

**ANNEXE 1: DÉFAUTS CONSTATÉS PAR POINT DE CONTRÔLE**

Par rapport à la somme de tous les défauts constatés sur des véhicules par État membre de contrôle

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EM de contrôle** | **identification** | **P.c.** | **dispositif de freinage** | **P.c.** | **direction** | **P.c.** | **visibilité** | **P.c.** | **équipement d’éclairage et système électrique** | **P.c.** | **châssis et accessoires du châssis** | **P.c.** | **autre équipement, y compris tachygraphe et dispositif de limitation de vitesse** | **P.c.** | **nuisance, y compris les émissions et fuite de carburant et/ou d’huile** | **P.c.** | **essieux-roues-pneus-suspension** | **P.c.** | **Somme:** |
| **AT** | 127 | 0,4 % | 6 565 | 21,3 % | 1 444 | 4,7 % | 1 625 | 5,3 % | 5 802 | 18,9 % | 3 558 | 11,6 % | 1 047 | 3,4 % | 2 640 | 8,6 % | 7 945 | 25,8 % | **30 753** |
| **BE** | 68 | 1,2 % | 897 | 16,2 % | 55 | 1,0 % | 831 | 15,0 % | 1 872 | 33,7 % | 1 120 | 20,2 % | 147 | 2,6 % | 20 | 0,4 % | 538 | 9,7 % | **5 548** |
| **BG** | 35 | 0,6 % | 898 | 15,5 % | 18 | 0,3 % | 770 | 13,3 % | 740 | 12,7 % | 74 | 1,3 % | 1 399 | 24,1 % | 1 | 0,0 % | 1 872 | 32,2 % | **5 807** |
| **CY** | 0 | 0,0 % | 160 | 9,3 % | 53 | 3,1 % | 121 | 7,0 % | 329 | 19,1 % | 454 | 26,4 % | 83 | 4,8 % | 183 | 10,6 % | 336 | 19,5 % | **1 719** |
| **CZ** | 2 776 | 2,1 % | 35 123 | 27,1 % | 18 027 | 13,9 % | 17 484 | 13,5 % | 24 182 | 18,6 % | 13 385 | 10,3 % | 2 533 | 2,0 % | 5 252 | 4,0 % | 10 926 | 8,4 % | **129 688** |
| **DK** | 17 | 0,9 % | 905 | 46,7 % | 7 | 0,4 % | 423 | 21,8 % | 228 | 11,8 % | 201 | 10,4 % | 7 | 0,4 % | 9 | 0,5 % | 139 | 7,2 % | **1 936** |
| **EE** | 49 | 2,2 % | 66 | 2,9 % | 45 | 2,0 % | 496 | 22,0 % | 443 | 19,6 % | 199 | 8,8 % | 418 | 18,5 % | 188 | 8,3 % | 355 | 15,7 % | **2 259** |
| **EL** | 1 | 0,2 % | 9 | 1,6 % | 4 | 0,7 % | 18 | 3,3 % | 123 | 22,3 % | 25 | 4,5 % | 84 | 15,2 % | 28 | 5,1 % | 259 | 47,0 % | **551** |
| **ES** | 2 969 | 3,6 % | 4 | 0,0 % | 9 | 0,0 % | 485 | 0,6 % | 921 | 1,1 % | 0 | 0,0 % | 63 183 | 75,9 % | 121 | 0,1 % | 15 588 | 18,7 % | **83 280** |
| **FI** | 253 | 2,6 % | 2 347 | 23,8 % | 570 | 5,8 % | 628 | 6,4 % | 2 724 | 27,7 % | 1 822 | 18,5 % | 318 | 3,2 % | 147 | 1,5 % | 1 034 | 10,5 % | **9 843** |
| **HR** | 19 | 0,6 % | 489 | 15,1 % | 170 | 5,2 % | 82 | 2,5 % | 668 | 20,6 % | 286 | 8,8 % | 412 | 12,7 % | 211 | 6,5 % | 910 | 28,0 % | **3 247** |
| **HU** | 276 | 1,7 % | 1 828 | 11,2 % | 215 | 1,3 % | 795 | 4,9 % | 4 998 | 30,7 % | 2 730 | 16,8 % | 802 | 4,9 % | 1 096 | 6,7 % | 3 538 | 21,7 % | **16 278** |
| **IE** | 1 748 | 11,2 % | 2 197 | 14,0 % | 932 | 6,0 % | 1 302 | 8,3 % | 4 355 | 27,8 % | 1 735 | 11,1 % | 444 | 2,8 % | 323 | 2,1 % | 2 609 | 16,7 % | **15 645** |
| **IT** | 0 | 0,0 % | 1 461 | 24,0 % | 355 | 5,8 % | 0 | 0,0 % | 1 647 | 27,0 % | 624 | 10,2 % | 239 | 3,9 % | 116 | 1,9 % | 1 648 | 27,1 % | **6 090** |
| **LT** | 257 | 3,1 % | 546 | 6,5 % | 114 | 1,4 % | 435 | 5,2 % | 3 185 | 37,9 % | 379 | 4,5 % | 1 092 | 13,0 % | 1 225 | 14,6 % | 1 163 | 13,9 % | **8 396** |
| **LU** | 129 | 21,0 % | 18 | 2,9 % | 77 | 12,5 % | 148 | 24,1 % | 127 | 20,7 % | 30 | 4,9 % | 27 | 4,4 % | 19 | 3,1 % | 40 | 6,5 % | **615** |
| **LV** | 4 | 0,2 % | 494 | 30,6 % | 59 | 3,7 % | 46 | 2,9 % | 393 | 24,4 % | 291 | 18,0 % | 40 | 2,5 % | 86 | 5,3 % | 200 | 12,4 % | **1 613** |
| **MT** | 308 | 5,5 % | 298 | 5,4 % | 433 | 7,8 % | 783 | 14,1 % | 2 071 | 37,2 % | 540 | 9,7 % | 15 | 0,3 % | 434 | 7,8 % | 683 | 12,3 % | **5 565** |
| **NL** | 637 | 12,6 % | 833 | 16,5 % | 139 | 2,8 % | 177 | 3,5 % | 974 | 19,3 % | 855 | 16,9 % | 250 | 4,9 % | 123 | 2,4 % | 1 065 | 21,1 % | **5 053** |
| **PL** | 1 257 | 1,6 % | 24 786 | 31,8 % | 2 416 | 3,1 % | 4 122 | 5,3 % | 18 461 | 23,7 % | 2 681 | 3,4 % | 2 167 | 2,8 % | 4 395 | 5,6 % | 17 569 | 22,6 % | **77 854** |
| **PT** | 12 | 1,3 % | 51 | 5,7 % | 41 | 4,6 % | 1 | 0,1 % | 408 | 45,4 % | 60 | 6,7 % | 29 | 3,2 % | 58 | 6,5 % | 238 | 26,5 % | **898** |
| **RO** | 4 | 0,4 % | 132 | 14,6 % | 4 | 0,4 % | 246 | 27,2 % | 212 | 23,4 % | 17 | 1,9 % | 17 | 1,9 % | 8 | 0,9 % | 266 | 29,4 % | **906** |
| **SE** | 4 567 | 7,5 % | 5 532 | 9,1 % | 1 376 | 2,3 % | 5 551 | 9,1 % | 28 857 | 47,3 % | 5 276 | 8,7 % | 1 981 | 3,2 % | 789 | 1,3 % | 7 027 | 11,5 % | **60 956** |
| **SI** | 10 | 3,6 % | 28 | 10,1 % | 13 | 4,7 % | 30 | 10,8 % | 44 | 15,9 % | 16 | 5,8 % | 58 | 20,9 % | 5 | 1,8 % | 73 | 26,4 % | **277** |
| **SK** | 355 | 5,4 % | 882 | 13,3 % | 7 | 0,1 % | 188 | 2,8 % | 732 | 11,1 % | 51 | 0,8 % | 2 240 | 33,9 % | 345 | 5,2 % | 1 811 | 27,4 % | **6 611** |
