



Bruxelles, le 6.3.2017
COM(2017) 112 final

ANNEXES 1 to 9

ANNEXES

au

RAPPORT DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN ET AU CONSEIL

**sur l'application par les États membres de la Directive 95/50/CE du Conseil concernant
des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises
dangereuses par route**

Annexe I
Évolution du nombre de contrôles, de cas de non-conformité et d'infractions de catégorie I

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 7 du rapport.

PAYS		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BE	Nbre de contrôles	5 178	6 033	5 464	4 188	4 504	4 001	4 095
	% de non-conformités	17,671 %	21,76 %	22,16 %	12,32 %	17,94 %	19,8 %	19,88 %
	% de risques de catégorie I	24,07 %	37,49 %	37,05 %	26,42 %	48,51 %	42,93 %	42,26 %
BG	Nbre de contrôles	28 106	28 455	7 756	6 203	5 424	4 237	3 212
	% de non-conformités	0,71 %	4,85 %	0,81 %	1 %	0,59 %	1,06 %	0,72 %
	% de risques de catégorie I	34,33 %	27,78 %	57,41 %	55,74 %	84,38 %	31,11 %	30,43 %
CZ	Nbre de contrôles	3 977	3 471	2 816	2 491	1 932	1 743	1 640
	% de non-conformités	5,53 %	6,6 %	11,51 %	11,92 %	11,39 %	10,27 %	12,62 %
	% de risques de catégorie I	21,36 %	25,33 %	17,59 %	55,74 %	25 %	21,79 %	30,92 %
DK	Nbre de contrôles	755	721	604	646	531	323	675
	% de non-conformités	58,15 %	61,44 %	57,12 %	58,98 %	50,28 %	0,31 %	34,67 %
	% de risques de catégorie I	38,27 %	35,21 %	38,26 %	35,43 %	35,58 %	83 %	71,79 %
DE	Nbre de contrôles	79 664	62 085	67 356	58 270	55 195	55 344	49 851
	% de non-conformités	22,69 %	23,64 %	21,69 %	27,02 %	25,52 %	24,44 %	26,23 %
	% de risques de catégorie I	48,14 %	45,23 %	49,96 %	49,55 %	47,65 %	48,65 %	50,97 %
EE	Nbre de contrôles	117	152	154	44	73	14	34
	% de non-conformités	46,15 %	39,47 %	50 %	25 %	17,81 %	42,86 %	50 %
	% de risques de catégorie I	25,93 %	30 %	25,97 %	45,45 %	53,85 %	66,67 %	76,47 %
IE	Nbre de contrôles	783	892	751	674	437	370	296
	% de non-conformités	38,19 %	28,36 %	26,23 %	24,93 %	21,28 %	25,68 %	23,31 %
	% de risques de catégorie I	13,71 %	25,2 %	33,33 %	12,64 %	35,48 %	23,16 %	37,68 %
EL	Nbre de contrôles	1202	413	1094	650	757	596	437
	% de non-conformités	3,83 %	10,65 %	3,93 %	5,54 %	0,53 %	0,17 %	0,23 %
	% de risques de catégorie I	69,57 %	61,36 %	55,81 %	30,56 %	75 %	100 %	100 %
ES	Nbre de contrôles	42 771	40 782	36 004	19 707	9 480	10 382	9 635
	% de non-conformités	0,27 %	10,63 %	11,44 %	29,6 %	67,9 %	56,88 %	49,77 %

