

ê 91/2003

ANNEXE I

|  |  |
| --- | --- |
| STATISTIQUES ANNUELLES SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — DÉCLARATION DÉTAILLÉE | |
| Liste des variables et unités de mesure | Marchandises transportées en:   * tonnes * tonnes-kilomètre   Mouvements de trains de marchandise en:   * trains-kilomètre   Nombre d'unités de transport intermodal transportées en:   * nombre * EVP (équivalent-vingt pieds) (pour les conteneurs et les caisses mobiles) |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Chaque année |
| Liste des tableaux et ventilation par tableau | Tableau I1: marchandises transportées, par type de transport  Tableau I2: marchandises transportées, par type de marchandise (annexe VI)  Tableau I3: marchandises transportées (pour le transport international et de transit) par pays de chargement et pays de déchargement  Tableau I4: marchandises transportées, par catégorie de marchandises dangereuses (annexe VII)  Tableau I5: marchandises transportées, par type d'envoi (facultatif)  Tableau I6: marchandises transportées en unités de transport intermodal, par type de transport et par type d'unité de transport  Tableau I7: nombre d'unités de transport intermodal chargées transportées, par type de transport et par type d'unité de transport  Tableau I8: nombre d'unités de transport intermodal vides transportées, par type de transport et par type d'unité de transport  Tableau I9: mouvements des trains de marchandises |
| Délai pour la transmission des données | Cinq mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence pour les tableaux I1, I2 et I3 | 2003 |
| Première période de référence pour les tableaux I4, I5, I6, I7, I8 et II9 | 2004 |
| Remarques | 1. Les types de transport sont ventilés comme suit:   * national * international-entrant * international-sortant * transit   2. Les types d'envoi peuvent être ventilés comme suit:   * envois par train complet * envois par wagon complet * autres   3. Les types d'unité de transport sont ventilés comme suit:   * conteneurs et caisses mobiles * semi-remorques (non accompagnés) * véhicules routiers (accompagnés)   4. Pour le tableau I3, Eurostat et les États membres peuvent adopter des dispositions destinées à faciliter la consolidation des données provenant d'entreprises d'autres États membres, afin de garantir la cohérence de ces données.  5. Pour le tableau I4, les États membres indiquent quelles catégories de transport, le cas échéant, ne sont pas couvertes par les données.  6. Pour les tableaux I2 à I8, lorsque des informations complètes sur le transport de transit ne sont pas disponibles, les États membres communiquent toutes les données disponibles. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ê 2016/2032 Art. 1, pt. 11 et Annexe I

ANNEXE II

|  |  |
| --- | --- |
| STATISTIQUES ANNUELLES SUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS — DÉCLARATION DÉTAILLÉE | |
| Liste des variables et unités de mesure | Voyageurs transportés en:   * nombre de voyageurs * voyageurs-kilomètres   Mouvements de trains de voyageurs en:   * trains-kilomètres |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Chaque année |
| Liste des tableaux et ventilation par tableau | Tableau II1: voyageurs transportés, par type de transport  Tableau II2: voyageurs internationaux transportés, par pays d'embarquement et par pays de débarquement  Tableau II3: mouvements des trains de voyageurs |
| Délai pour la transmission des données | Huit mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | 2016 |
| Remarques | 1. Les types de transport sont ventilés comme suit:   * national, * international.   2. Pour les tableaux II1 et II2, les États membres déclarent des données qui contiennent également des informations sur les billets vendus à l'extérieur du pays déclarant. Ces informations peuvent être obtenues soit directement auprès des autorités nationales d'autres pays, soit via des mécanismes internationaux de compensation des billets. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ê 91/2003

