектът на доклад се очаква да бъде готов през декември 2012 г., а окончателният доклад — през февруари 2013 г.										
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Проект за железопътна линия със стандартно междурелсие Момбаса — Кампала — Кигали	Руанда	Руанда, Уганда, Кения и Бурунди	Изграждането на отсечката Момбаса — Найроби започна през ноември 2013 г. Тази отсечка е основно финансирана от китайската Exim Bank, а строителните работи се извършват от China Road and Bridge Corporation (CRBC); - проучването за осъществимост на отсечката Найроби — Малаба се извършва от China Communications Construction Company (CCCC), което трябва да приключи през септември 2015 г.; Подготвителният инженерен план за отсечката Малаба — Кампала бе завършен през август 2014 г. През март 2015 г. правителството на Уганда и China	13 800,00	-	-	-	#####	7300,00	5694,00	2014 — 2019 г. (институционална рамка, финансиране и проектиране : 2 години; строителни работи: 3 години).	
--	---	--------	---------------------------------	--	-----------	---	---	---	-------	---------	---------	--	--

				Harbour Engineering Company (CHEC) подписаха споразумение за изграждането на тази отсечка, в това число и на северния път до Гулу и Нимуле; - Уганда и Южен Судан започнаха съвместното изпълнение на подготовителния инженерен план за отсечката Тороро — Нимуле — Жуба. - Уганда и Руанда започнаха съвместното изпълнение на подготовителния инженерен план за отсечката Кампала — Кигали и нейните разклонения, което се очаква да приключи през октомври 2015 г. Процедура по мобилизиране на средства бе започната в 3										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

				държави.									
--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Обновяване на пътя Нянгуге — Магу Мусома (184,2 км)	Танзания	Танзания и Кения	Обновяването на 85,5-километровата отсечка от границата между Симию и Мара до Мусома е приключено. Остава да се осигури финансиране за изграждането на отсечката между Нянгуге и границата между Симию и Мара (80 км). Проучването за осъществимост приключи през юни 2008 г., а подробният инженерен план бе завършен през 2009 г. с финансиране от ЕС.	115,00	0,67	-	-	-	114,33	89,18	5 години	Проектът би могъл да бъде финансиран със средства по линия на 10-ия ЕФР (регионална индикативна програма).
--	---	----------	------------------	--	--------	------	---	---	---	--------	-------	----------	--

	Път Кидахве — Кибондо — Няканази (310 км)	Танзания	Танзания, Бурунди и Руанда	Общо 100 км (50 км от Няканази до Касулу и 50 км от Кидахве до Касулу) са в процес на асфалтиране с финансиране от правителството на Танзания. Отсечката, за чието изграждане не е осигурено финансиране, е с дължина 250 км. Обществената поръчка за избирането на консултантска фирма, която да актуализира проучването за осъществимост и подробния проект за отсечката Касулу — Няканази (210 км) и проучването за осъществимост за отсечката Касулу — Мугина (45 км) (границата между Танзания и Бурунди) е в ход с финансиране от страна на	255,00	-	-	-	-	255,00	198,90	5 години	
--	--	----------	----------------------------------	--	--------	---	---	---	---	--------	--------	----------	--

				инструмента за изготвяне на инфраструктурни проекти в рамките на NEPAD (Ново партньорство за развитие на Африка).									
	Изграждане на пътя Малинди — Лунгалунга — Багамойо. (503 км)	5 %	Кения и Танзания	Проучванията за осъществимост и подробните инженерни планове са завършени.	571,00					571,00	445,38	5 години	Проучванията за осъществимост и подробните инженерни планове са изцяло финансирани от АБР. Като приоритет този път свързва коридор

													№ 1 и коридора LAPSET (Lamu Port Southern Sudan-Ethiopia Transport Corridor).
	Железопътна линия Танга — Моши — Аруша — Мусома	Танзания	Танзания, Уганда и Кения	Проучването за осъществимост е в ход (на стойност 2 милиарда танзанийски шилинга).	1903,00	-	-	-	-	1903,00	1484,34	2012 — 2017 г.	Проектът се състои в укрепване, модернизиране и изграждане на железопътна линия от Танга до Мусома с разклонение до езерото Натрон при Мто уа Мбу. Железопътната линия ще свърже Уганда и пристанището в Танга.
	Модернизиране на съществуващата 110-километрова железопътна линия Вой — Тавета	Кения	Кения, Танзания	Проучването за осъществимост е извършено.	18,00								
	Модернизиране на летищните съоръжения на летище Каруме в Пемба	Танзания /Занзибар	Кения, Танзания, Уганда	Проучването за осъществимост е изготвено.	12,12								

Производство на енергия	Проучване и строителни работи на водноелектроцентралата Rusizi IV (285 MW)	Руанда	Руанда и Бурунди	Предварителното проучване за осъществимост е приключено. Предстои провеждане на проучвания за осъществимост.	500,00	-	-	-	-	500,00	390,00		Преговорите с проектантите на Rusizi III са в ход.
	Строителство на електроцентралата Rusizi III с мощност 145 MW	Руанда	Руанда и Бурунди	Всички проучвания вече са приключени. В момента са в ход преговорите с частния проектант.	405,00	2,82		-		402,18	313,70	2015 — 2019 г.	Предстои да бъде разработено в рамките на ПЧП.
	Съвместна централа за втечнен природен газ (100 MW)	Руанда	Руанда и Кения	Кения обяви тръжна процедура за изграждането на електроцентралата с мощност 700 MW, в това число плаваща инсталация за съхранение и регазификация, която ще е разположена в окръг Момбаса (предстоят консултации с Руанда). Правителството на Руанда, с помощта на министерството на	900,00	-	-	-	-	900,00	702,00	Като се има предвид сложността на проекта, и по-специално на плаващата инсталация за съхранение и регазификация на ВПГ, времето за изграждането е 2 — 3 години (без да се вземе предвид времето,	Пълна оценка на техническата осъществимост на всички аспекти на проекта от пристанището до електроцентралата и преносната мрежа. Пълна оценка на финансовата осъществимост на проекта въз основа на капиталовите разходи и прогнози за търсенето и цените на ВПГ. Преценка на това дали проектът следва да се осъществи като публичен проект, при което всяка от държавите отпусна

