**Annexe I
Évolution du nombre de contrôles, de cas de non-conformité et d’infractions de catégorie I**

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 7 du rapport.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PAYS** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** |
| **BE** | **Nbre de contrôles** | 5 178 | 6 033 | 5 464 | 4 188 | 4 504 | 4 001 | 4 095 |
| **% de non-conformités** | 17,671 % | 21,76 % | 22,16 % | 12,32 % | 17,94 % | 19,8 % | 19,88 % |
| **% de risques de catégorie I** | 24,07 % | 37,49 % | 37,05 % | 26,42 % | 48,51 % | 42,93 % | 42,26 % |
| **BG** | **Nbre de contrôles** | 28 106 | 28 455 | 7 756 | 6 203 | 5 424 | 4 237 | 3 212 |
| **% de non-conformités** | 0,71 % | 4,85 % | 0,81 % | 1 % | 0,59 % | 1,06 % | 0,72 % |
| **% de risques de catégorie I** | 34,33 % | 27,78 % | 57,41 % | 55,74 % | 84,38 % | 31,11 % | 30,43 % |
| **CZ** | **Nbre de contrôles** | 3 977 | 3 471 | 2 816 | 2 491 | 1 932 | 1 743 | 1 640 |
| **% de non-conformités** | 5,53 % | 6,6 % | 11,51 % | 11,92 % | 11,39 % | 10,27 % | 12,62 % |
| **% de risques de catégorie I** | 21,36 % | 25,33 % | 17,59 % | 55,74 % | 25 % | 21,79 % | 30,92 % |
| **DK** | **Nbre de contrôles** | 755 | 721 | 604 | 646 | 531 | 323 | 675 |
| **% de non-conformités** | 58,15 % | 61,44 % | 57,12 % | 58,98 % | 50,28 % | 0,31 % | 34,67 % |
| **% de risques de catégorie I** | 38,27 % | 35,21 % | 38,26 % | 35,43 % | 35,58 % | 83 % | 71,79 % |
| **DE** | **Nbre de contrôles** | 79 664 | 62 085 | 67 356 | 58 270 | 55 195 | 55 344 | 49 851 |
| **% de non-conformités** | 22,69 % | 23,64 % | 21,69 % | 27,02 % | 25,52 % | 24,44 % | 26,23 % |
| **% de risques de catégorie I** | 48,14 % | 45,23 % | 49,96 % | 49,55 % | 47,65 % | 48,65 % | 50,97 % |
| **EE** | **Nbre de contrôles** | 117 | 152 | 154 | 44 | 73 | 14 | 34 |
| **% de non-conformités** | 46,15 % | 39,47 % | 50 % | 25 % | 17,81 % | 42,86 % | 50 % |
| **% de risques de catégorie I** | 25,93 % | 30 % | 25,97 % | 45,45 % | 53,85 % | 66,67 % | 76,47 % |
| **IE** | **Nbre de contrôles** | 783 | 892 | 751 | 674 | 437 | 370 | 296 |
| **% de non-conformités** | 38,19 % | 28,36 % | 26,23 % | 24,93 % | 21,28 % | 25,68 % | 23,31 % |
| **% de risques de catégorie I** | 13,71 % | 25,2 % | 33,33 % | 12,64 % | 35,48 % | 23,16 % | 37,68 % |
| **EL** | **Nbre de contrôles** | 1202 | 413 | 1094 | 650 | 757 | 596 | 437 |
| **% de non-conformités** | 3,83 % | 10,65 % | 3,93 % | 5,54 % | 0,53 % | 0,17 % | 0,23 % |
| **% de risques de catégorie I** | 69,57 % | 61,36 % | 55,81 % | 30,56 % | 75 % | 100 % | 100 % |
| **ES** | **Nbre de contrôles** | 42 771 | 40 782 | 36 004 | 19 707 | 9 480 | 10 382 | 9 635 |
| **% de non-conformités** | 0,27 % | 10,63 % | 11,44 % | 29,6 % | 67,9 % | 56,88 % | 49,77 % |
| **% de risques de catégorie I** | 63,64 % | 65,28 % | 64,82 % | 75,63 % | 67,07 % | 58,54 % | 46,24 % |
| **FR** | **Nbre de contrôles** | 6 572 | 5 788 | 6 178 | 6 930 | 7 546 | 7 345 | 7 746 |