| **UK** | 1 752 | 1,8 % | 33 296 | 34,3 % | 3 810 | 3,9 % | 1 496 | 1,5 % | 13 670 | 14,1 % | 10 486 | 10,8 % | 599 | 0,6 % | 5 939 | 6,1 % | 26 001 | 26,8 % | **97 049** |
| **Somme:** | **17 630** | **3,0 %** | **119 845** | **20,7 %** | **30 393** | **5,3 %** | **38 283** | **6,6 %** | **118 166** | **20,4 %** | **46 895** | **8,1 %** | **79 631** | **13,8 %** | **23 761** | **4,1 %** | **103 833** | **18,0 %** | 578 437 |

**ANNEXE 2: VÉHICULES DONT L'UTILISATION A ÉTÉ SUSPENDUE, PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES ET PAR ÉTAT MEMBRE D’IMMATRICULATION**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | N2 | | | N3 | | | O3 | | | O4 | | | M2 | | | M3 | | | Autre | | |
| État membre d'immatriculation | Total véhicules | Total suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. |
| **AT** | 28 323 | 13 329 | 47,1 % | 2 173 | 1 058 | 48,7 % | 8 996 | 3 246 | 36,1 % | 102 | 39 | 38,2 % | 6 307 | 1 439 | 22,8 % | 37 | 5 | 13,5 % | 164 | 19 | 11,6 % | 10 544 | 7 523 | 71,3 % |
| **BE** | 11 671 | 1 696 | 14,5 % | 316 | 32 | 10,1 % | 4 516 | 431 | 9,5 % | 44 | 5 | 11,4 % | 6 097 | 1 175 | 19,3 % | 37 | 1 | 2,7 % | 504 | 24 | 4,8 % | 157 | 28 | 17,8 % |
| **BG** | 278 451 | 9 893 | 3,6 % | 28 229 | 974 | 3,5 % | 116 553 | 4 147 | 3,6 % | 7 604 | 107 | 1,4 % | 76 133 | 2 519 | 3,3 % | 15 925 | 528 | 3,3 % | 25 284 | 844 | 3,3 % | 8 723 | 774 | 8,9 % |
| **CY** | 1 543 | 1 776 | 115,1 % | 395 | 614 | 155,4 % | 547 | 603 | 110,2 % | 112 | 175 | 156,3 % | 258 | 221 | 85,7 % | 81 | 54 | 66,7 % | 138 | 107 | 77,5 % | 12 | 2 | 16,7 % |
| **CZ** | 107 875 | 4 321 | 4,0 % | 20 444 | 487 | 2,4 % | 46 913 | 1 537 | 3,3 % | 1 345 | 20 | 1,5 % | 35 574 | 1 480 | 4,2 % | 61 | 2 | 3,3 % | 1 250 | 42 | 3,4 % | 2 288 | 753 | 32,9 % |
| **DE** | 26 884 | 2 860 | 10,6 % | 1 788 | 227 | 12,7 % | 8 811 | 933 | 10,6 % | 159 | 13 | 8,2 % | 13 183 | 1 224 | 9,3 % | 962 | 14 | 1,5 % | 955 | 51 | 5,3 % | 1 026 | 398 | 38,8 % |
| **DK** | 4 133 | 994 | 24,1 % | 48 | 9 | 18,8 % | 1 330 | 177 | 13,3 % | 37 | 3 | 8,1 % | 2 261 | 594 | 26,3 % | 11 | 0 | 0,0 % | 199 | 52 | 26,1 % | 247 | 159 | 64,4 % |
| **EE** | 8 974 | 2 140 | 23,8 % | 167 | 37 | 22,2 % | 4 058 | 1 011 | 24,9 % | 121 | 9 | 7,4 % | 3 140 | 316 | 10,1 % | 39 | 23 | 59,0 % | 174 | 49 | 28,2 % | 1 275 | 695 | 54,5 % |
| **EL** | 29 360 | 647 | 2,2 % | 4 516 | 62 | 1,4 % | 12 074 | 242 | 2,0 % | 26 | 0 | 0,0 % | 10 758 | 204 | 1,9 % | 87 | 11 | 12,6 % | 1 793 | 107 | 6,0 % | 106 | 21 | 19,8 % |
| **ES** | 668 122 | 85 666 | 12,8 % | 10 576 | 1 811 | 17,1 % | 368 179 | 72 037 | 19,6 % | 38 | 1 | 2,6 % | 261 522 | 7 412 | 2,8 % | 49 | 10 | 20,4 % | 27 578 | 4 353 | 15,8 % | 180 | 42 | 23,3 % |
| **FI** | 10 573 | 5 627 | 53,2 % | 421 | 258 | 61,3 % | 5 390 | 3 038 | 56,4 % | 213 | 94 | 44,1 % | 4 443 | 2 192 | 49,3 % | 8 | 2 | 25,0 % | 23 | 8 | 34,8 % | 75 | 35 | 46,7 % |
| **FR** | 7 779 | 1 308 | 16,8 % | 111 | 18 | 16,2 % | 3 018 | 409 | 13,6 % | 25 | 0 | 0,0 % | 3 200 | 678 | 21,2 % | 35 | 2 | 5,7 % | 425 | 59 | 13,9 % | 965 | 142 | 14,7 % |
| **HR** | 30 662 | 1 316 | 4,3 % | 6 651 | 209 | 3,1 % | 17 092 | 604 | 3,5 % | 86 | 3 | 3,5 % | 2 459 | 124 | 5,0 % | 186 | 3 | 1,6 % | 3 570 | 268 | 7,5 % | 618 | 105 | 17,0 % |
| **HU** | 191 778 | 8 150 | 4,2 % | 13 120 | 1 016 | 7,7 % | 91 374 | 3 064 | 3,4 % | 977 | 71 | 7,3 % | 64 315 | 2 581 | 4,0 % | 313 | 12 | 3,8 % | 1 622 | 173 | 10,7 % | 20 057 | 1 233 | 6,1 % |
| **IE** | 23 953 | 4 813 | 20,1 % | 949 | 72 | 7,6 % | 15 847 | 2 472 | 15,6 % | 6 | 0 | 0,0 % | 5 861 | 2 186 | 37,3 % | 277 | 8 | 2,9 % | 389 | 20 | 5,1 % | 624 | 55 | 8,8 % |
| **IT** | 18 151 | 6 436 | 35,5 % | 1 514 | 607 | 40,1 % | 3 506 | 755 | 21,5 % | 462 | 242 | 52,4 % | 4 150 | 1 101 | 26,5 % | 2 923 | 1 310 | 44,8 % | 1 180 | 504 | 42,7 % | 4 416 | 1 917 | 43,4 % |
| **LT** | 107 119 | 3 470 | 3,2 % | 9 641 | 79 | 0,8 % | 47 160 | 1 650 | 3,5 % | 4 141 | 66 | 1,6 % | 31 328 | 1 474 | 4,7 % | 2 749 | 36 | 1,3 % | 2 701 | 71 | 2,6 % | 9 399 | 94 | 1,0 % |
| **LU** | 1 000 | 84 | 8,4 % | 29 | 3 | 10,3 % | 478 | 35 | 7,3 % | 5 | 0 | 0,0 % | 316 | 29 | 9,2 % | 83 | 6 | 7,2 % | 58 | 3 | 5,2 % | 31 | 8 | 25,8 % |
| **LV** | 20 955 | 591 | 2,8 % | 1 212 | 21 | 1,7 % | 9 815 | 297 | 3,0 % | 381 | 10 | 2,6 % | 7 424 | 231 | 3,1 % | 69 | 2 | 2,9 % | 431 | 7 | 1,6 % | 1 623 | 23 | 1,4 % |
| **MT** | 4 173 | 2 003 | 48,0 % | 844 | 348 | 41,2 % | 1 362 | 649 | 47,7 % | 0 | 0 | 0,0 % | 362 | 196 | 54,1 % | 63 | 22 | 34,9 % | 874 | 573 | 65,6 % | 668 | 215 | 32,2 % |