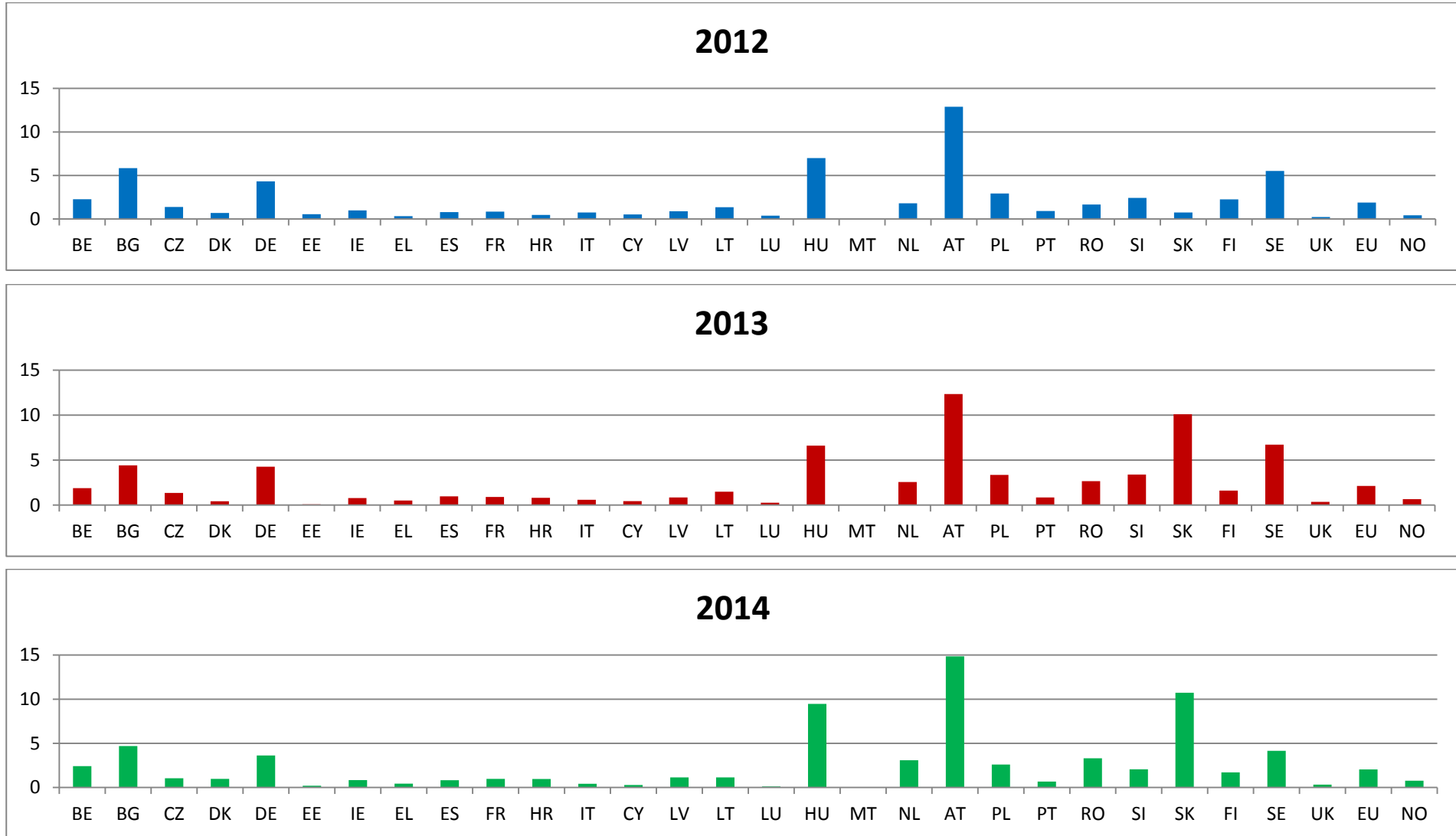
	% de risques de catégorie I	63,64 %	65,28 %	64,82 %	75,63 %	67,07 %	58,54 %	46,24 %
FR	Nbre de contrôles	6 572	5 788	6 178	6 930	7 546	7 345	7 746
	% de non-conformités	21,67 %	16,48 %	16,48 %	14,68 %	13,86 %	13,41 %	13,16 %
	% de risques de catégorie I	24,3 %	25,05 %	29,08 %	28,32 %	28,3 %	27,31 %	26,5 %
HR	Nbre de contrôles	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	243	394	484
	% de non-conformités	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	22,22 %	13,96 %	20,87 %
	% de risques de catégorie I	N.d.	N.d.	N.d.	N.d.	12,96 %	16,36 %	16,83 %
IT	Nbre de contrôles	4 960	5 180	6 253	6 260	6 235	4 789	3 120
	% de non-conformités	16,73 %	16,16 %	13,58 %	11,04 %	5,21 %	4,34 %	5 %
	% de risques de catégorie I	17,33 %	15,85 %	14,65 %	14,18 %	26,77 %	25,96 %	29,49 %
CY	Nbre de contrôles	224	232	168	188	88	80	42
	% de non-conformités	1,34 %	1,72 %	1,19 %	1,6 %	2,27 %	22,5 %	28,57 %
	% de risques de catégorie I	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,56 %	0 %
LV	Nbre de contrôles	1230	996	703	89	197	182	259
	% de non-conformités	7,15 %	10,14 %	8,25 %	15,73 %	19,29 %	20,88 %	10,81 %
	% de risques de catégorie I	56,82 %	59,41 %	55,17 %	78,57 %	60,53 %	63,16 %	53,57 %
LT	Nbre de contrôles	529	487	491	560	531	577	610
	% de non-conformités	17,01 %	18,07 %	21,59 %	6,07 %	9,6 %	13 %	13,61 %
	% de risques de catégorie I	6,67 %	15,91 %	16,04 %	7,41 %	21,57 %	10,67 %	26,51 %
LU	Nbre de contrôles	210	293	233	341	222	186	98
	% de non-conformités	59,05 %	50,51 %	48,5 %	57,77 %	52,25 %	37,1 %	46,94 %
	% de risques de catégorie I	44,35 %	6,08 %	5,31 %	0 %	3,45 %	2,9 %	4,35 %
HU	Nbre de contrôles	27 225	15 613	4 158	1 589	6 184	6 588	9 692
	% de non-conformités	3,49 %	5,72 %	3,42 %	4,85 %	22,93 %	6,27 %	3,96 %
	% de risques de catégorie I	30,77 %	29,56 %	34,18 %	17,74 %	4,51 %	32,2 %	42,45 %
MT	Nbre de contrôles	81	76	79	78	77	78	72
	% de non-conformités	54,32 %	67,11 %	63,29 %	69,23 %	63,64 %	51,28 %	81,94 %
	% de risques de catégorie I	25 %	21,57 %	42 %	24,07 %	12,24 %	15 %	38,98 %
NL	Nbre de contrôles	4 820	5 717	4 068	5 480	4 023	3 451	2 956
	% de non-conformités	17,45 %	10,02 %	28,61 %	30,99 %	30,75 %	30,48 %	14,14 %