| **% de non-conformités** | 21,67 % | 16,48 % | 16,48 % | 14,68 % | 13,86 % | 13,41 % | 13,16 % |
| **% de risques de catégorie I** | 24,3 % | 25,05 % | 29,08 % | 28,32 % | 28,3 % | 27,31 % | 26,5 % |
|  | **Nbre de contrôles** | N.d. | N.d. | N.d. | N.d. | 243 | 394 | 484 |
| **HR** | **% de non-conformités** | N.d. | N.d. | N.d. | N.d. | 22,22 % | 13,96 % | 20,87 % |
|  | **% de risques de catégorie I** | N.d. | N.d. | N.d. | N.d. | 12,96 % | 16,36 % | 16,83 % |
| **IT** | **Nbre de contrôles** | 4 960 | 5 180 | 6 253 | 6 260 | 6 235 | 4 789 | 3 120 |
| **% de non-conformités** | 16,73 % | 16,16 % | 13,58 % | 11,04 % | 5,21 % | 4,34 % | 5 % |
| **% de risques de catégorie I** | 17,33 % | 15,85 % | 14,65 % | 14,18 % | 26,77 % | 25,96 % | 29,49 % |
| **CY** | **Nbre de contrôles** | 224 | 232 | 168 | 188 | 88 | 80 | 42 |
| **% de non-conformités** | 1,34 % | 1,72 % | 1,19 % | 1,6 % | 2,27 % | 22,5 % | 28,57 % |
| **% de risques de catégorie I** | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 5,56 % | 0 % |
| **LV** | **Nbre de contrôles** | 1230 | 996 | 703 | 89 | 197 | 182 | 259 |
| **% de non-conformités** | 7,15 % | 10,14 % | 8,25 % | 15,73 % | 19,29 % | 20,88 % | 10,81 % |
| **% de risques de catégorie I** | 56,82 % | 59,41 % | 55,17 % | 78,57 % | 60,53 % | 63,16 % | 53,57 % |
| **LT** | **Nbre de contrôles** | 529 | 487 | 491 | 560 | 531 | 577 | 610 |
| **% de non-conformités** | 17,01 % | 18,07 % | 21,59 % | 6,07 % | 9,6 % | 13 % | 13,61 % |
| **% de risques de catégorie I** | 6,67 % | 15,91 % | 16,04 % | 7,41 % | 21,57 % | 10,67 % | 26,51 % |
| **LU** | **Nbre de contrôles** | 210 | 293 | 233 | 341 | 222 | 186 | 98 |
| **% de non-conformités** | 59,05 % | 50,51 % | 48,5 % | 57,77 % | 52,25 % | 37,1 % | 46,94 % |
| **% de risques de catégorie I** | 44,35 % | 6,08 % | 5,31 % | 0 % | 3,45 % | 2,9 % | 4,35 % |
| **HU** | **Nbre de contrôles** | 27 225 | 15 613 | 4 158 | 1 589 | 6 184 | 6 588 | 9 692 |
| **% de non-conformités** | 3,49 % | 5,72 % | 3,42 % | 4,85 % | 22,93 % | 6,27 % | 3,96 % |
| **% de risques de catégorie I** | 30,77 % | 29,56 % | 34,18 % | 17,74 % | 4,51 % | 32,2 % | 42,45 % |
| **MT** | **Nbre de contrôles** | 81 | 76 | 79 | 78 | 77 | 78 | 72 |
| **% de non-conformités** | 54,32 % | 67,11 % | 63,29 % | 69,23 % | 63,64 % | 51,28 % | 81,94 % |
| **% de risques de catégorie I** | 25 % | 21,57 % | 42 % | 24,07 % | 12,24 % | 15 % | 38,98 % |
| **NL** | **Nbre de contrôles** | 4 820 | 5 717 | 4 068 | 5 480 | 4 023 | 3 451 | 2 956 |
| **% de non-conformités** | 17,45 % | 10,02 % | 28,61 % | 30,99 % | 30,75 % | 30,48 % | 14,14 % |
| **% de risques de catégorie I** | 60,57 % | 55,79 % | 59,39 % | 53,86 % | 97,49 % | 132,41 % | 353,11 % |
| **AT** | **Nbre de contrôles** | 6 883 | 9 824 | 10 220 | 11 300 | 11 966 | 11 676 | 13 851 |
| **% de non-conformités** | 35,7 % | 30,99 % | 28,72 % | 32,5 % | 30,32 % | 30,44 % | 27,1 % |
| **% de risques de catégorie I** | 23,4 % | 20,7 % | 21,87 % | 20,4 % | 19,38 % | 17,45 % | 16,49 % |