ANNEXE III

|  |  |
| --- | --- |
| STATISTIQUES TRIMESTRIELLES SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE VOYAGEURS | |
| Liste des variables et unités de mesure | Marchandises transportées en:   * tonnes * tonnes-kilomètre   Voyageurs transportés en:   * nombre de voyageurs * voyageurs-kilomètre |
| Période de référence | Un trimestre |
| Fréquence | Chaque trimestre |
| Liste des tableaux et ventilation par tableau | Tableau III1: marchandises transportées  Tableau III2: voyageurs transportés |
| Délai pour la transmission des données | Trois mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | Premier trimestre de 2004 |
| Remarques | 1. Les tableaux III1 et III2 peuvent être établis sur la base de données provisoires ou d'estimations. Pour le tableau III2, les États membres peuvent déclarer des données basées sur les billets vendus à l'intérieur du pays déclarant ou toute autre source disponible  2. Ces statistiques sont transmises pour les entreprises couvertes par les annexes I et II |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ANNEXE IV

|  |  |
| --- | --- |
| STATISTIQUES RÉGIONALES SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE VOYAGEURS | |
| Liste des variables et unités de mesure | Marchandises transportées en:   * tonnes   Voyageurs transportés en:   * nombre de voyageurs |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Tous les cinq ans |
| Liste des tableaux et ventilation par tableau | Tableau IV1: transport national de marchandises par région de chargement et de déchargement (NUTS 2)  Tableau IV2: transport international de marchandises par région de chargement et de déchargement (NUTS 2)  Tableau IV3: transport national de voyageurs par région d'embarquement et de débarquement (NUTS 2)  Tableau IV4: transport international de voyageurs par région d'embarquement et de débarquement (NUTS 2) |
| Délai pour la transmission des données | Douze mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | 2005 |
| Remarques | 1. Lorsque le lieu de chargement ou de déchargement (tableaux IV1, IV2) ou le lieu d'embarquement ou de débarquement (tableaux IV3, IV4) est situé en dehors de l'Espace économique européen, les États membres déclarent uniquement le pays  2. Afin d'aider les États membres à élaborer ces tableaux, Eurostat leur fournit une liste de codes de gare de l'UIC avec les codes NUTS correspondants  3. Pour les tableaux IV3 et IV4, les États membres peuvent déclarer des données basées sur les billets vendus ou toute autre source disponible  4. Ces statistiques sont transmises pour les entreprises couvertes par les annexes I et II |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ANNEXE V

|  |  |
| --- | --- |
| STATISTIQUES SUR LES FLUX DE TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE | |
| Liste des variables et unités de mesure | Transport de marchandises:   * nombre de trains   Transport de voyageurs:   * nombre de trains   Autres (services, etc.) (facultatif):   * nombre de trains |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Tous les cinq ans |
| Liste des tableaux et ventilation par tableau | Tableau V1: transport de marchandises, par segment de réseau  Tableau V2: transport de voyageurs, par segment de réseau  Tableau V3: autres (services, etc.), par segment de réseau (facultatif) |
| Délai pour la transmission des données | Dix-huit mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | 2005 |
| Remarques | 1. Les États membres définissent une série de segments de réseau incluant au moins le réseau transeuropéen (RTE) ferroviaire situé sur leur territoire national. Ils transmettent à Eurostat:   * les coordonnées géographiques et autres données nécessaires pour identifier et représenter sur une carte chaque segment de réseau ainsi que les liens entre les segments * des informations sur les caractéristiques (y compris la capacité) des trains circulant sur chaque segment de réseau   2. Chaque segment de réseau faisant partie du RTE ferroviaire est identifié à l'aide d'un attribut supplémentaire dans le fichier des données, afin de pouvoir quantifier le transport sur ledit réseau |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ê 1304/2007 Art. 3 et Annexe