	% de risques de catégorie I	60,57 %	55,79 %	59,39 %	53,86 %	97,49 %	132,41 %	353,11 %
AT	Nbre de contrôles	6 883	9 824	10 220	11 300	11 966	11 676	13 851
	% de non-conformités	35,7 %	30,99 %	28,72 %	32,5 %	30,32 %	30,44 %	27,1 %
	% de risques de catégorie I	23,4 %	20,7 %	21,87 %	20,4 %	19,38 %	17,45 %	16,49 %
PL	Nbre de contrôles	14 438	19 537	20 324	16 363	19 940	23 607	22 838
	% de non-conformités	7,6 %	6,68 %	5,32 %	6,17 %	3,08 %	3,81 %	4,22 %
	% de risques de catégorie I	14,65 %	19,03 %	23,39 %	27,68 %	36,59 %	36,89 %	35,41 %
PT	Nbre de contrôles	425	566	1065	601	657	834	633
	% de non-conformités	58,35 %	33,75 %	29,67 %	40,72 %	29,68 %	27,82 %	44,39 %
	% de risques de catégorie I	50,81 %	41,88 %	41,14 %	41,11 %	49,74 %	61,64 %	45,2 %
RO	Nbre de contrôles	5 257	5 969	7 352	11 525	2 417	4 528	5 516
	% de non-conformités	4,13 %	2,31 %	3,99 %	3,64 %	4,43 %	5,96 %	4,82 %
	% de risques de catégorie I	32,82 %	25,16 %	29,69 %	29,36 %	16,82 %	23,7 %	27,44 %
SI	Nbre de contrôles	291	315	253	601	1548	1878	1494
	% de non-conformités	48,11 %	46,03 %	39,53 %	5,99 %	2,45 %	2,29 %	3,48 %
	% de risques de catégorie I	28,57 %	38,62 %	36 %	38,89 %	57,89 %	46,51 %	46,15 %
SK	Nbre de contrôles	351	572	561	194	217	2 302	3 531
	% de non-conformités	2,28 %	12,41 %	16,4 %	0,52 %	1,38 %	0,13 %	0,08 %
	% de risques de catégorie I	75 %	4,23 %	4,35 %	0 %	0 %	0 %	0 %
FI	Nbre de contrôles	3 353	3 589	3 273	3 100	3 073	2 302	2 434
	% de non-conformités	41,1 %	34,35 %	32,26 %	30,03 %	27,43 %	27,15 %	25,43 %
	% de risques de catégorie I	12,48 %	12,09 %	10,21 %	11,08 %	12,22 %	17,44 %	17,61 %
SE	Nbre de contrôles	4 049	3 733	4 076	4 929	6 903	7 147	5 332
	% de non-conformités	20,87 %	16,98 %	18,84 %	20,15 %	15,89 %	15,49 %	21,85 %
	% de risques de catégorie I	21,42 %	19,24 %	22,01 %	17,15 %	19,78 %	17,89 %	23,78 %
UK	Nbre de contrôles	9 181	7 251	8 427	4 277	2 962	3 217	2 765
	% de non-conformités	36,99 %	41,26 %	22,99 %	38,23 %	37,31 %	25,46 %	58,34 %
	% de risques de catégorie I	29,68 %	17,88 %	19,05 %	16,64 %	22,35 %	20,51 %	11,41 %
UE	Nbre de contrôles	252 632	228 742	199 881	167 340	153 362	157 455	150 348

	% de non-conformités	13,67 %	15,8 %	16,54 %	21,39 %	22,12 %	20,08 %	20,8 %
	% de risques de catégorie I	40,29 %	37,16 %	42,1 %	44,04 %	44,15 %	45 %	42,65 %
NO	Nbre de contrôles	712	767	515	617	563	755	793
	% de non-conformités	25,7 %	22,16 %	20,97 %	25,12 %	25,75 %	34,7 %	35,31 %
	% de risques de catégorie I	19,13 %	17,65 %	29,63 %	31,21 %	26,9 %	25,19 %	25 %