				инфраструктурата, изготви концептуална разработка за проект на централа с мощност 1000 MW, и проведе последващи обсъждания с Кения.								необходимо за мобилизиране на средства и за провеждане на обществени поръчки).	финансиране, или като частен проект, при което всяка от държавите гарантира заплащането на част от цената, поискана от частния оператор.
	Изграждането на преносен електропровод от Уганда до Кения с цел увеличаване на енергийните доставки към междусистемния електропровод Лесос — Тороро на кенийската национална електропреносна мрежа (127 км,	Кения	Уганда, Кения	Проучването за осъществимост е приключено, подготовителните работи, проектирането и тръжните документи са подготвени.	56,00	-	-	-	-	56,00	43,68	5 години	Проектът е с регионален характер и ще подобри доставките на енергия в региона. Прогнозен капацитет 200 MW.

	220 kV)												
	Изграждане на преносен електропровод от Танзания до Кения с цел увеличаване на енергийните доставки към двуверижния електропровод Исиня — Наманга на кенийската национална електропреносна мрежа (100 км, 400 kV)	Кения	Кения, Танзания	Проучването за осъществимост е приключено. Подготвителните работи са извършени, проектирането и тръжните документи са подготвени.	55,00	-	-	-	-	55,00	42,90	5 години	Прогнозен капацитет 1300 MW.

	Проект за междусистемна електрическа връзка Танзания — Замбия — Кения (TZK). Разширяване на 292-километрова та отсечка Иринга — Мбея, 670-километрова та отсечка Иринга — Шинянга и 414,4-километрова та отсечка Сингида — Аруша на преносния електропровод с напрежение 400 kV от Замбия за Танзания и Кения	Танзания	Танзания и Кения	Проучванията за осъществимост са приключени (Мбея — Иринга, Иринга — Шинянга и Сингида — Аруша); за отсечката Иринга — Шинянга изпълнението е в ход.	911,23	-	-	470,00	-	441,29	344,21	4 години	Партньорите в областта на развитието — Световната банка, Японската агенция за международно сътрудничество, Европейската инвестиционна банка и Фондът за сътрудничество в икономическото развитие, са готови да финансират отсечката Иринга — Шинянга (470 милиона щатски долара); Консорциум от кредитори (Световната банка/Международната асоциация за развитие, АБР, ЛСА и Френската агенция за развитие) са проявили интерес към финансиране на отсечката Сингида — Аруша (242,09 милиона щатски долара), а за отсечката Мбея — Иринга (199,2 милиона щатски долара) все още се търси финансиране.
	Преносни електропроводи: 1)	Уганда	Уганда и Танзания	Предстои провеждане на проучване за осъществимост.	162,00	-	-	-	-	162,00	126,36	4 години	

	Електропров од Олвийо — Нимуле — Жуба с напрежение 400 kV (190 км) 2) Електропров од Нкенда — Мпондве — Бени с напрежение 200 kV (70 км) 3) Електропров од Масака — Мванза с напрежение 200 kV (85 км)												
ИКТ и ТЕЛЕКОМ УНИКАЦ ИИ	Трансгранич на свързаност (свързване с подводния източноафри кански кабел) (проучвания за осъществимо ст и изграждане)	Руанда	Кения, Уганда, Руанда, Бурунди и Танзания	<u>Актуализирана</u> <u>информация към</u> <u>септември 2014 г.</u> Подписан бе дългосрочен договор за осигуряване на дебит от 2,4 Gbps за Руанда. Този капацитет е недостатъчен предвид потребностите на	32,00	-	-	-	-	32,00	24,96	3 години	Налице е спешна необходимост от създаване на специален оптичен пръстен от тъмни влакна, който да свързва 5-те столици в региона на ИАО, което ще доведе до намаляване на разходите за пренос на данни и ще подобри дебита в отделните държави.

				Руанда.									
	Създаване на ИКТ паркове в Кения и Руанда (Rwanda Technopol)	Кения	Кения и Руанда	5000 акра земя е закупена и оградена за изграждането на ИКТ парк; генералният план за изграждането на бизнеспарк Konza Technology City е одобрен; обществената поръчка за избор на главен разработчик на първия етап от проекта е приключена; обектът е електроснабден; строителството на язовира Туейк е в ход; пробиването на 10 сондажни отвора е приключено; строителството на търговска сграда е в ход;	11 765,00					11 765,00	9176,70	12 години	Проведена е международна конференция на инвеститорите, на церемонията по първата копка са присъствали представители на 14 международни дружества в областта на ИКТ, които ще вземат участие в първоначалния етап от изграждането на обекта, като например IBM, Microsoft, Google, Safaricom, и местни банки; правителството планира да изпълни проекта чрез споразумение за ПЧП.