| **NL** | 18 843 | 3 066 | 16,3 % | 285 | 33 | 11,6 % | 7 634 | 950 | 12,4 % | 120 | 4 | 3,3 % | 10 335 | 2 010 | 19,4 % | 26 | 1 | 3,8 % | 233 | 20 | 8,6 % | 210 | 48 | 22,9 % |
| **PL** | 506 865 | 39 697 | 7,8 % | 51 077 | 3 732 | 7,3 % | 174 317 | 15 485 | 8,9 % | 4 458 | 307 | 6,9 % | 117 461 | 8 905 | 7,6 % | 13 068 | 1 263 | 9,7 % | 81 926 | 4 560 | 5,6 % | 64 558 | 5 445 | 8,4 % |
| **PT** | 44 420 | 3 813 | 8,6 % | 163 | 14 | 8,6 % | 22 425 | 2 396 | 10,7 % | 6 | 0 | 0,0 % | 21 129 | 1 297 | 6,1 % | 17 | 2 | 11,8 % | 612 | 93 | 15,2 % | 68 | 11 | 16,2 % |
| **RO** | 85 159 | 12 357 | 14,5 % | 4 268 | 762 | 17,9 % | 42 198 | 5 654 | 13,4 % | 286 | 20 | 7,0 % | 33 147 | 4 318 | 13,0 % | 645 | 51 | 7,9 % | 1 619 | 160 | 9,9 % | 2 996 | 1 392 | 46,5 % |
| **SE** | 47 046 | 38 072 | 80,9 % | 575 | 519 | 90,3 % | 9 941 | 9 059 | 91,1 % | 116 | 100 | 86,2 % | 7 333 | 6 266 | 85,4 % | 100 | 91 | 91,0 % | 543 | 450 | 82,9 % | 28 438 | 21 587 | 75,9 % |
| **SI** | 13 377 | 2 333 | 17,4 % | 687 | 128 | 18,6 % | 5 446 | 807 | 14,8 % | 79 | 104 | 131,6 % | 3 640 | 1 055 | 29,0 % | 273 | 7 | 2,6 % | 2 752 | 52 | 1,9 % | 500 | 180 | 36,0 % |
| **SK** | 46 574 | 7 862 | 16,9 % | 7 018 | 2 042 | 29,1 % | 20 212 | 2 797 | 13,8 % | 478 | 61 | 12,8 % | 14 224 | 1 345 | 9,5 % | 549 | 204 | 37,2 % | 559 | 181 | 32,4 % | 3 534 | 1 232 | 34,9 % |
| **UK** | 176 303 | 37 516 | 21,3 % | 21 368 | 6 962 | 32,6 % | 55 740 | 15 558 | 27,9 % | 5 | 3 | 60,0 % | 29 609 | 9 181 | 31,0 % | 4 439 | 892 | 20,1 % | 22 217 | 3 256 | 14,7 % | 42 925 | 1 664 | 3,9 % |
| **total** | 2 520 066 | 301 836 | 12,0 % | 188 585 | 22 134 | 11,7 % | 1 104 932 | 150 043 | 13,6 % | 21 432 | 1 457 | 6,8 % | 775 969 | 61 753 | 8,0 % | 43 112 | 4 562 | 10,6 % | 179 773 | 16 106 | 9,0 % | 206 263 | 45 781 | 22,2 % |

**ANNEXE 3: VÉHICULES DONT L'UTILISATION A ÉTÉ SUSPENDUE, PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES ET PAR ÉTAT MEMBRE DE CONTRÔLE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **N2** | | | **N3** | | | **O3** | | | **O4** | | | **M2** | | | **M3** | | | **Autre** | | |
| État membre de contrôle | Total véhicules | Total suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. | Nombre de véhicules | Nombre de suspensions | P.c. |
| **AT** | 48 884 | 28 114 | 57,5 % | 4 134 | 2 602 | 62,9 % | 16 363 | 7 870 | 48,1 % | 312 | 159 | 51,0 % | 11 999 | 5 491 | 45,8 % | 17 | 11 | 64,7 % | 469 | 304 | 64,8 % | 15 590 | 11 677 | 74,9 % |
| **BE** | 18 073 | 997 | 5,5 % | 271 | 14 | 5,2 % | 9 070 | 307 | 3,4 % | 78 | 6 | 7,7 % | 8 104 | 640 | 7,9 % | 1 | 0 | 0,0 % | 499 | 18 | 3,6 % | 50 | 12 | 24,0 % |
| **BG** | 321 325 | 5 807 | 1,8 % | 30 805 | 876 | 2,8 % | 136 221 | 2 715 | 2,0 % | 7 466 | 79 | 1,1 % | 96 529 | 979 | 1,0 % | 15 755 | 406 | 2,6 % | 27 363 | 696 | 2,5 % | 7 186 | 56 | 0,8 % |
| **CY** | 1 174 | 1 719 | 146,4 % | 388 | 613 | 158,0 % | 370 | 582 | 157,3 % | 112 | 175 | 156,3 % | 92 | 190 | 206,5 % | 81 | 54 | 66,7 % | 131 | 105 | 80,2 % | 0 | 0 | 0,0 % |
| **CZ** | 136 981 | 514 | 0,4 % | 24 093 |  |  | 61 442 |  |  | 1 680 |  |  | 47 221 |  |  | 27 |  |  | 1 694 |  |  | 824 | 514 | 62,4 % |
| **DK** | 2 081 | 532 | 25,6 % | 4 | 1 | 25,0 % | 857 | 22 | 2,6 % | 5 | 2 | 40,0 % | 809 | 295 | 36,5 % | 6 |  |  | 200 | 61 | 30,5 % | 200 | 151 | 75,5 % |
| **EE** | 1 689 | 1 513 | 89,6 % | 29 | 25 | 86,2 % | 687 | 631 | 91,8 % | 0 | 0 | 0,0 % | 110 | 99 | 90,0 % | 23 | 23 | 100,0 % | 49 | 46 | 93,9 % | 791 | 689 | 87,1 % |
| **EL** | 16 816 | 252 | 1,5 % | 3 258 | 39 | 1,2 % | 6 366 | 49 | 0,8 % | 33 |  |  | 6 135 | 111 | 1,8 % | 40 | 1 | 2,5 % | 931 | 49 | 5,3 % | 53 | 3 | 5,7 % |
| **ES** | 723 250 | 83 280 | 11,5 % | 11 132 | 1 857 | 16,7 % | 396 003 | 73 292 | 18,5 % | 0 | 0 | 0,0 % | 287 705 | 3 624 | 1,3 % | 0 | 0 | 0,0 % | 28 410 | 4 507 | 15,9 % | 0 | 0 | 0,0 % |
| **FI** | 11 152 | 5 840 | 52,4 % | 449 | 278 | 61,9 % | 5 619 | 3 061 | 54,5 % | 271 | 120 | 44,3 % | 4 725 | 2 333 | 49,4 % | 6 | 2 | 33,3 % | 12 | 7 | 58,3 % | 70 | 39 | 55,7 % |
| **HR** | 39 608 | 1 643 | 4,1 % | 7 145 | 193 | 2,7 % | 23 002 | 820 | 3,6 % | 88 | 2 | 2,3 % | 2 404 | 43 | 1,8 % | 292 | 5 | 1,7 % | 6 187 | 530 | 8,6 % | 490 | 50 | 10,2 % |
| **HU** | 216 504 | 5 651 | 2,6 % | 12 425 | 535 | 4,3 % | 104 807 | 2 333 | 2,2 % | 993 | 24 | 2,4 % | 76 790 | 1 858 | 2,4 % | 331 | 10 | 3,0 % | 1 458 | 125 | 8,6 % | 19 700 | 766 | 3,9 % |
| **IE** | 12 939 | 779 | 6,0 % | 795 | 40 | 5,0 % | 10 510 | 670 | 6,4 % | 6 | 0 | 0,0 % | 524 | 7 | 1,3 % | 272 | 6 | 2,2 % | 362 | 13 | 3,6 % | 470 | 43 | 9,1 % |