Annexe II
Fréquence des contrôles par million de tonnes-kilomètres

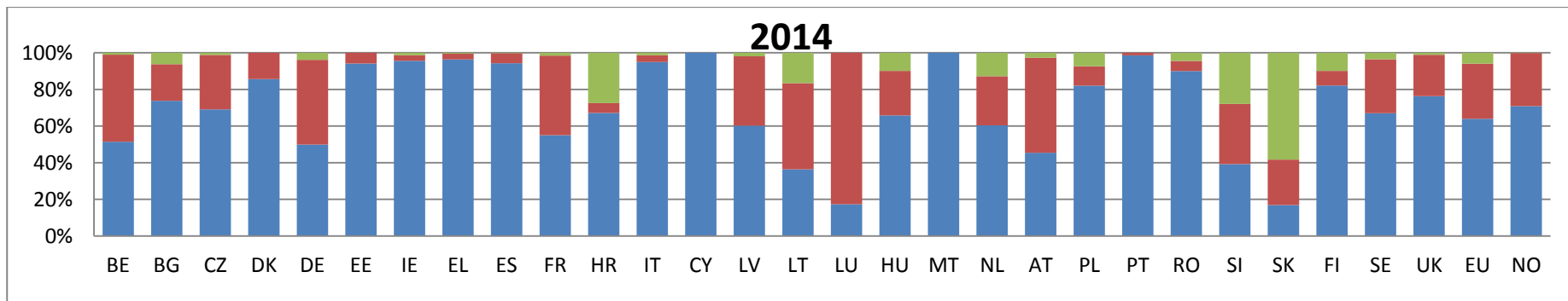
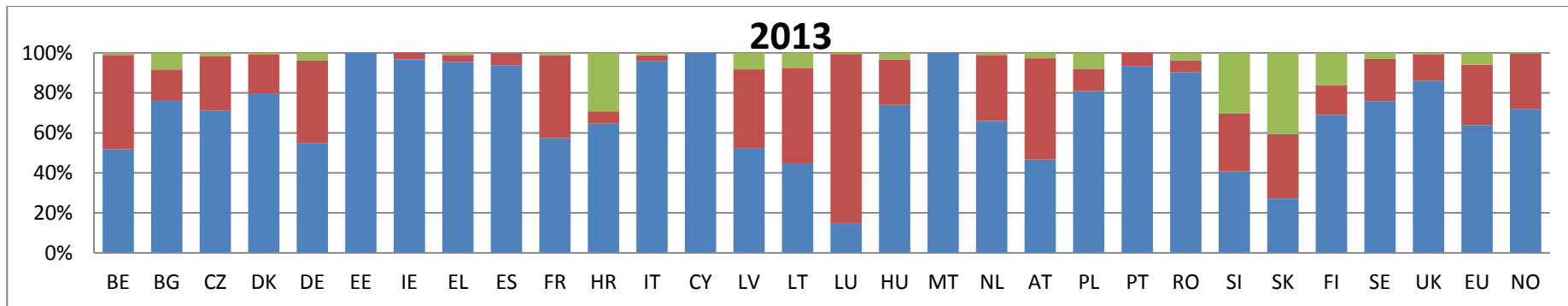
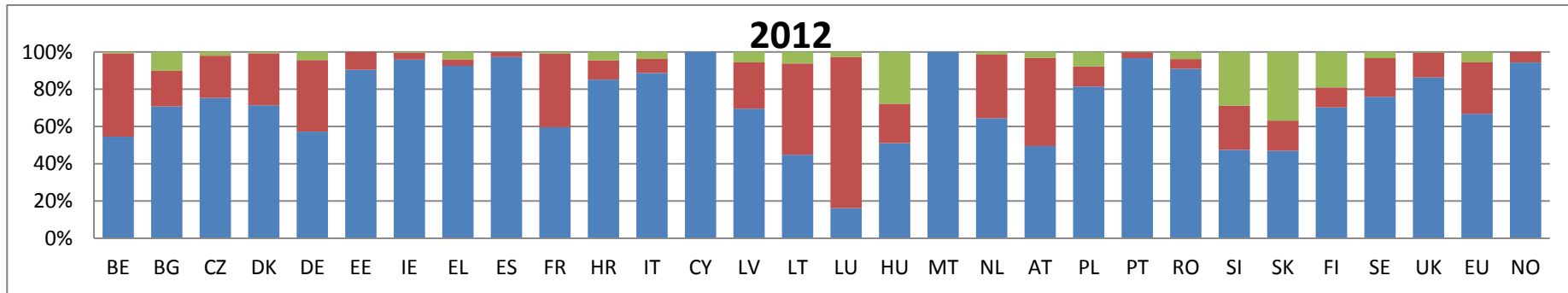
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.1 du rapport.



Annexe III - Répartition des contrôles en fonction du lieu d'origine

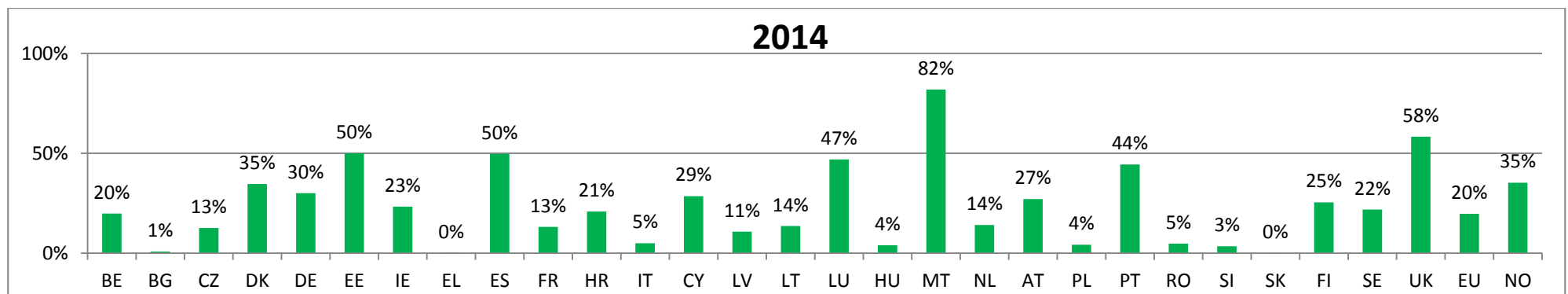
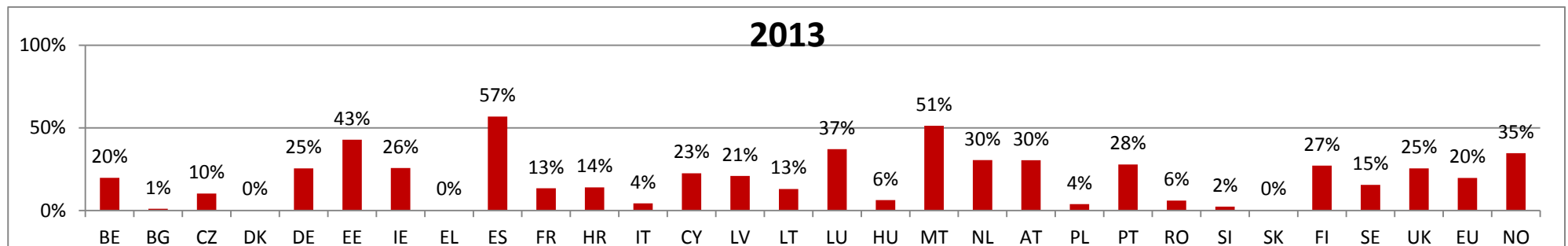
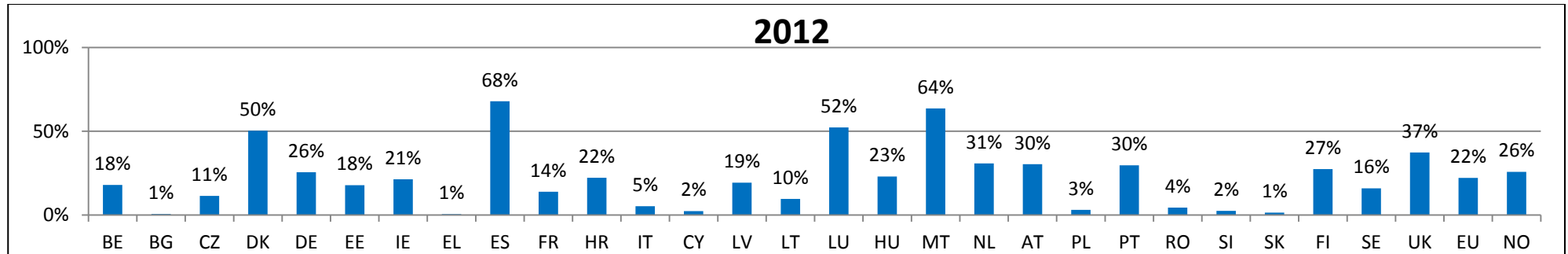
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.2 du rapport.