| **PL** | **Nbre de contrôles** | 14 438 | 19 537 | 20 324 | 16 363 | 19 940 | 23 607 | 22 838 |
| **% de non-conformités** | 7,6 % | 6,68 % | 5,32 % | 6,17 % | 3,08 % | 3,81 % | 4,22 % |
| **% de risques de catégorie I** | 14,65 % | 19,03 % | 23,39 % | 27,68 % | 36,59 % | 36,89 % | 35,41 % |
| **PT** | **Nbre de contrôles** | 425 | 566 | 1065 | 601 | 657 | 834 | 633 |
| **% de non-conformités** | 58,35 % | 33,75 % | 29,67 % | 40,72 % | 29,68 % | 27,82 % | 44,39 % |
| **% de risques de catégorie I** | 50,81 % | 41,88 % | 41,14 % | 41,11 % | 49,74 % | 61,64 % | 45,2 % |
| **RO** | **Nbre de contrôles** | 5 257 | 5 969 | 7 352 | 11 525 | 2 417 | 4 528 | 5 516 |
| **% de non-conformités** | 4,13 % | 2,31 % | 3,99 % | 3,64 % | 4,43 % | 5,96 % | 4,82 % |
| **% de risques de catégorie I** | 32,82 % | 25,16 % | 29,69 % | 29,36 % | 16,82 % | 23,7 % | 27,44 % |
| **SI** | **Nbre de contrôles** | 291 | 315 | 253 | 601 | 1548 | 1878 | 1494 |
| **% de non-conformités** | 48,11 % | 46,03 % | 39,53 % | 5,99 % | 2,45 % | 2,29 % | 3,48 % |
| **% de risques de catégorie I** | 28,57 % | 38,62 % | 36 % | 38,89 % | 57,89 % | 46,51 % | 46,15 % |
| **SK** | **Nbre de contrôles** | 351 | 572 | 561 | 194 | 217 | 2 302 | 3 531 |
| **% de non-conformités** | 2,28 % | 12,41 % | 16,4 % | 0,52 % | 1,38 % | 0,13 % | 0,08 % |
| **% de risques de catégorie I** | 75 % | 4,23 % | 4,35 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % |
| **FI** | **Nbre de contrôles** | 3 353 | 3 589 | 3 273 | 3 100 | 3 073 | 2 302 | 2 434 |
| **% de non-conformités** | 41,1 % | 34,35 % | 32,26 % | 30,03 % | 27,43 % | 27,15 % | 25,43 % |
| **% de risques de catégorie I** | 12,48 % | 12,09 % | 10,21 % | 11,08 % | 12,22 % | 17,44 % | 17,61 % |
| **SE** | **Nbre de contrôles** | 4 049 | 3 733 | 4 076 | 4 929 | 6 903 | 7 147 | 5 332 |
| **% de non-conformités** | 20,87 % | 16,98 % | 18,84 % | 20,15 % | 15,89 % | 15,49 % | 21,85 % |
| **% de risques de catégorie I** | 21,42 % | 19,24 % | 22,01 % | 17,15 % | 19,78 % | 17,89 % | 23,78 % |
| **UK** | **Nbre de contrôles** | 9 181 | 7 251 | 8 427 | 4 277 | 2 962 | 3 217 | 2 765 |
| **% de non-conformités** | 36,99 % | 41,26 % | 22,99 % | 38,23 % | 37,31 % | 25,46 % | 58,34 % |
| **% de risques de catégorie I** | 29,68 % | 17,88 % | 19,05 % | 16,64 % | 22,35 % | 20,51 % | 11,41 % |
|   |  |   |   |   |   |  |  |  |
| **UE** | **Nbre de contrôles** | 252 632 | 228 742 | 199 881 | 167 340 | 153 362 | 157 455 | 150 348 |
| **% de non-conformités** | 13,67 % | 15,8 % | 16,54 % | 21,39 % | 22,12 % | 20,08 % | 20,8 % |
| **% de risques de catégorie I** | 40,29 % | 37,16 % | 42,1 % | 44,04 % | 44,15 % | 45 % | 42,65 % |
|  |  |   |   |   |   |  |  |  |
| **NO** | **Nbre de contrôles** | 712 | 767 | 515 | 617 | 563 | 755 | 793 |
| **% de non-conformités** | 25,7 % | 22,16 % | 20,97 % | 25,12 % | 25,75 % | 34,7 % | 35,31 % |
| **% de risques de catégorie I** | 19,13 % | 17,65 % | 29,63 % | 31,21 % | 26,9 % | 25,19 % | 25 % |