				обособяването на 10-километрова буферна зона е приключено; изграждането на път за достъп до обекта е в ход и изкопните работи са приключени.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Кения и Руанда	ИАО	<u>Актуализирана информация към септември 2014 г.</u> За изграждането на технологичен парк с площ 61,3 ха вече са изготвени генерален план, бизнесплан и висококачествен архитектурен проект. Следващи етапи: 1) разработване на подробни архитектурни планове; 2) изграждане на физическата инфраструктура на технологичния парк; 3) строителство на регионален център за високи научни постижения, което трябва да започне преди края на тази година (за период от 22 месеца).	230,00	-	-	-	-	230,00	179,40	20014 — 2019 г.	Поради високата цена на технологичния парк за правителството на Руанда, бяхме принудени да обмислим прилагането на поетапен подход, като за неговото осъществяване ще са необходими повече от 10 години. Ако бъдат намерени средства, ще бъдем в състояние да завършим технологичния парк за два пъти по-кратко време (отразено в графиците за реализиране).
--	--	----------------	-----	--	--------	---	---	---	---	--------	--------	-----------------	--

	Създаване на регионални възли за обмен на интернет трафик	Руанда	Руанда, Бурунди, Кения, Уганда и Танзания	Предварителен (начален) етап.	15,00	-	-	-	-	15,00	11,70	2013 — 2015 г.	НОВО. Проектът ще осигури инфраструктурата и услугите, необходими да се прекъсне регионалната зависимост от международните оператори, които контролират регионалния трафик в региона.
	Проект за създаване на регионална мрежа за образователна и изследователска дейност (REduNet)	Руанда	Руанда и Танзания	Пилотен проект, започнат в Руанда и Танзания.	20,00	-	-	-	-	20,00	15,60	2013 — 2015 г.	В региона научноизследователската и развойна дейност е ограничена и липсва институционален капацитет за иновации. Проектът ще създаде специална икономически ефективна и висококачествена мрежа от данни, която свързва сектора за научноизследователска дейност с висшите учебни заведения, като по този начин достига до повече хора и осигурява достъп до световните научноизследователски и образователни ресурси чрез UbuntuNet

													и интернет.
	Изграждане на завод за комбинирани торове	Кения	Руанда, Бурунди, Кения, Уганда и Танзания	Предприето е проучване за осъществимост.	3,20							5 години	Улесняване на достъпа до качествени торове на приемливи цени.
ИЗГРАЖДАНЕ НА КАПАЦИТЕТ И ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА	Подобряване на капацитета и на технологичния трансфер в областта на санитарните и фитосанитарните въпроси в държавите партньори от ИАО с цел приважване в съответствие с международните стандарти Средствата ще бъдат използвани за обучение на	ИАО	ИАО	Предварителното проучване е приключено.	60,25	-	-	0,25	-	60,00	46,80	5 години	Проект за биологична сигурност на ФАО в рамките на съвместна програма на ООН, по която са осигурени 247 256 USD.

служители, работещи в областта на стандартите, и на служители, отговорни за гарантиране на качеството, участие в работата на Codex, OIE и IPPC (трите организации „сестри“) и въвеждане на регионални и международни стандарти за санитарни и фитосанитарни мерки, в това число създаване на акредитиран и лаборатории и свободни от болести зони													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Изграждане на пътища около езерото Виктория, водещи до рибни стопанства и пазари	Кения	Кения, Уганда и Танзания	В процес на изпълнение.	7,10	-	-	-	-	7,10	5,54	3 години	
	Установяване на стандарти и на гранични пунктове за контрол на качеството (Наманга, Сирари, Холили и Тундума)	Танзания	Танзания и Кения	В процес на изпълнение.	13,00	-	-	-	-	13,00	10,14	4 години	Този проект ще спомогне за премахването или за значителното намаляване на последиците от незаконните риболовни практики и за подобряването на биологичното разнообразие, за увеличаването на рибния улов и на доставките на риба и по този начин ще увеличи държавните приходи от риболовните дейности.
Проекти, свързани с езерото Виктория	Обновяване и разширяване на пристанището Port Bell и пускане на фериботи за Кисуму и	Уганда	Уганда, Танзания и Кения	Проучването за осъществимост все още не е проведено.	157,89	-	-	-	-	157,89	123,15	4 години	Сумите, внесени от други донори, трябва да бъдат потвърдени. АБР прояви интерес.

	Мванза												
	Изграждане на инфраструктура за търговия в сектора на рибарството	Кения	Кения, Руанда, Уганда, Танзания и Бурунди	В процес на изпълнение.	46,60							5 години	Увеличаване на износа; намаляване на загубите в периода след събирането на реколтата и увеличаване на количеството риба, получено от улов и отглеждане.
	Борба с нелегалния и нерегулиран риболов	Кения	Кения, Руанда, Уганда, Танзания и Бурунди	В процес на изпълнение.	46,60							5 години	Укрепване на системите за мониторинг, контрол и надзор.
	Подобряване на водния транспорт в езерото Виктория	Уганда	Уганда, Танзания и Кения	Проучването за осъществимост е в ход.	100,00	-	-	-	-	100,00	78,00	5 години	Проектът включва закупуване на помощни навигационни средства, които трябва да заменят остарялото оборудване.
СЕЛСКО СТОПАНС ТВО И ЖИВОТН ОВЪДСТВ О	Обособяване на свободни от болести зони	Кения	Кения, Руанда, Уганда, Танзания и Бурунди		4,10							5 години	Целта е да се улесни достъпът на животински продукти до местните, регионалните и външните пазари при спазване на международните