■ National
 ■ UE
 ■ Non UE



Annexe IV
Proportion des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR

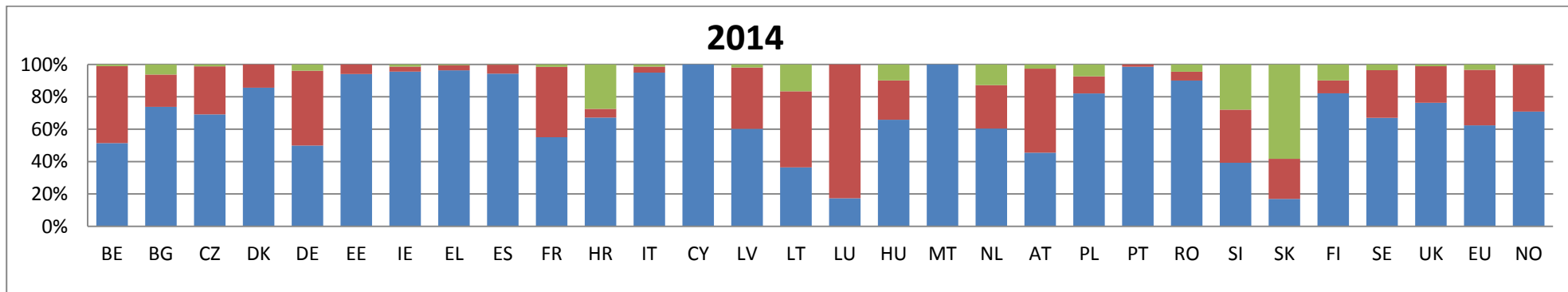
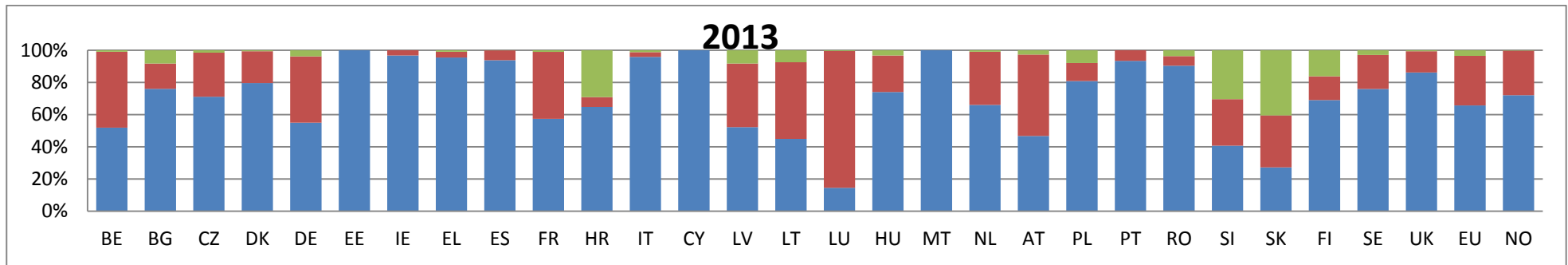
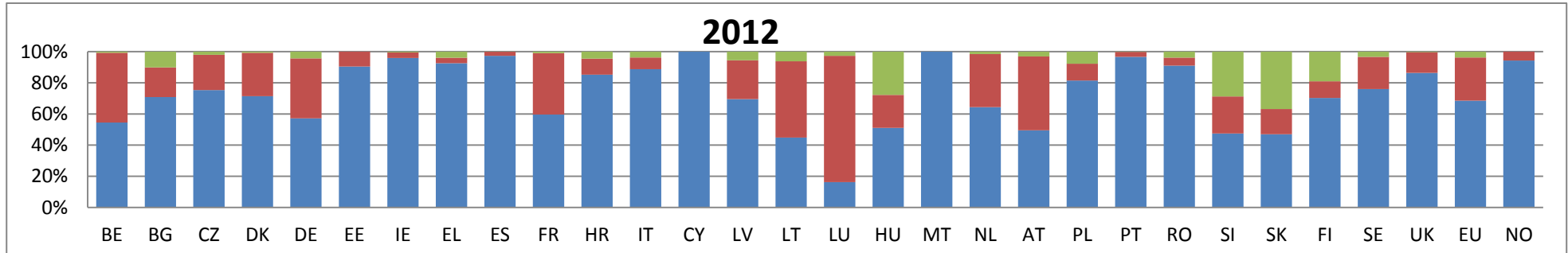
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.3 du rapport.