| **IT** | 15 143 | 6 090 | 40,2 % | 1 324 | 584 | 44,1 % | 124 | 81 | 65,3 % | 569 | 291 | 51,1 % | 121 | 44 | 36,4 % | 3 741 | 1 579 | 42,2 % | 1 907 | 960 | 50,3 % | 7 357 | 2 551 | 34,7 % |
| **LT** | 79 860 | 933 | 1,2 % | 10 216 | 60 | 0,6 % | 33 872 | 456 | 1,3 % | 4 153 | 65 | 1,6 % | 18 880 | 232 | 1,2 % | 2 787 | 28 | 1,0 % | 2 645 | 64 | 2,4 % | 7 307 | 28 | 0,4 % |
| **LU** | 726 | 31 | 4,3 % | 70 | 2 | 2,9 % | 1 |  |  | 2 |  |  | 28 |  |  | 327 | 12 | 3,7 % | 298 | 17 | 5,7 % |  |  | 0,0 % |
| **LV** | 6 101 | 52 | 0,9 % | 478 | 3 | 0,6 % | 3 230 | 14 | 0,4 % | 46 |  |  | 2 347 | 35 | 1,5 % | 0 |  | 0,0 % | 0 |  | 0,0 % |  |  | 0,0 % |
| **MT** | 4 012 | 1 937 | 48,3 % | 844 | 348 | 41,2 % | 1 284 | 631 | 49,1 % | 0 | 0 | 0,0 % | 289 | 149 | 51,6 % | 62 | 22 | 35,5 % | 874 | 573 | 65,6 % | 659 | 214 | 32,5 % |
| **NL** | 8 860 | 111 | 1,3 % | 186 | 5 | 2,7 % | 4 226 | 32 | 0,8 % | 136 | 4 | 2,9 % | 4 158 | 68 | 1,6 % | 1 | 0 | 0,0 % | 116 | 1 | 0,9 % | 37 | 1 | 2,7 % |
| **PL** | 888 111 | 32 969 | 3,7 % | 139 697 | 3 594 | 2,6 % | 310 735 | 12 088 | 3,9 % | 6 634 | 304 | 4,6 % | 237 495 | 5 831 | 2,5 % | 23 911 | 1 247 | 5,2 % | 90 057 | 4 723 | 5,2 % | 79 582 | 5 182 | 6,5 % |
| **PT** | 631 | 11 | 1,7 % | 44 |  |  | 341 | 1 | 0,3 % |  |  | 0,0 % | 225 | 10 | 4,4 % |  |  | 0,0 % | 21 |  |  |  |  | 0,0 % |
| **RO** | 8 135 | 357 | 4,4 % | 1 304 | 12 | 0,9 % | 3 562 | 97 | 2,7 % | 46 | 2 | 4,3 % | 2 595 | 230 | 8,9 % | 344 | 7 | 2,0 % | 243 | 8 | 3,3 % | 41 | 1 | 2,4 % |
| **SE** | 53 527 | 40 871 | 76,4 % | 615 | 547 | 88,9 % | 14 221 | 10 916 | 76,8 % | 142 | 113 | 79,6 % | 9 356 | 7 147 | 76,4 % | 95 | 92 | 96,8 % | 508 | 441 | 86,8 % | 28 590 | 21 615 | 75,6 % |
| **SI** | 5 113 | 477 | 9,3 % | 505 | 21 | 4,2 % | 1 480 | 82 | 5,5 % | 38 | 98 | 257,9 % | 320 | 251 | 78,4 % | 237 | 1 | 0,4 % | 2 448 | 21 | 0,9 % | 85 | 3 | 3,5 % |
| **SK** | 16 211 | 6 154 | 38,0 % | 6 893 | 2 601 | 37,7 % | 4 505 | 1 712 | 38,0 % | 243 | 73 | 30,0 % | 971 | 252 | 26,0 % | 648 | 264 | 40,7 % | 304 | 156 | 51,3 % | 2 647 | 1 096 | 41,4 % |
| **UK** | 292 838 | 80 283 | 27,4 % | 22 835 | 7 605 | 33,3 % | 113 257 | 33 225 | 29,3 % | 0 | 0 | 0,0 % | 85 839 | 33 620 | 39,2 % | 4 450 | 901 | 20,2 % | 22 567 | 3 327 | 14,7 % | 43 890 | 1 605 | 3,7 % |
| **total** | 2 929 744 | 306 917 | 10,5 % | 279 939 | 22 455 | 8,0 % | 1 262 155 | 151 687 | 12,0 % | 23 053 | 1 517 | 6,6 % | 905 771 | 63 539 | 7,0 % | 53 454 | 4 671 | 8,7 % | 189 753 | 16 752 | 8,8 % | 215 619 | 46 296 | 21,5 % |

\* En raison du caractère non conforme du rapport, le tableau ne contient pas les données communiquées par la France et l’Allemagne.

**ANNEXE 4: VÉHICULES CONTRÔLÉS ET POURCENTAGE DE SUSPENSIONS PAR ÉTAT MEMBRE**

| EM d’immatriculation | **État membre de contrôle**  **(nombre de contrôles réalisés; suspensions %)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AT** | **%** | **BE** | **%** | **BG** | **%** | **CY** | **%** | **CZ** | **%** | **DK** | **%** | **EE** | **%** | **EL** | **%** | **ES** | **%** |
| **AD** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **AL** | 13 | 75,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 2 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 152 | 13,0 % |  | N.D. |
| **AT** | 23 416 | 79,9 % | 104 | 6,9 % | 827 | 0,0 % |  | N.D. | 834 | 0,5 % | 2 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 292 | 10,2 % |
| **AZ** | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BA** | 268 | 99,5 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 140 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 4 | N.D. |  | N.D. |
| **BE** | 62 | 55,8 % | 6 203 | 13,7 % | 128 | 6,1 % |  | N.D. | 93 | 0,0 % | 2 | 100,0 % |  | N.D. | 1 | 0,0 % | 590 | 8,3 % |
| **BG** | 1 500 | 102,2 % | 355 | 23,1 % | 254 651 | 2,5 % |  | N.D. | 1 160 | 0,2 % | 26 | 366,7 % |  | N.D. | 1 336 | 2,7 % | 3 376 | 12,8 % |
| **BO** | 1 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BY** | 66 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 350 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CH** | 136 | 67,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 24 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CS** | 374 | 87,4 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CY** | 22 | 110,0 % | 11 | 20,0 % | 196 | 1,0 % | 1 174 | 172,4 % | 10 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 15 | 9,1 % |
| **CZ** | 2 977 | 85,1 % | 540 | 11,6 % | 3 018 | 2,9 % |  | N.D. | 81 711 | 0,8 % | 12 | 50,0 % |  | N.D. | 4 | 0,0 % | 1 575 | 6,3 % |
| **DE** | 2 362 | 61,6 % | 1 192 | 4,6 % | 1 772 | 2,8 % |  | N.D. | 3 347 | 0,1 % | 67 | 3,3 % |  | N.D. | 13 | N.D. | 1 581 | 17,2 % |