													стандарти.
				Общо	71 520,68	3,49	-	471,40	6531,46	62 777,77	32 221,32		

ПРИЛОЖЕНИЕ III6

КРИТЕРИИ, ЦЕЛИ И ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАЗВИТИЕ

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
1. <u>Инфраструктура</u>						
1.1. Енергетика	Подобряване на достъпа на държавите партньори от ИАО до модерни, надеждни, разнообразни и възобновяеми източници на енергия на конкурентни цени, с цел да се улесни както вътрешнорегионалният, така и междурегионалният търговия	Съществуващата в момента инсталирана мощност за получаване на енергия (водна енергия, енергия от отпадъци (багаса), топлинна и геотермална енергия и енергия от природен газ) възлиза на около 3597 MW, но прогнозният капацитет е 18 744 MW през 2030 г. и 21 173 MW през 2033 г.	Увеличаване на производството с 1613 MW (40 % от общото очаквано производство)	Увеличаване на производството с 3225 MW (40 % от общото очаквано производство)	Увеличаване на производството с 6773 MW (40 % от общото очаквано производство: 21 173 MW)	• % на изменение на количеството произведена електроенергия, в мегавати • Намаляване на разходите за електроенергия • Намаляване на зависимостта от енергия от изкопаеми горива

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
		Липса на регионална мрежа, свързваща всички държави партньори от ИАО.	Изграждане и пускане в действие на два междусистемни електропровода с високо напрежение в региона на ИАО	- Изграждане и пускане в действие на четири междусистемни електропровода с високо напрежение в региона на ИАО - Осъвременяване на съществуващия инфраструктурен капацитет - По-добър достъп до частни инсталации (най-малко 75 %)	- Осъществяване на връзка между всички национални електроенергийни мрежи на държавите партньори от ИАО - По-добър достъп до частни инсталации (до 100 %)	- Брой на новите трансгранични междусистемни връзки - Напълно действаща регионална мрежа % на новите връзки с частни инсталации
				Подобряване на надеждността на енергийните доставки до 95 %	Подобряване на надеждността на енергийните доставки до 99 %	% на повишаване на надеждността на енергийните доставки
		Енергийните политики, законодателните и регулаторните рамки не са хармонизирани и/или привлекателни за инвеститорите	Енергийните политики, законодателните и регулаторните рамки са хармонизирани и привлекателни за инвеститорите	- Създаване на партньорства, връзки и съвместни предприятия - Повишаване на инвестициите в научноизследователска и развойна дейност	- Разгръщане на партньорства, връзки и съвместни предприятия - Разработване и прехвърляне на технологии	- Брой на хармонизираните законодателни и регулаторни политики - Брой на новите надеждни инвестиции (включително споразумения за ПЧП) - Въвеждане на нови

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			Укрепване на институционалния, технически и административен капацитет за свързаните с енергетиката институции	Подобрени и надеждни енергийни доставки	Стабилизирани енергийни доставки	технологии - Увеличаване на капацитета за управление на енергията на национално и регионално ниво - Повишаване на надеждността на енергийните доставки
1.2. Транспорт	Подобряване на националната и регионалната взаимосвързаност за задълбочаване на регионалната икономическа интеграция и подобряване на движението на хора и стоки.	Регионалната мрежа се състои от:	Подобряване и усъвършенстване на състоянието на инфраструктурните системи за интермодален транспорт:	Подобряване и усъвършенстване на състоянието на инфраструктурните системи за интермодален транспорт:	Подобряване и усъвършенстване на състоянието на инфраструктурните системи за интермодален транспорт:	% на нарастване на обема както на вътрешнорегионалната, така и на междурегионалната търговия - Намаляване на транспортните разходи % на увеличение както на вътрешнорегионалния, така и на

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
						междурегионалният трафик (автомобилен, железопътен, въздушен и воден) • Намаляване на времето за обслужване •
		✓ около 178 737 км пътища, от които около 22 347 км са с настилка и 156 390 км са без настилка (2011 г.) ✓ В региона няма железопътна линия със стандартно междурелсие. В региона на ИАО има около 8100 км железопътни линии с еднометрово междурелсие, от които около 6000 км са в експлоатация ✓ 5 големи морски пристанища и	✓ намаление с 4 % (600 км) на дължината на пътищата без настилка (чакъл) в източноафриканската пътна мрежа ✓ Изграждане на две нови железопътни връзки със стандартно междурелсие ✓ Изграждане, разширяване и/или	✓ намаление с 15 % (2200 км) на дължината на пътищата без настилка (чакъл) в източноафриканската пътна мрежа ✓ Изграждане на три нови железопътни връзки със стандартно междурелсие и две линии в експлоатация ✓ Изграждане, разширяване и/или	✓ намаление с 22 % (3240 км) на дължината на пътищата без настилка (чакъл) в източноафриканската пътна мрежа ✓ Разработване на четири нови железопътни връзки със стандартно междурелсие и пет линии в експлоатация ✓ Изграждане, разширяване и/или	✓ Изграждане на липсващи километри регионални връзки и обновяване и поддържане на регионални коридори ✓ Брой на изградените, разширените и/или

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
		няколко вътрешни пристанища ✓ 11 международни летища	модернизиране на три приоритетни пристанища ✓ Изграждане, разширяване и/или модернизиране на три приоритетни летища - Разработване на регионални транспортни политики и регулаторни рамки - Укрепване на институционалния, технически и административен капацитет за свързаните с транспорта институции	модернизиране на четири приоритетни пристанища ✓ Изграждане, разширяване и/или модернизиране на три приоритетни летища Установяване на партньорства, връзки и съвместни предприятия между икономическите оператори	модернизиране на пет приоритетни пристанища ✓ Изграждане, разширяване и/или модернизиране на пет приоритетни летища - Подобряване на безопасността и надеждността на транспортния сектор - Подобряване на движението на хора и на трафика на превозни средства (включително потока на стоки)	модернизираните пристанища ✓ Брой на изградените, разширените и/или модернизираните летища Брой на новите надеждни инвестиции (включително споразумения за ПЧП)