Annexe V - Répartition des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR en fonction de leur lieu d'origine

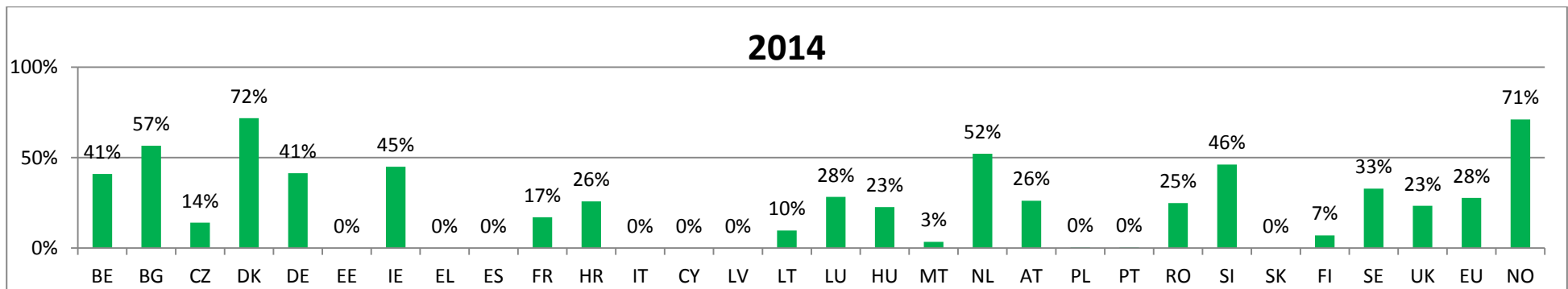
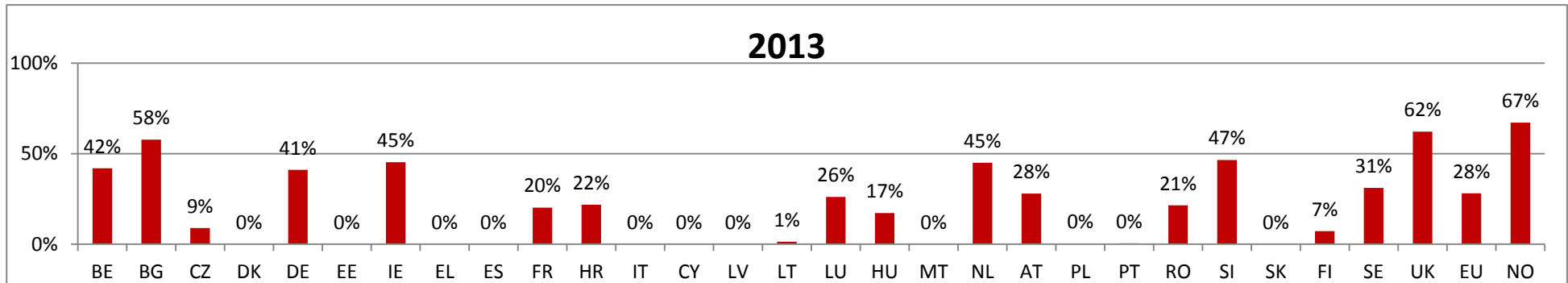
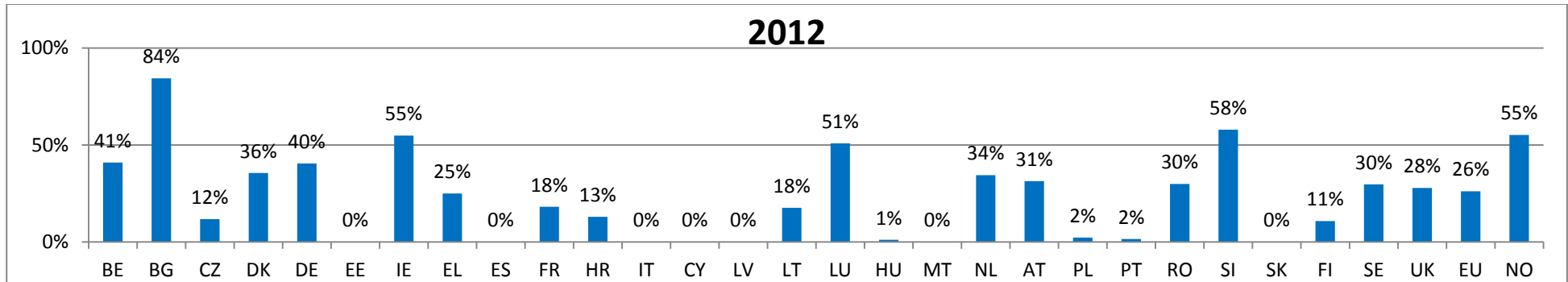
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.4 du rapport.