| **DK** | 41 | 40,5 % | 47 | 5,3 % | 354 | 1,7 % |  | N.D. | 94 | 0,0 % | 1 748 | 39,8 % |  | N.D. |  | N.D. | 91 | 7,7 % |
| **EE** | 30 | 114,3 % | 46 | 14,3 % | 603 | 0,0 % |  | N.D. | 229 | 0,9 % | 4 | 100,0 % | 1 669 | 147,9 % |  | N.D. | 200 | 5,2 % |
| **EL** | 108 | 135,7 % | 18 | 16,7 % | 13 497 | 2,2 % |  | N.D. | 72 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. | 14 922 | 2,2 % | 163 | 9,9 % |
| **ES** | 112 | 71,6 % | 696 | 13,1 % | 140 | 0,0 % |  | N.D. | 512 | 0,0 % | 4 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 652 259 | 27,4 % |
| **FI** | 14 | 54,5 % | 13 | 12,5 % | 52 | 6,5 % |  | N.D. | 50 | 0,0 % | 10 | 57,1 % | 3 | 33,3 % |  | N.D. | 121 | 12,1 % |
| **FR** | 72 | 84,1 % | 1 071 | 9,9 % | 223 | 1,7 % |  | N.D. | 80 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 2 032 | 17,9 % |
| **GE** | 15 | 128,6 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **HR** | 479 | 91,1 % | 65 | 2,8 % |  | N.D. |  | N.D. | 237 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 2 | N.D. |  | N.D. |
| **HU** | 4 738 | 91,3 % | 415 | 6,7 % | 6 607 | 2,9 % |  | N.D. | 3 788 | 0,3 % | 10 | 75,0 % |  | N.D. | 2 | 0,0 % | 1 043 | 7,3 % |
| **IE** | 18 | 86,7 % | 61 | 2,3 % | 24 | 0,0 % |  | N.D. | 35 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 456 | 8,6 % |
| **IQ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IR** | 11 | 44,4 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IS** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IT** | 1 115 | 70,1 % | 295 | 5,1 % | 460 | 6,4 % |  | N.D. | 286 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. | 2 | 0,0 % | 1 355 | 14,7 % |
| **KZ** | 2 | 400,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **LI** | 16 | 88,9 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **LT** | 346 | 95,5 % | 530 | 10,2 % | 1 208 | 2,5 % |  | N.D. | 1 756 | 0,1 % | 23 | 70,0 % | 1 | 0,0 % |  | N.D. | 3 565 | 2,8 % |
| **LU** | 18 | 50,0 % | 422 | 3,6 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. | 39 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 156 | 8,9 % |
| **LV** | 72 | 83,3 % | 71 | 10,7 % | 1 133 | 2,6 % |  | N.D. | 711 | 0,3 % | 6 | 150,0 % | 10 | 200,0 % |  | N.D. | 500 | 1,6 % |
| **MA** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MC** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MD** | 72 | 85,1 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 41 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **ME** | 2 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 8 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MK** | 73 | 119,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 224 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 27 | 0,0 % |  | N.D. |
| **MT** | 3 | 100,0 % | 6 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. | 9 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **NL** | 345 | 74,5 % | 1 812 | 8,8 % | 792 | 0,8 % |  | N.D. | 592 | 0,2 % | 18 | 60,0 % |  | N.D. | 1 | N.D. | 1 629 | 9,3 % |
| **NO** | 3 | 50,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 4 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **PL** | 2 108 | 88,7 % | 1 589 | 11,0 % | 8 856 | 4,1 % |  | N.D. | 22 226 | 0,5 % | 67 | 158,8 % | 4 | 0,0 % | 10 | N.D. | 4 910 | 6,7 % |
| **PT** | 65 | 117,6 % | 298 | 14,0 % | 105 | 0,0 % |  | N.D. | 244 | 0,8 % | 5 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 37 862 | 8,8 % |
| **RO** | 3 462 | 108,1 % | 768 | 13,2 % | 23 950 | 6,9 % |  | N.D. | 4 491 | 0,3 % | 15 | 166,7 % |  | N.D. | 49 | 14,0 % | 7 369 | 13,3 % |
| **RS** | 1 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 999 | 0,2 % |  | N.D. |  | N.D. | 6 | 0,0 % |  | N.D. |
| **RU** | 59 | 110,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 315 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **SE** | 29 | 45,5 % | 23 | 20,0 % | 46 | 0,0 % |  | N.D. | 107 | 0,0 % | 45 | 45,5 % | 2 | 100,0 % | 2 | N.D. | 87 | 14,3 % |
| **SI** | 1 533 | 106,0 % | 193 | 6,7 % |  | N.D. |  | N.D. | 430 | 1,3 % | 0 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. | 366 | 9,2 % |
| **SK** | 2 167 | 109,1 % | 497 | 10,3 % | 1 530 | 2,5 % |  | N.D. | 10 479 | 0,4 % | 16 | 100,0 % |  | N.D. | 2 | N.D. | 765 | 4,8 % |
| **SL** |  | N.D. |  | N.D. | 922 | 0,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 2 | N.D. |  | N.D. |
| **SV** | 2 | 100,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TM** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TR** | 263 | 98,5 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 763 | 0,3 % |  | N.D. |  | N.D. | 279 | 4,0 % |  | N.D. |