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
1.3. Информационни и комуникационни технологии (ИКТ)	Развитие и модернизиране на инфраструктурата на ИКТ с цел улесняване както на вътрешнорегионалната, така и на междурегионалната търговия и доставката на услуги.	Всички държави партньори от ИАО са свързани чрез оптични влакна. Стойността на ИКТ обаче е висока и само около 13 % от населението има достъп до интернет и около 50 % от населението са абонати на мобилни телефонни услуги.	Изграждане на непрекъсната трансгранична ИКТ инфраструктура	80 % от представителите на деловите среди имат достъп до високоскоростни връзки	- Сигурни трансакции и услуги (например електронни услуги, електронна търговия, електронно правителство, електронно здравеопазване) - Намаляване на тарифите за достъп до интернет с 60 %	- Изграждане на непрекъсната трансгранична ИКТ инфраструктура % на увеличение на широколентовия достъп до интернет % на намаление на разходите за достъп до интернет
			20 % от населението има достъп до интернет и около 60 % от населението са абонати на мобилни телефонни услуги - Изграждане на капацитет по отношение на човешките ресурси, подобряване на стандартите за услуги и институционалните	40 % от населението има достъп до интернет и около 75 % от населението са абонати на мобилни телефонни услуги - Установяване на партньорства, връзки и съвместни предприятия между икономическите оператори	60 % от населението има достъп до интернет и около 90 % от населението са абонати на мобилни телефонни услуги.	% на увеличение на бизнес трансакциите онлайн % на увеличение на абонатите на стационарни и мобилни телефонни услуги и на ползвателите на интернет - Брой на новите надеждни инвестиции (включително споразумения за ПЧП)

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			структури Разработване и хармонизиране на законодателните и регулаторните рамки в областта на ИКТ	Развитие, трансфер и приложения на технологии, научноизследователска и развойна дейност и иновации		% на нарастване на броя на специалистите в областта на ИКТ
2. Селско стопанство и животновъдство						
	Подобряване на производството и производителността	(Подобряване на производството и производителността на основните култури (кафе, чай и захарна тръстика), които понастоящем са 10,95 милиона тона	Увеличаване на производството и производителността на култури и добитък с 15 %	Увеличаване на производството и производителността на култури и добитък с 25 %	Увеличаване на производството и производителността на култури и добитък с 30 %	- Подобряване на регионалната продоволствена сигурност - Увеличаване на обема на износа на селскостопански продукти % на увеличение на селскостопанското производство в региона - Премахване на нетарифните бариери в ИАО

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
		Увеличаване на производството и производителността на добитъка (едър рогат добитък, овце, кози, свине, домашни птици), които понастоящем са съответно 56,6 милиона, 32,3 милиона, 61,9 милиона, 7,9 милиона и 143 милиона	Увеличаване на производството и производителността на животните (едър рогат добитък с 10 %, овце с 25 %, кози с 4 %, свине с 20 % и домашни птици с 10 %)	Увеличаване на производството и производителността на животните (едър рогат добитък с 15 %, овце с 30 %, кози с 10 %, свине с 25 % и домашни птици с 15 %)	Увеличаване на производството и производителността на животните (едър рогат добитък с 20 %, овце с 35 %, кози с 15 %, свине с 30 % и домашни птици с 20 %)	- Подобряване на регионалната продоволствена сигурност % на увеличение на животновъдната продукция в региона - Увеличаване на обема на износа на животни
	Подобряване и развитие на селскостопанската промишленост (създаване на добавена стойност)	Процентът на износа с добавена стойност понастоящем е по-малко от 10 %	Увеличаване на износа с добавена стойност с поне 20 %	Увеличаване на износа с добавена стойност с поне 50 %	Увеличаване на износа с добавена стойност с поне 75 %	% на увеличение на добавената стойност на първичните продукти, търгувани изцяло за износ - Брой на създадените модерни и конкурентоспособни видове селскостопанска промишленост
	Подобряване на търговията и достъпа до пазара за селскостопански	Понастоящем делът на вътрешнорегионалната търговия спрямо общия размер на регионалния	Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия до	Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия до	Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия до	% на увеличение на приноса на износа на селскостопански продукти за БВП

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
	стоки	пазар е около 10 % за най-търгуваните продукти	30 % - Засилване на развитието на финансовите пазари в подкрепа на селскостопанското застраховане и финансиране с 30 % - Създаване и координиране на регионална система за маркетингова информация	50 % - Засилване на развитието на финансовите пазари в подкрепа на селскостопанското застраховане и финансиране с 50 % - Подобряване на обхвата на системата за маркетингова информация с 20 %	80 % - Засилване на развитието на финансовите пазари в подкрепа на селскостопанското застраховане и финансиране с 80 % - Подобряване на обхвата на системата за маркетингова информация със 100 % - Инвестиции в научноизследователска и развойна дейност	- Брой на създадените финансови институции и застрахователни схеми - Размер на застрахованите инвестиции в селското стопанство - Въвеждане на регионална система за селскостопански маркетинг и информация - Хармонизиране на селскостопанските стандарти в ИАО - Гарантиране на качеството, степени на качеството и сертифициране