■ National
 ■ UE
 ■ Non UE



Annexe VI
Taux d'immobilisation des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR

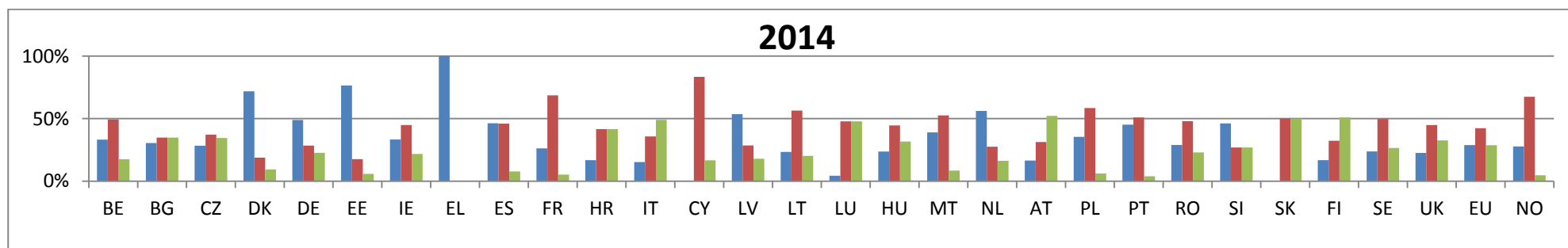
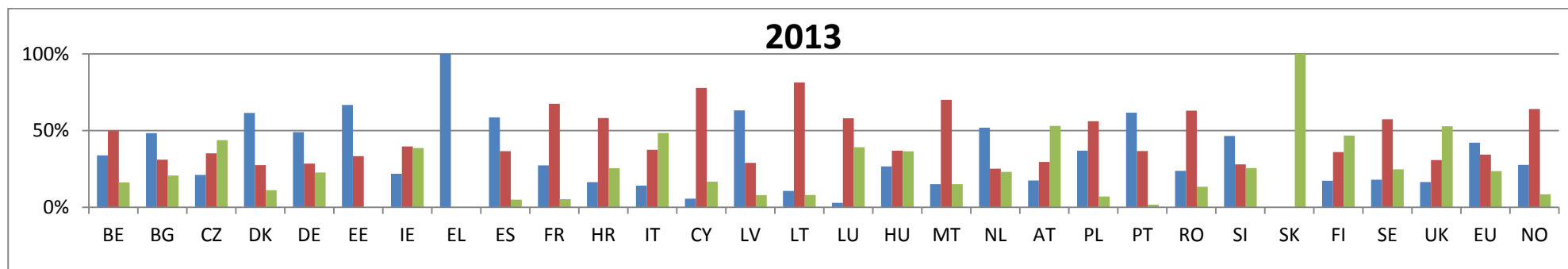
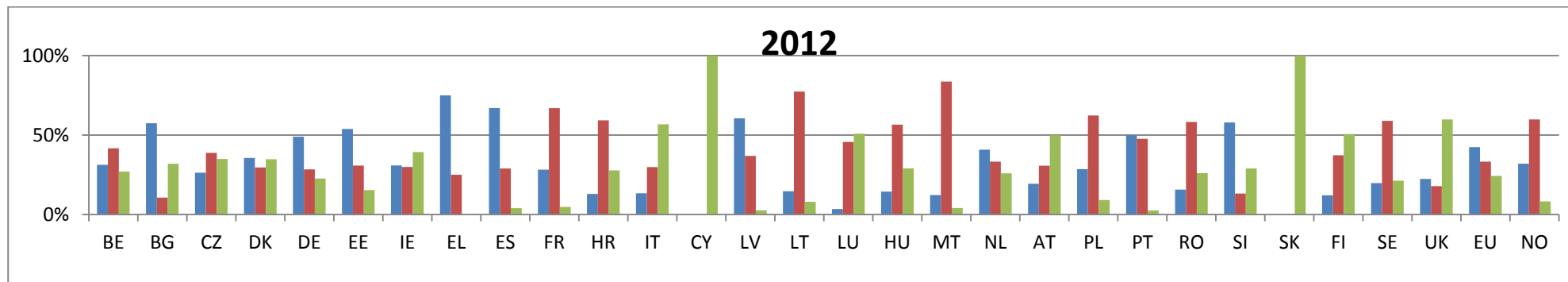
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.5 du rapport.



Annexe VII
Ventilation par catégorie de risques

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.6 du rapport.

