



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 31.5.2017 г.
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

към предложението за

Регламент на Европейския парламент и на Съвета

**относно мониторинга и докладването на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на
нови тежки превозни средства**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

Приложение I

Данни, които подлежат на мониторинг и докладване

Част А: Данни, които подлежат на мониторинг и докладване от страна на държавите членки:

- а) идентификационните номера на всички нови превозни средства, посочени в член 2, букви а) и б), които са регистрирани на територията на държавата членка;
- б) наименованието на производителя;
- в) марката (търговско наименование на производителя);
- г) кодът за каросерията, посочен в точка 38 от сертификата за съответствие, когато е приложимо;
- д) в случай на превозни средства, посочени в член 2, буква а) — информацията за силовата установка, посочена във точки 23, 23.1 и 26 от сертификата за съответствие.

Част Б: Данни, които подлежат на мониторинг и докладване от страна на производителите на тежки превозни средства:

Номер	Параметри за мониторинг	Източник допълнение 1 към приложение I към Регламент [.../...]	Описание
1	идентификационен номер на превозно средство (VIN)	1.1.1	Идентификация на превозното средство и неговите компоненти
2	идентификационен номер на двигател	1.2.1	
3	сертификационен номер CdxA (ако е приложимо)	1.8.2	
4	идентификационен номер на предавателен механизъм	1.3.2	
5	идентификационен номер на ос	1.7.2	
6	сертификационен номер на гума, ос 1	1.9.2	
7	сертификационен номер на гума, ос 2	1.9.6	
8	сертификационен номер на гума, ос 3	1.9.10	
9	сертификационен номер на гума, ос 4	1.9.14	
10	категория на превозното средство	1.1.2	Класификация на превозните средства
11	конфигурация на осите	1.1.3	

12	максимална обща маса на превозното средство	1.1.4	Спецификация на превозното средство и шасито
13	група на превозното средство	1.1.5	
14	наименование на производителя	1.1.6	
15	марка (търговско наименование на производителя)	1.1.7	
16	коригирана действителна маса на превозното средство с консумативи	1.1.8	Основни спецификации на двигателя
17	номинална мощност на двигателя	1.2.2.	
18	честота на въртене на двигателя на празен ход	1.2.3	
19	номинална честота на въртене на двигателя	1.2.4	
20	обем на двигателя	1.2.5	
21	тип еталонно гориво на двигателя	1.2.6	
22	вариант на сертифициране, използван за създаване на CdxA (базова стойности или измерване)	1.8.1	Аеродинамика
23	стойност CdxA	1.8.3	
24	наименование и адрес на производителя	—	Основни спецификации на предавателния механизъм
25	марка (търговско наименование на производителя)	—	
26	вариант на сертифициране, използван за създаване на карта на загубите с инструмента за изчисляване на енергийното потребление на превозното средство (Vehicle Energy Consumption calculation Tool, VECTO)(стандартни стойности/метод 1/метод 2)	1.3.1	
27	тип предавателен механизъм	1.3.3	
28	брой предавки	1.3.4	
29	предавателно число на крайната предавка	1.3.5	
30	забавящо устройство (да/не)	1.3.6	
31	вал за отвеждане на мощност (да/не)	1.3.7	
32	наименование и адрес на производителя	—	Основни спецификации на оста
33	марка (търговско наименование на производителя)	—	
34	вариант на сертифициране, използван за създаване на карта на загубите с	1.7.1	

	инструмента за изчисляване на енергийното потребление на превозното средство VECTO (стандартни стойности/измерване)		
35	тип на оста	1.7.3	
36	осово отношение	1.7.4	
37	вариант на сертифициране, използван за създаване на карта на загубите с инструмента за изчисляване на енергийното потребление на превозното средство VECTO (стандартни стойности/измерване)	1.6.1	Спецификации на коничната зъбна предавка
38	отношение на коничната зъбна предавка	1.6.2	
39	наименование и адрес на производителя	—	
40	марка (търговско наименование на производителя)	—	
41	размер на гумата, ос 1	1.9.1	
42	специфичен коефициент на съпротивление при търкаляне (КСТ) за всички гуми на ос 1 (ляво/дясно)	1.9.3	
43	размер на гумата, ос 2	1.9.4	
44	сдвоена ос (да/не), ос 2	1.9.5	
45	КСТ за всички гуми на ос 2 (ляво/дясно)	1.9.7	Основни спецификации на гумата
46	размер на гумата, ос 3	1.9.8	
47	сдвоена ос (да/не), ос 3	1.9.9	
48	КСТ за всички гуми на ос 3 (ляво/дясно)	1.9.11	
49	размер на гумата, ос 4	1.9.12	
50	сдвоена ос (да/не), ос 4	1.9.13	
51	КСТ, ос 4 (ляво/дясно)	1.9.15	
52	технология на охлаждащия вентилатор на двигателя (да/не, ако да — посочете типа технология)	1.10.1	
53	технология на помпата на кормилното устройство (да/не, ако да — посочете типа технология)	1.10.2	
54	технология на електрическата уредба (да/не, ако да — посочете типа технология)	1.10.3	Основни спомагателни спецификации
55	технология на пневматичната уредба (да/не, ако да — посочете типа технология)	1.10.4	