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
	Подобряване и развитие на селскостопанската инфраструктура	Неподходяща пазарна инфраструктура	Създаване на нова пазарна инфраструктура и модернизиране на 20 % от съществуващата инфраструктура със съвременни съоръжения	40 % от пазарната инфраструктура е модернизирана със съвременни съоръжения	100 % от пазарната инфраструктура е модернизирана със съвременни съоръжения	- Брой на новопостроените и обновени пазарни съоръжения за селскостопански продукти. - Създаване и модернизиране на пазарната инфраструктура % на увеличение на обема и стойността на търговията в рамките на ИАО чрез използването на изградената инфраструктура

3. РИБАРСТВО

Насърчаване и развиване на регионалната и международната търговия с риба и рибни продукти	Рибната промишленост е слаборазвита. Делът на добавената стойност на рибарството към БВП е 1,3 %	Увеличаване на съотношението добавена стойност/БВП на 4 % Увеличаване на количеството на рибата и рибните продукти, които се	Увеличаване на съотношението добавена стойност/БВП на 6 % Увеличаване на количеството на рибата и рибните продукти, които се предлагат на пазара, с	Увеличаване на съотношението добавена стойност/БВП на 13 % Увеличаване на количеството на рибата и рибните продукти, които се предлагат на пазара, с	- Процентен дял на увеличението на добавената стойност на рибарството спрямо БВП % на увеличението на количеството на рибата и рибните продукти, които са произведени и
---	--	--	---	--	--

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			предлагат на пазара, с 30 %	60 %	85 %	предлагани на пазара - Увеличаване на броя на съществуващите обекти за продажба на риба - Увеличаване на броя на обезпечените пазари
	Развиване, осъвременяване и модернизиране на инфраструктурата в областта на рибарството и аквакултурите	Недостатъчно модерна инфраструктура в областта на рибарството	Осъвременяване и модернизиране на съществуващата инфраструктура в областта на рибарството, обработката и преработката на риба	Създаване и оборудване на нова модерна инфраструктура в областта на рибарството: 3 рибарски пристанища, 15 нови корабостроителници, 200 кея за разтоварване на риба, 30 нови рибни пазара, 15 рибопереработвателни и предприятия и 300 съоръжения за поддържане на	- Увеличаване с 60 % на риболова във вътрешните водни басейни и на дълбоководния риболов 5 нови рибарски пристанища 25 нови корабостроителници 400 кея за разтоварване на риба 60 нови рибни пазара 40 рибопереработвателни и предприятия 500 съоръжения за поддържане на	- Осъвременяване и модернизиране на съществуващата инфраструктура за обработка и преработка на риба - Брой на изградените нови рибарски пристанища - Брой на изградените нови кейове за разтоварване - Увеличаване на броя на разрешенията за риболов във вътрешните водни басейни и на разрешенията за дълбоководен риболов - Увеличаване на броя на съоръженията за поддържане на верига на охлаждане

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
				верига на охлаждане Увеличаване с 40 % на риболова във вътрешните водни басейни и на дълбоководния риболов	верига на охлаждане	- Увеличаване на броя и вида на рибата и диверсифицираните рибни продукти с добавена стойност - Брой на закупените модерни риболовни кораби
		Недостатъчно модерна инфраструктура в областта на аквакултурите	- Осъвременяване и модернизиране на съществуващите акваферми, люпилни и центрове за разплод на аквакултури с цел увеличаване на производството на аквакултури с 10 % - Въвеждане на подходящи технологии в областта на аквакултурите	Модернизиране на съществуващите акваферми, люпилни и центрове за разплод на аквакултури с цел увеличаване на производството на аквакултури с 20 %	Увеличаване на производството на аквакултури до 30 % от производството на риба	- Брой на изградените нови акваферми - Брой на изградените нови люпилни и центрове за разплод - Брой на съществуващите акваферми, люпилни и центрове за разплод на аквакултури, които са обновени и модернизирани - Разработване и въвеждане на подходящи технологии в областта на аквакултурите
	Осигуряване на ефективно управление, опазване	Ограничени данни за потенциала на рибните запаси и недостатъчна	Разработване на политическа, законодателна и	Закупуване на съоръжения за събиране на данни,	Въвеждане на надеждна, действаща и всеобхватна база	Функционираща информационна система

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
	и съхранение на рибните ресурси	информация в областта на рибарството	регулаторна рамка за обмен на информация в областта на рибарството Определяне на потенциала на рибните запаси в крайбрежните води и големите езера	тяхната обработка и разпространение Определяне на потенциала на рибните запаси в териториалните води и водите на изключителните икономически зони	данни в областта на рибарството и система за управление на информацията Определяне на потенциала на рибните запаси в морските и вътрешните водни басейни. •	в областта на рибарството • Създадена и действаща база данни в областта на рибарството • Брой и вид на набавеното оборудване Брой на изготвените и разпространени публикации • Брой на водните басейни, чийто потенциал на рибните запаси е известен
		Наличие на информация за незаконни риболовни практики и търговия	Създаване на система за наблюдение, контрол и надзор в региона	Наличие на действащи регионални системи за наблюдение, контрол и надзор	• Защита и опазване на местообитанията от критично значение и водното биологично разнообразие	• % на намаление на незаконните риболовни и търговски практики • Брой на местообитанията от критично значение, при които е отбелязано подобрение • Брой и вид на съхранените застрашени рибни видове и рибни видове в опасност