**Annexe II
Fréquence des contrôles par million de tonnes-kilomètres**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.1 du rapport.

**Annexe III - Répartition des contrôles en fonction du lieu d’origine**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.2 du rapport.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | National |  | UE |  | Non UE |

**Annexe IV
Proportion des unités de transport non conformes aux dispositions de l’ADR**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.3 du rapport.

**Annexe V - Répartition des unités de transport non conformes aux dispositions de l’ADR en fonction de leur lieu d’origine**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.4 du rapport.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | National |  | UE |  | Non UE |

**Annexe VI
Taux d’immobilisation des unités de transport non conformes aux dispositions de l’ADR**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.5 du rapport.

**Annexe VII
Ventilation par catégorie de risques**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.6 du rapport.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cat.I |  | Cat.II |  | Cat.III |

**Annexe VIII — Ventilation par type de sanctions**

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.7 du rapport.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Avertissement |  | Amende |  | Autre |

**Annexe IX
Transport annuel de marchandises dangereuses par route, en millions de tonnes‑kilomètres**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 6 du rapport.  | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| UE-28 | : | : | 81 024 | 80 803 | 73 945 | 75 024 |
| UE-27 | 77 688 | 78 625 | 80 491 | 80 292 | 73 462 | 74 523 |
| BE | 1 832 | 1 853 | 1 973 | 1 985 | 2 124 | 1 694 |
| BG | 735 | 347 | 665 | 928 | 958 | 684 |
| CZ | 1 050 | 1 669 | 1 787 | 1 393 | 1 281 | 1 567 |
| DK | 1 015 | 772 | 730 | 767 | 760 | 690 |
| DE | 12 961 | 12 853 | 13 028 | 12 773 | 12 958 | 12 912 |
| EE | 82 | 171 | 189 | 133 | 163 | 172 |
| IE | 530 | 379 | 419 | 443 | 476 | 355 |
| EL | 3 283 | 2 708 | 1 989 | 2 268 | 1 169 | 1 010 |
| ES | 11 253 | 11 643 | 11 908 | 11 833 | 10 626 | 11 718 |
| FR | 7 755 | 7 325 | 7 785 | 8 900 | 8 158 | 7 976 |
| HR | 493 | 481 | 533 | 511 | 483 | 501 |
| IT | 11 270 | 11 342 | 9 556 | 8 313 | 8 037 | 7 358 |
| CY | 169 | 184 | 194 | 167 | 181 | 147 |
| LV | 215 | 114 | 234 | 219 | 213 | 227 |
| LT | 308 | 283 | 324 | 392 | 386 | 534 |
| LU | 359 | 413 | 482 | 581 | 700 | 839 |
| HU | 1 241 | 1 049 | 1 032 | 883 | 997 | 1 023 |
| MT (1) | : | : | : | : | : | : |
| NL | 2 408 | 3 432 | 2 749 | 2 232 | 1 342 | 957 |
| AT | 1 082 | 1 083 | 1 144 | 928 | 946 | 933 |
| PL | 5 697 | 5 880 | 6 848 | 6 801 | 7 024 | 8 778 |
| PT | 1 480 | 938 | 1 143 | 715 | 973 | 946 |
| RO | 2 250 | 1 369 | 1 182 | 1 453 | 1 704 | 1 664 |
| SI | 668 | 607 | 842 | 637 | 552 | 724 |
| SK | 278 | 498 | 361 | 289 | 228 | 329 |
| FI | 1 640 | 2 169 | 1 535 | 1 357 | 1 426 | 1 423 |
| SE | 1 162 | 1 387 | 1 304 | 1 251 | 1 064 | 1 283 |
| UK | 6 965 | 8 157 | 11 087 | 12 653 | 9 017 | 8 583 |
| NO | 976 | 1 321 | 778 | 1 319 | 1 141 | 1 029 |
| CH | 848 | 794 | 506 | 833 | 749 | 812 |

(1) Malte: dérogation en application du règlement (UE) n° 70/2012

*Sources:* Eurostat (code des données en ligne: road\_go\_ta\_dg)