56	профил на движението (пътуване на дълги разстояния, регионално пътуване, градско пътуване, строителство)	2.1.1	Параметри на математическото моделиране (за всяка комбинация профил на движение/товар/гориво)
57	натоварване (както е определено с инструмента за изчисляване на енергийното потребление на превозното средство VECTO)	2.1.2	
58	обща маса на превозното средство при моделирането	2.1.4	
59	средна скорост	2.2.1	Характеристики на движение на превозното средство (за всяка комбинация профил на движение/товар/гориво)
60	минимална моментна скорост	2.2.2	
61	максимална моментна скорост	2.2.3	
62	максимално отрицателно ускорение	2.2.4	
63	максимално ускорение	2.2.5	
64	дял на движението с пълен товар от общото време на движение	2.2.6	
65	общ брой на смените на предавка	2.2.7	
66	общо изминато разстояние	2.2.8	Емисии на CO ₂ и разход на гориво (за всяка комбинация профил на движение/товар/гориво)
67	емисии на CO ₂ (изразени в g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13—2.3.16	
68	разход на гориво (изразен в l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1—2.3.12	Информация за софтуера и потребителя
69	версия на инструмента за изчисляване на потреблението на енергия на превозното средство (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool, VECTO)	3.1.1	
70	дата и час на моделирането с инструмента за изчисляване на потреблението на енергия на превозното средство VECTO	3.1.2	
71	посочване на потребителя/лиценза за инструмента за изчисляване на потреблението на енергия на превозното средство VECTO.	3.1.3	
72	криптографски хеш	3.1.4	
73	усъвършенствани технологии за намаляване на емисиите на CO ₂	—	Технологии за намаляване на емисиите на CO ₂ от превозно средство

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Докладване и управление на данни

1. ДОКЛАДВАНЕ ОТ СТРАНА НА ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ

- 1.1 Считано от 1 януари 2019 г., държавите членки осъществяват мониторинг на данните, определени в част А от приложение I, на база календарна година.
- 1.2 Данните се предават в съответствие с член 4 от звеното за контакт на компетентния орган, като се прехвърлят по електронен път към централното хранилище за данни, управлявано от ЕАОС.

Звеното за контакт уведомява Комисията и ЕАОС за предаването на данните по електронна поща на следните адреси:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) и
HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. ДОКЛАДВАНЕ ОТ СТРАНА НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ

- 2.1 Производителите съобщават на Комисията без забавяне и не по-късно от [31 декември 2018 г.] следната информация:
- а) наименованието на производителя, посочено в сертификата за съответствие или в индивидуалния сертификат за одобрение;
 - б) световния код за идентифициране на производителя (World Manufacturer Identifier code — код WMI), както е посочено в Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията¹, който да се използва в идентификационните номера на нови тежки превозни средства, които ще бъдат пускани на пазара;
 - в) Звено за контакти, отговарящо за качването на данни в хранилището за бизнес данни на ЕАОС.

Те уведомяват Комисията незабавно за всякакви промени в горепосочената информация.

Уведомленията се изпращат на адресите, посочени в точка 1.2.

- 2.2 Новите производители, навлизащи на пазара, съобщават на Комисията без забавяне информацията, посочена в точка 2.1.
- 2.3 Считано от [1 януари 2019 г.], и за всяка следваща календарна година, всеки производител записва за всяко ново тежко превозно средство данните, определени в част Б от приложение I.

¹ Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията от 11 януари 2011 г. относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели и на идентификационния номер на превозното средство за моторни превозни средства и техните ремаркета, и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 8, 12.1.2011 г., стр. 1).

- 2.4 Данните, посочени в точка 2.3, се предават в съответствие с член 5, параграф 1 от звеното за контакт на производителя чрез електронно прехвърляне към хранилището за бизнес данни, управлявано от ЕАОС.

Звеното за контакт уведомява Комисията и ЕАОС за предаването на данните с електронна поща до функционалните електронни адреси, посочени в точка 1.2 от настоящото приложение.

3. ОБРАБОТКА НА ДАННИТЕ

- 3.1 ЕАОС обработва данните, предадени в съответствие с точки 1.2 и 2.4, и записва обработените данни в централния регистър на данните за тежки превозни средства.
- 3.2 Данните, отнасящи се до превозни средства, регистрирани през предходната календарна година и вписани в регистъра, се публикуват не по-късно от [31 октомври] всяка година, считано от [2020] г., с изключение на данните, посочени в член 6, параграф 1.
- 3.3 Когато компетентен орган или производител открие грешки в представените данни, той незабавно уведомява за това Комисията и ЕАОС, като подава доклад за съобщаване на грешка до централното хранилище за данни или до хранилището за бизнес данни и изпраща съобщение по електронна поща на функционалните електронни адреси, посочени в точка 1.2.
- 3.4 Комисията, с помощта на ЕАОС, проверява съобщените грешки и, когато е целесъобразно, коригира данните в регистъра.
- 3.5 Комисията, с помощта на ЕАОС, предоставя електронни формати за целите на предаване на данни, както е посочено в точки 1.2 и 2.4, в разумен срок преди крайните срокове за предаване на данните.