

ANNEXE

à la

proposition de décision du Conseil

établissant la position à adopter par l'Union lors de la 54e session de la commission d'experts de l'OTIF pour le transport de marchandises dangereuses en ce qui concerne certaines modifications apportées à l'appendice C de la convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF), applicables à partir du 1er janvier 2017

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proposition** | **Document de référence** | **Objet** | **Remarques** | **Position de l'UE** |
| 1 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/2**  **OTIF/RID/CE/GTP/INF.14**  **OTIF/RID/CE/GTP/INF.15** | Inclusion d’obligations incombant aux entités chargées de l’entretien (ECE) dans le RID | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l’OTIF pour l'adoption d'un texte modifié | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent |
| 2 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/3** | Modification de la disposition spéciale TU 16 au chapitre 4.3 du RID/ADR/ADN | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent |
| 3 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/5** | Le transporteur a l'obligation d’informer le conducteur de train de l'emplacement des marchandises dangereuses à bord du train | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent |
| 4 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/6** | Conteneurs pour vrac souples | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte le texte sur les conteneurs pour vrac souples figurant dans le document OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 |
| 5 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/7** | Définitions des termes «chargement complet»/«wagon complet» | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications |
| 6 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/12**  **OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2**  **OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3** | Plusieurs modifications consolidées acceptées par le groupe de travail permanent | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications |
| 7 | **ibid.** | Modifications qui feront l'objet d'un examen plus approfondi par le groupe de travail permanent | - | - |
| 8 | **ibid.** | Points nécessitant une position commune lors de la réunion conjointe CEE-ONU – OTIF | Nécessité de faciliter un transport multimodal efficace | Accepte les modifications recommandées par la réunion conjointe |
| 9 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/14** | Déclarations des événements impliquant des marchandises dangereuses conformément au paragraphe 1.8.5 du RID; Hamburg-Billwerder, 3 juillet 2013 | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent |
| 10 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4** | Distance de protection pour les véhicules routiers | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF | Accepte les modifications |