ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложение за Решение на Съвета

за установяване на позицията на Съюза в рамките на 54-тата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на някои изменения в притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), приложими от 1 януари 2017 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Предложение** | **Референтен документ** | **Тема**  | **Забележки**  | **Позиция на ЕС** |
| 1 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/2****OTIF/RID/CE/GTP/INF.14****OTIF/RID/CE/GTP/INF.15** | Включване на задължения на структурите, отговарящи за поддръжката, в RID | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF за приемане на изменен текст | Приемат се преработените от постоянната работна група изменения |
| 2 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/3** | Изменение на специална разпоредба TU 16 в RID/ADR/ADN глава 4.3 | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Приемат се преработените от постоянната работна група изменения |
| 3 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/5** | Задължение на превозвача да информира влаковия машинист за разположението на опасни товари във влака | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Приемат се преработените от постоянната работна група изменения |
| 4 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/6** | Меки опаковки за товари в насипно състояние | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Приема се текстът за меки опаковки за товари в насипно състояние в OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 |
| 5 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/7** | Определения за „пълен товар“/„товар на вагон“ | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Измененията се приемат |
| 6 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/12****OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2****OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3** | Различни консолидирани изменения, одобрени от постоянната работна група | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Измененията се приемат |
| 7 | **Пак там**  | Изменения, които трябва да бъдат проучени допълнително от постоянната работна група | - | -  |
| 8 | **Пак там**  | Изменения, изискващи общо становище на ИКЕ на ООН и OTIF | Ефикасният интермодален транспорт трябва да бъде улеснен | Приемат се препоръчаните на съвместното заседание изменения |
| 9 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/14** | Уведомления за събития, свързани с опасни товари в съответствие с RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3 юли 2013 г. | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Приемат се преработените от постоянната работна група изменения |
| 10 | **OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4** | Защитно разстояние за пътни превозни средства | Технически консенсус в постоянната работна група към OTIF | Измененията се приемат |