| **UA** | 123 | 119,8 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 402 | 1,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UK** | 119 | 85,2 % | 149 | 7,0 % | 108 | 0,0 % |  | N.D. | 34 | 5,0 % | 1 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 892 | 18,9 % |
| **US** | 5 | 20,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UZ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **XK** | 19 | 105,9 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |

| EM d’immatriculation | **État membre de contrôle**  **(nombre de contrôles réalisés; suspensions %)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FI** | **%** | **HR** | **%** | **HU** | **%** | **IE** | **%** | **IT** | **%** | **LT** | **%** | **LU** | **%** | **LV** | **%** | **MT** | **%** |
| **AD** |  | N.D. | 8 | 66,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **AL** |  | N.D. | 55 | 10,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **AT** | 0 | 0,0 % | 48 | 16,1 % | 1 623 | 1,2 % | 0 | 0,0 % | 79 | 7,7 % | 0 | 0,0 % | 7 | N.D. | 0 | 0,0 % | 2 | 0,0 % |
| **AZ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BA** |  | N.D. | 4 178 | 9,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BE** | 13 | 14,3 % | 5 | 20,0 % | 70 | 3,2 % | 0 | 0,0 % | 220 | 8,0 % | 5 | N.D. | 58 | 3,6 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **BG** | 0 | 0,0 % | 633 | 30,8 % | 2 610 | 10,9 % | 0 | 0,0 % | 864 | 52,9 % | 72 | 2,6 % | 26 | 2,5 % | 12 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **BO** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BY** |  | N.D. | 6 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 17 | N.D. |  | N.D. |
| **CH** |  | N.D. | 3 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 2 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CS** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CY** | 0 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 5 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 14 | 28,6 % | 0 | 0,0 % | 2 | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **CZ** | 28 | 44,4 % | 73 | 4,4 % | 2 910 | 5,4 % | 0 | 0,0 % | 96 | 7,3 % | 94 | 9,1 % | 16 | N.D. | 12 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **DE** | 110 | 21,2 % | 77 | 5,5 % | 809 | 4,1 % | 0 | 0,0 % | 117 | 17,1 % | 188 | 1,2 % | 127 | 1,2 % | 14 | N.D. | 2 | 0,0 % |
| **DK** | 59 | 18,3 % | 0 | 0,0 % | 40 | 5,0 % | 0 | 0,0 % | 15 | 5,9 % | 97 | 4,3 % | 3 | 33,3 % | 25 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **EE** | 717 | 63,9 % | 2 | 0,0 % | 44 | 4,8 % | 0 | 0,0 % | 12 | 16,7 % | 1 353 | 1,9 % | 4 | N.D. | 264 | 0,8 % | 0 | 0,0 % |
| **EL** | 0 | 0,0 % | 22 | 22,2 % | 58 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 102 | 48,4 % | 0 | 0,0 % | 6 | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **ES** | 0 | 0,0 % | 3 | 0,0 % | 203 | 4,2 % | 0 | 0,0 % | 139 | 32,1 % | 2 | N.D. | 56 | 3,8 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **FI** | 9 250 | 111,1 % | 1 | 0,0 % | 49 | 2,1 % | 0 | 0,0 % | 5 | 33,3 % | 72 | N.D. | 3 | N.D. | 18 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **FR** | 0 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 70 | 16,7 % | 0 | 0,0 % | 967 | 11,3 % | 2 | N.D. | 30 | 4,7 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **GE** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **HR** |  | N.D. | 29 117 | 7,9 % |  | N.D. |  | N.D. | 32 | 13,2 % |  | N.D. | 4 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **HU** | 16 | 33,3 % | 178 | 15,7 % | 164 307 | 3,4 % | 0 | 0,0 % | 234 | 8,9 % | 47 | N.D. | 10 | N.D. | 4 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **IE** | 2 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 22 | 6,7 % | 12 939 | 28,8 % | 29 | 3,3 % | 1 | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **IQ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IR** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IS** |  | N.D. | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IT** | 4 | 50,0 % | 67 | 15,9 % | 583 | 6,0 % | 0 | 0,0 % | 10 153 | 33,8 % | 2 | N.D. | 17 | N.D. | 5 | N.D. | 9 | 133,3 % |
| **KZ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 2 | N.D. |  | N.D. |
| **LI** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **LT** | 179 | 73,6 % | 5 | 0,0 % | 731 | 2,2 % | 0 | 0,0 % | 141 | 9,8 % | 64 531 | 1,4 % | 17 | 3,7 % | 912 | 2,4 % | 0 | 0,0 % |