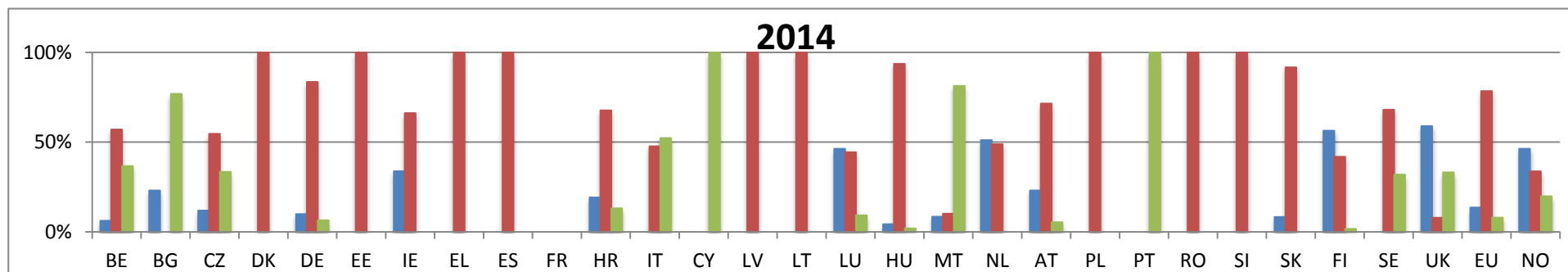
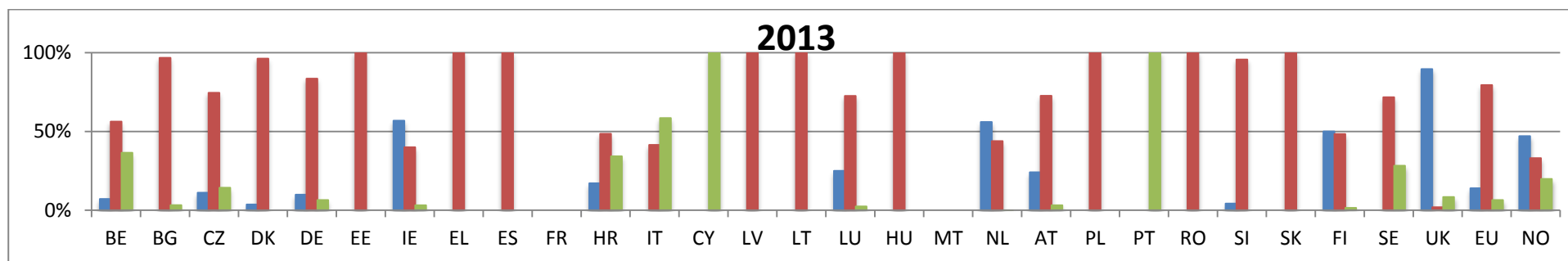
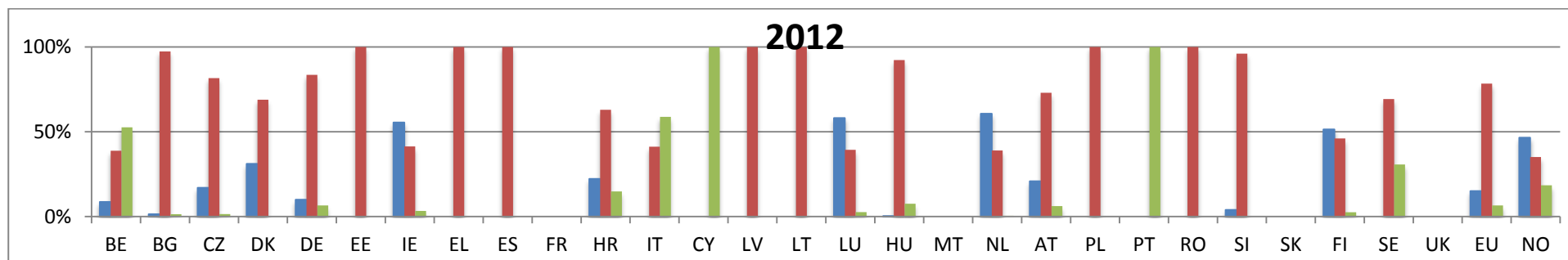
■ Cat.I
 ■ Cat.II
 ■ Cat.III



Annexe VIII — Ventilation par type de sanctions

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.7 du rapport.

■ Avertissement
 ■ Amende
 ■ Autre



Annexe IX
Transport annuel de marchandises dangereuses par route, en millions de tonnes-kilomètres

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 6 du rapport.	2009	2010	2011	2012	2013	2014
UE-28	:	:	81 024	80 803	73 945	75 024
UE-27	77 688	78 625	80 491	80 292	73 462	74 523
BE	1 832	1 853	1 973	1 985	2 124	1 694
BG	735	347	665	928	958	684
CZ	1 050	1 669	1 787	1 393	1 281	1 567
DK	1 015	772	730	767	760	690
DE	12 961	12 853	13 028	12 773	12 958	12 912
EE	82	171	189	133	163	172
IE	530	379	419	443	476	355
EL	3 283	2 708	1 989	2 268	1 169	1 010
ES	11 253	11 643	11 908	11 833	10 626	11 718
FR	7 755	7 325	7 785	8 900	8 158	7 976
HR	493	481	533	511	483	501
IT	11 270	11 342	9 556	8 313	8 037	7 358
CY	169	184	194	167	181	147
LV	215	114	234	219	213	227
LT	308	283	324	392	386	534
LU	359	413	482	581	700	839
HU	1 241	1 049	1 032	883	997	1 023
MT (1)	:	:	:	:	:	:
NL	2 408	3 432	2 749	2 232	1 342	957
AT	1 082	1 083	1 144	928	946	933
PL	5 697	5 880	6 848	6 801	7 024	8 778
PT	1 480	938	1 143	715	973	946
RO	2 250	1 369	1 182	1 453	1 704	1 664
SI	668	607	842	637	552	724
SK	278	498	361	289	228	329
FI	1 640	2 169	1 535	1 357	1 426	1 423
SE	1 162	1 387	1 304	1 251	1 064	1 283
UK	6 965	8 157	11 087	12 653	9 017	8 583
NO	976	1 321	778	1 319	1 141	1 029
CH	848	794	506	833	749	812

(1) Malte: dérogation en application du règlement (UE) n° 70/2012

Sources: Eurostat (code des données en ligne: road_go_ta_dg)