



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 26.2.2016 г.  
COM(2016) 89 final

ANNEX 1

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**към**

**предложение за Решение на Съвета**

**за установяване на позицията на Съюза в рамките на 54-тата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на някои изменения в притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), приложими от 1 януари 2017 г.**

## ПРИЛОЖЕНИЕ

към

### предложение за Решение на Съвета

за установяване на позицията на Съюза в рамките на 54-тата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на някои изменения в притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), приложими от 1 януари 2017 г.

Пр ед ло же ни е	Референтен документ	Тема	Забележки	Позиция на ЕС
1	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 4</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 5</b>	Включване на задължения на структурите, отговарящи за поддръжката, в RID	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF за приемане на изменен текст	Приемат се преработените от постоянната работна група изменения
2	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/3</b>	Изменение на специална разпоредба TU 16 в RID/ADR/ADN глава 4.3	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Приемат се преработените от постоянната работна група изменения
3	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/5</b>	Задължение на превозвача да информира влаковия машинист за разположението на опасни товари във влака	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Приемат се преработените от постоянната работна група изменения
4	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/6</b>	Меки опаковки за товари в насипно състояние	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Приема се текстът за меки опаковки за товари в насипно състояние в OTIF/RID/CE/GTP

				/2015/12
5	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/7</b>	Определения за „пълнен товар“/„товар на вагон“	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
6	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.2</b> <b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.3</b>	Различни консолидирани изменения, одобрени от постоянната работна група	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат
7	<b>Пак там</b>	Изменения, които трябва да бъдат проучени допълнително от постоянната работна група	-	-
8	<b>Пак там</b>	Изменения, изискващи общо становище на ИКЕ на ООН и OTIF	Ефикасният интермодален транспорт трябва да бъде улеснен	Приемат се препоръчаните на съвместното заседание изменения
9	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 4</b>	Уведомления за събития, свързани с опасни товари в съответствие с RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3 юли 2013 г.	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Приемат се преработените от постоянната работна група изменения
10	<b>OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.4</b>	Защитно разстояние за пътни превозни средства	Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF	Измененията се приемат