| **LU** | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 16 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 49 | 15,3 % | 1 | N.D. | 125 | 4,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **LV** | 131 | 59,2 % | 0 | 0,0 % | 290 | 2,2 % | 0 | 0,0 % | 38 | 2,5 % | 5 192 | 1,5 % | 5 | N.D. | 4 196 | 1,5 % | 0 | 0,0 % |
| **MA** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MC** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MD** |  | N.D. | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **ME** |  | N.D. | 150 | 34,8 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MK** |  | N.D. | 524 | 26,4 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 4 | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MT** | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 10 | 9,1 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 3 968 | 69,7 % |
| **NL** | 66 | 27,5 % | 7 | 0,0 % | 328 | 1,9 % | 0 | 0,0 % | 107 | 14,6 % | 26 | N.D. | 32 | N.D. | 15 | N.D. | 10 | 0,0 % |
| **NO** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **PL** | 372 | 85,3 % | 124 | 18,8 % | 10 954 | 4,2 % | 0 | 0,0 % | 349 | 13,0 % | 7 906 | 4,7 % | 60 | 3,3 % | 398 | 2,6 % | 5 | 50,0 % |
| **PT** | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 9 | 25,0 % | 0 | 0,0 % | 50 | 15,5 % | 0 | 0,0 % | 16 | 8,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **RO** | 26 | 63,6 % | 148 | 40,0 % | 18 035 | 21,4 % | 0 | 0,0 % | 446 | 19,9 % | 60 | 9,7 % | 59 | 4,6 % | 6 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **RS** |  | N.D. | 2 267 | 15,3 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 1 | N.D. | 5 | N.D. |  | N.D. |
| **RU** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 4 | N.D. | 135 | 8,9 % |  | N.D. |
| **SE** | 156 | 52,8 % | 1 | 0,0 % | 71 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 3 | 0,0 % | 37 | 3,1 % | 1 | N.D. | 10 | N.D. | 0 | 0,0 % |
| **SI** | 6 | 33,3 % | 1 219 | 16,5 % | 2 510 | 4,4 % | 0 | 0,0 % | 137 | 21,9 % | 12 | N.D. | 9 | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| **SK** | 17 | 33,3 % | 62 | 19,4 % | 10 132 | 4,7 % | 0 | 0,0 % | 236 | 8,3 % | 72 | 5,3 % | 16 | 4,0 % | 15 | 25,0 % | 0 | 0,0 % |
| **SL** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **SV** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TM** |  | N.D. | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TR** |  | N.D. | 565 | 24,6 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 6 | N.D. | 1 | N.D. |  | N.D. |
| **UA** |  | N.D. | 7 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. | 28 | N.D. |  | N.D. |
| **UK** | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 24 | 22,2 % | 0 | 0,0 % | 85 | 7,2 % | 15 | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 16 | 12,5 % |
| **US** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UZ** |  | N.D. | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **XK** |  | N.D. | 9 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |

| EM d’immatriculation | **État membre de contrôle**  **(nombre de contrôles réalisés; suspensions %)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NL** | **%** | **PL** | **%** | **PT** | **%** | **RO** | **%** | **SE** | **%** | **SI** | **%** | **SK** | **%** | **UK** | **%** |
| **AD** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **AL** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **AT** | 30 | 0,0 % | 228 | 1,0 % | 0 | 0,0 % | 7 | 0,0 % | 22 | 83,3 % | 22 | 0,0 % | 208 | 23,5 % | 545 | 36,5 % |
| **AZ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BA** | 20 | 18,2 % | 421 | 1,3 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BE** | 508 | 2,4 % | 513 | 0,2 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 29 | 50,0 % | 1 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 3 170 | 50,7 % |
| **BG** | 185 | 5,0 % | 2 286 | 3,5 % | 0 | 0,0 % | 208 | 9,9 % | 1 116 | 212,7 % | 92 | 34,6 % | 430 | 48,4 % | 7 513 | 90,6 % |
| **BO** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **BY** | 21 | 0,0 % | 20 019 | 6,3 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CH** | 7 | 0,0 % | 18 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CS** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **CY** | 5 | 0,0 % |  | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 87 | 88,6 % |
| **CZ** | 199 | 2,1 % | 8 373 | 3,7 % | 0 | 0,0 % | 24 | 0,0 % | 224 | 75,8 % | 34 | 25,0 % | 761 | 34,2 % | 5 168 | 65,9 % |
| **DE** | 512 | 1,4 % | 9 099 | 0,4 % | 2 | N.D. | 0 | 0,0 % | 266 | 119,0 % | 8 | 0,0 % | 193 | 33,9 % | 5 000 | 42,0 % |