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
						- Брой и вид на набавеното оборудване за наблюдение, контрол и надзор - Подобряване на водното биологично разнообразие
4. УПРАВЛЕНИЕ НА ВОДНИТЕ РЕСУРСИ						
4.1. Водни ресурси	Осигуряване на устойчиво използване и управление на водните ресурси в региона	Използването на водата за селскостопански цели в ИАО е слабо разпространено	Разработване на политическа, законодателна и регулаторна рамка	Развиване на институционалната рамка с цел изграждане на капацитет	Укрепване на устойчивото използване и управление на водните ресурси	Въвеждане на политическа, законодателна, регулаторна и институционална рамка
	Развиване на водоснабдителната инфраструктура, използвана за напояване и за други производствени цели	Водоснабдителната инфраструктура в региона на ИАО, използвана за напояване, е слаборазвита	Предприемане на проучвания за осъществимост, проектиране и възлагане на обществена поръчка за изграждане на водоснабдителна инфраструктура	Изграждане и въвеждане на поне 5 схеми за водоснабдяване	Изграждане и въвеждане на поне 10 схеми за водоснабдяване	- Брой на предприетите проучвания за осъществимост - Брой на изградените и въведени в действие водоснабдителни инсталации

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
	Насърчаване на регионалното сътрудничество за устойчиво оползотворяване на трансграничните водни ресурси	Установяване на регионално сътрудничество в рамките на ИАО при използването на общите водни ресурси	Преглед на политическата, законодателната и регулаторната рамка	Изграждане на капацитет въз основа на институционалната рамка	Въвеждане на действащи политики	Създаване и въвеждане на политическа, законодателна, регулаторна и институционална рамка
5. РАЗВИТИЕ НА ЧАСТНИЯ СЕКТОР						
	Засилване на развитието на частния сектор, инвестициите, конкурентоспособността и капацитета по отношение на предлагането	Стратегия за развитие на частния сектор в ИАО	Извършване на съответните реформи в институционалната, политическата, законодателната и регулаторната рамка	Увеличаване на броя на микропредприятията, малките и средните предприятия (в %), интегрирани в основните стопански дейности	Увеличение на броя (в %) на дружествата в ИАО, които изнасят продукти, произведени в региона на ИАО, за пазара на ЕС	Функциониращ кодекс за инвестициите в ИАО
		Модел на кодекс за инвестициите в ИАО	Изграждане на капацитет за институционална подкрепа за развитие на частния сектор и насърчаване на инвестициите	Въвеждане на нови видове промишленост и преобразуване на вече съществуващите	Увеличаване на преките чуждестранни инвестиции	- Засилено насърчаване на инвестициите и развитието на предприятия - Увеличаване на капацитета по отношение на предлагането, конкурентоспособността

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
						, диверсификацията и създаването на добавена стойност
		Регионална политика в областта на конкуренцията	Установяване на рамка за създаване и укрепване на партньорства, съвместни предприятия, връзки с подизпълнители, възлагане на дейности на външни изпълнители и връзки	Подобряване на достъпа на частния сектор в ИАО до ресурси на финансови институции на ЕС като ЕИБ, Центъра за развитие на предприятията и Техническия център за аграрно и селско сътрудничество	Увеличаване на обема на износа и печалбите	- Политика и регулаторна рамка за публично-частно партньорство % на увеличение на преките чуждестранни инвестиции и процентно увеличение на партньорствата
			- Създаване на подходящи административни структури, в т.ч. обслужване на едно гише, за подпомагане на инвестициите - Установяване на рамка за публично-частно партньорство в ИАО	Достъп до кредити с приемливи условия при по-ниски лихвени проценти		% на увеличение на годишните приходи от износ % на увеличение на инвестициите и финансирането на предприятия от финансови институции на ЕС - Създаване на специални фондове, достъпни за частния сектор за финансиране на

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
						инвестиционни проекти • % на увеличение на инвестициите на ЕС в ИАО • % на увеличение на оползотворяването на капацитета на дружествата • % на увеличение на износа на ИАО за пазара на ЕС

6. ВЪПРОСИ, СВЪРЗАНИ С ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА

6.1. Санитарни и фитосанитарни мерки, технически пречки пред търговията	Изграждане на капацитет за привеждане в съответствие със съответните търговски споразумения	Сключване на протокол за санитарните и фитосанитарните мерки в ИАО	• Транспониране на протокола за санитарните и фитосанитарните мерки в ИАО и на мерките от всички държави партньори от ИАО • Установяване на системи за идентифициране, регистриране и проследяване на селскостопанските продукти	• Въвеждане на протокола за санитарните и фитосанитарните мерки в ИАО • Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия в ИАО до 50 %	• Създаване на центрове за върхови постижения относно санитарните и фитосанитарните мерки в областта на безопасността на храните, здравето на растенията и животните • Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия в ИАО до 80 %	• % на повишаване на безопасността на животните, растенията и храните чрез ефективни системи за предупреждение • % на увеличение на дела на регионалната търговия в ИАО
---	---	--	---	---	--	--

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			Увеличаване на дела на вътрешнорегионалната търговия в ИАО до 30 %			
		Хармонизиране на 1500 (от 2500) стандарта на ИАО в съответствие с референтните международни стандарти	- Хармонизиране на 1000 стандарта - Участие на ИАО в работата на органите по стандартизация - Разработване на схема за технически наредби на ИАО - Създаване на съвместни комитети за мониторинг на техническите пречки пред търговията, в рамките на 2 години от прилагането на СИП - Изграждане на капацитет в областта на	- Приемане на международни стандарти - Сертифициране на системи и на продукти - Трансфер на технологии	Акредитирани институции за оценка на съответствието	- Намален брой на техническите пречки - Изпитвания и сертификати за взаимно признаване - По-широко разпространение на информация на портала на ИАО