| **DK** | 105 | 1,1 % | 234 | 0,6 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 722 | 79,5 % | 2 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 449 | 40,3 % |
| **EE** | 57 | 4,0 % | 2 973 | 1,8 % | 0 | 0,0 % | 2 | 0,0 % | 413 | 188,4 % | 0 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 350 | 53,9 % |
| **EL** | 22 | 0,0 % | 37 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 2 | 0,0 % | 2 | 100,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 329 | 79,3 % |
| **ES** | 280 | 2,6 % | 473 | 3,6 % | 25 | N.D. | 0 | 0,0 % | 46 | 95,8 % | 0 | 0,0 % | 5 | N.D. | 13 162 | 81,5 % |
| **FI** | 46 | 3,3 % | 147 | 1,7 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 651 | 141,9 % | 0 | 0,0 % | 1 | N.D. | 43 | 29,4 % |
| **FR** | 47 | 0,0 % | 410 | 0,0 % | 2 | N.D. | 0 | 0,0 % | 19 | 35,3 % | 1 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 2 739 | 53,3 % |
| **GE** | 2 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **HR** | 26 | 0,0 % | 697 | 2,5 % |  | N.D. | 3 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **HU** | 133 | 1,9 % | 3 739 | 1,6 % | 0 | 0,0 % | 91 | 2,1 % | 83 | 93,9 % | 233 | 13,6 % | 925 | 41,8 % | 5 161 | 69,4 % |
| **IE** | 48 | 0,0 % | 32 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 6 | 20,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | N.D. | 10 269 | 77,0 % |
| **IQ** | 2 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IR** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IS** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **IT** | 85 | 2,1 % | 191 | 3,4 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 8 | 42,9 % | 44 | 58,8 % | 54 | 31,7 % | 3 408 | 64,2 % |
| **KZ** | 2 | 0,0 % | 377 | 27,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **LI** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **LT** | 257 | 1,7 % | 26 453 | 2,4 % | 0 | 0,0 % | 8 | 0,0 % | 511 | 85,7 % | 14 | 0,0 % | 17 | N.D. | 5 908 | 66,7 % |
| **LU** | 11 | 0,0 % | 10 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 2 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 151 | 65,3 % |
| **LV** | 78 | 0,0 % | 7 580 | 2,7 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 234 | 139,7 % | 4 | 0,0 % | 88 | 19,1 % | 595 | 53,6 % |
| **MA** | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MC** | 1 | 0,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MD** |  | N.D. | 934 | 9,4 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **ME** | 1 | 0,0 % | 60 | 4,9 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MK** | 6 | 0,0 % | 804 | 3,7 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **MT** | 7 | 0,0 % |  | N.D. | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 168 | 83,1 % |
| **NL** | 4 373 | 2,1 % | 673 | 1,6 % | 0 | 0,0 % | 8 | 25,0 % | 330 | 89,4 % | 1 | 0,0 % | 39 | 72,7 % | 7 639 | 49,9 % |
| **NO** | 1 | 0,0 % | 28 | 5,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **PL** | 907 | 3,2 % | 420 147 | 9,4 % | 0 | 0,0 % | 148 | 2,7 % | 2 253 | 78,0 % | 233 | 12,5 % | 1 505 | 26,8 % | 21 734 | 72,3 % |
| **PT** | 148 | 4,1 % | 123 | 1,4 % | 602 | 4,0 % | 0 | 0,0 % | 33 | 66,7 % | 4 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 4 848 | 91,5 % |
| **RO** | 271 | 5,6 % | 3 717 | 4,3 % | 0 | 0,0 % | 7 404 | 7,1 % | 313 | 98,1 % | 362 | 19,5 % | 718 | 40,8 % | 13 489 | 97,4 % |
| **RS** | 15 | 12,5 % | 2 490 | 4,2 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **RU** | 29 | 0,0 % | 332 212 | 0,8 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **SE** | 30 | 4,3 % | 165 | 0,8 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 46 059 | 103,6 % | 2 | 0,0 % | 4 | N.D. | 164 | 39,8 % |
| **SI** | 54 | 0,0 % | 884 | 2,2 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 53 | 111,1 % | 3 948 | 11,4 % | 91 | 38,6 % | 1 932 | 77,3 % |
| **SK** | 138 | 8,5 % | 4 934 | 3,1 % | 0 | 0,0 % | 15 | 12,5 % | 98 | 80,0 % | 108 | 10,9 % | 11 135 | 55,3 % | 4 139 | 71,8 % |
| **SL** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **SV** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TM** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **TR** | 80 | 0,0 % | 2 540 | 2,3 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UA** | 43 | 4,5 % | 34 054 | 3,0 % |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UK** | 67 | 2,6 % | 36 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 33 | 50,0 % | 0 | 0,0 % | 6 | 16,7 % | 174 678 | 30,1 % |
| **US** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **UZ** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |
| **XK** |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |  | N.D. |