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			материалната и нематериалната инфраструктура по отношение на техническите пречки пред търговията и санитарните и фитосанитарните мерки, в т.ч.: проследяване, проверка, акредитация, анализ на риска, стандарти и сертифициране • Хармонизиране и нотифициране на техническите наредби на ИАО • Обмен на информация			
6.2. Митници и улесняване на търговията	• Хармонизиране и прилагане на митническото законодателство и процедури	• Приемане на закон за управление на митниците на ИАО • Всички държави партньори от ИАО са членове на Световната	• Предприемане на изграждане на капацитет по отношение на нематериалната инфраструктура, системите и	• Хармонизиране на митническите процедури и процеси • Установяване на „едно гише“ на граничните	• Сксяване на времето за влизане и излизане на корабите на граничните контролно-пропускателни	• Увеличаване на броя на натоварени/разтоварени контейнери на час • Намаляване на времето за влизане и излизане на корабите • Цялостно

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
		митническа организация	процесите в областта на митниците • Намаляване на времето за влизане и излизане на корабите от пристанищата — от 11 — 14 дни през 2011 г. на 6 дни през 2017 г. • Намаляване на средното време на престой на натоварени контейнери за внос на 4 дни	пунктове • Намаляване на времето за влизане и излизане на корабите от пристанищата на 3 дни • Намаляване на средното време на престой на натоварени контейнери за внос на 2 дни	пунктове на 1 ден • Намаляване на средното време на престой на натоварени контейнери за внос на 1 ден	хармонизиране и прилагане на митническото законодателство и процедури
7. РАЗХОДИ ЗА ПРИСПОСОБЯВАНЕ КЪМ СИП						
7.1. Мерки за приспособяване към СИП	Отстраняване на действителните и потенциалните предизвикателства при приспособяването към СИП, произтичащи от неговото прилагане	Няма създаден фонд за приспособяване към СИП	• Създаване на фонд за приспособяване към СИП, чиято цел е да покрие по време на преходен период потенциалните загуби на държавни приходи, произтичащи от премахване и/или	• Провеждане на проучване за оценка на потенциалните загуби на държавни приходи • Компенсиране на установените загуби • Извършване на оценка на компенсацията за	• Подобряване на капацитета за гарантиране на макроикономическа стабилност	• Размер на средствата за приспособяване, използвани за покриване на загубите на държавни приходи • Привеждане в съответствие с макроикономическите показатели за над 7 % растеж на БВП,

Област на сътрудничество	Общи цели	Изходно състояние (2013 г.)	Конкретни цели			Показатели за изпълнение
			Краткосрочни (3 години)	Средносрочни (5 години)	Дългосрочни (2033 г.)	
			значително намаляване на митническите тарифи	държавите, които са нетни вносители на храни • Извършване на оценка на компенсацията за загубите на приходи от износ в ИАО		приемлив бюджетен дефицит и равнища на инфлация
7.2. Мобилизиране на средства	Съвместно и индивидуално мобилизиране на средства в полза на регионалната интеграция и стратегиите за развитие на СИП	Принос от страна на ЕФР, държавите — членки на ЕС, други партньори за развитие, частния сектор и държавите партньори от ИАО	- Създаване на фонд за СИП с ИАО. - Съвместно и индивидуално мобилизиране на средства - Провеждане на проучвания за осъществимост	Финансиране и изпълнение на проекти за развитие по СИП с ИАО (включени в модела за развитие по СИП)	Развитие на свързана с търговията инфраструктура	- Размер на финансовите ресурси, заделени от държавите партньори от ИАО, ЕС, държавите — членки на ЕС, други партньори за развитие и частния сектор - Размер на използваните ресурси - Брой на изпълнените проекти и програми

Таблица на съкращенията, използвани в приложения IIIa и IIIб

Съкращение	
WB	Световна банка
TMEA	Организация „Trade and Markets East Africa“
GoR	Правителство на Руанда

ToR	Мандат
BAD	Африканска банка за развитие
AfDB	Африканска банка за развитие
BNSF	Американско дружество за товарен железопътен транспорт (BNSF) (Burlington Northern and Santa Fe Railway)
USTDA	Американска агенция за търговия и развитие
CPSC	CPCS — Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Изразяване на интерес
Tz	Танзания
GOT/GoT	Правителство на Танзания
JICA	Японска агенция за международно сътрудничество
NEPAD-IPPF	Ново партньорство за развитие на Африка — инструмент за изготвяне на инфраструктурни проекти
CDE	Център за развитие на предприятията
CTA	Технически център за аграрно и селско сътрудничество
NFIC	Държави, които са нетни вносители
TPA	Пристанищни власти на Танзания
HLI	Висши учебни заведения

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

СЪВМЕСТНА ДЕКЛАРАЦИЯ ОТНОСНО ДЪРЖАВИТЕ, УСТАНОВИЛИ МИТНИЧЕСКИ СЪЮЗ С ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Европейският съюз припомня задължението на държавите, установили митнически съюз с ЕС, да приведат търговския си режим в съответствие с този на ЕС, а по отношение на някои от тях — и задължението да сключат преференциални споразумения с държавите, които имат сключени преференциални споразумения с ЕС.

В този контекст страните отбелязват, че държавите партньори от ИАО трябва да започнат преговори с тези държави:

- а) които са установили митнически съюз с ЕС; и
- б) чиито продукти не се ползват от тарифни отстъпки по настоящото споразумение,

с оглед сключването на двустранно споразумение за установяване на зона за свободна търговия в съответствие с член XXIV от Общото споразумение за митата и търговията.

Държавите партньори от ИАО се споразумяват да проведат преговори за това в бъдеще.