ANNEXE VI

**NST 2007**

|  |  |
| --- | --- |
| Division | Description |
| 01 | Produits de l’agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche |
| 02 | Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel |
| 03 | Minerais métalliques et autres produits d’extraction; tourbe; minerais d’uranium et thorium |
| 04 | Produits alimentaires, boissons et tabac |
| 05 | Textiles et produits textiles; cuir et articles en cuir |
| 06 | Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés |
| 07 | Coke et produits pétroliers raffinés |
| 08 | Produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; produits des industries nucléaires |
| 09 | Autres produits minéraux non métalliques |
| 10 | Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels |
| 11 | Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, de télévision et de communication; instruments médicaux, de précision et d’optique; montres, pendules et horloges |
| 12 | Matériel de transport |
| 13 | Meubles et autres articles manufacturés n.c.a. |
| 14 | Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets |
| 15 | Courrier, colis |
| 16 | Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises |
| 17 | Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d’équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands n.c.a. |
| 18 | Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble |
| 19 | Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l’un des groupes 1 à 16 |
| 20 | Autres marchandises, n.c.a. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ê 91/2003

ANNEXE VII

**NOMENCLATURE DES MARCHANDISES DANGEREUSES**

1. Matières et objets explosibles

2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression

3. Matières liquides inflammables

4.1. Matières solides inflammables

4.2. Matières sujettes à l'inflammation spontanée

4.3. Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables

5.1. Matières comburantes

5.2. Peroxydes organiques

6.1. Matières toxiques

6.2. Matières infectieuses

7. Matières radioactives

8. Matières corrosives

9. Matières et objets dangereux divers

**Remarque:**

Ces catégories correspondent aux catégories définies dans le règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, communément appelé le RID, adopté au titre de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil[[1]](#footnote-1).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ê 2016/2032 Art. 1, pt. 12 et Annexe II

ANNEXE VIII

|  |  |
| --- | --- |
| Tableau VIII.1 | |
| NIVEAU D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DE MARCHANDISES | |
| Liste des variables et unités de mesure | Marchandises transportées en:   * nombre total de tonnes * nombre total de tonnes-kilomètres   Mouvements de trains de marchandises en:   * nombre total de trains-kilomètres |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Chaque année |
| Délai pour la transmission des données | Cinq mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | 2017 |
| Remarques | Uniquement pour les entreprises dont le volume total de transport de marchandises est inférieur à 200 000 000 de tonnes-kilomètres et à 500 000 tonnes et qui ne déclarent pas de données dans le cadre de l'annexe I (déclaration détaillée). |

|  |  |
| --- | --- |
| Tableau VIII.2 | |
| NIVEAU D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DE VOYAGEURS | |
| Liste des variables et unités de mesure | Voyageurs transportés en:   * nombre total de voyageurs * nombre total de voyageurs-kilomètres   Mouvements de trains de voyageurs en:   * nombre total de trains-kilomètres |
| Période de référence | Une année |
| Fréquence | Chaque année |
| Délai pour la transmission des données | Huit mois après la fin de la période de référence |
| Première période de référence | 2017 |
| Remarques | Uniquement pour les entreprises dont le volume total de transport de voyageurs est inférieur à 100 000 000 de voyageurs-kilomètres et qui ne déclarent pas de données dans le cadre de l'annexe II (déclaration détaillée). |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

é

ANNEXE IX

**Règlement abrogé avec la liste de ses modifications successives**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Règlement (CE) n° 91/2003 du Parlement européen et du Conseil (JO L 14 du 21.1.2003, p. 1) | | | |  | |
| Règlement (CE) n° 1192/2003 de la Commission  (JO L 167 du 4.7.2003, p. 13) |  | | | | |
| Règlement (CE) n° 1304/2007 de la Commission (JO L 290 du 8.11.2007, p. 14) | | Uniquement l'article 3 | | | | |
| Règlement (CE) n° 219/2009 du Parlement européen et du Conseil (JO L 87 du 31.3.2009, p. 109) | | | | Uniquement le point 4.4 de l'annexe | | | | |
| Règlement (UE) 2016/2032 du Parlement européen et du Conseil (JO L 317 du 23.11.2016, p. 105) | | |  | | | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ANNEXE X**

Tableau de correspondance

|  |  |
| --- | --- |
| Règlement (CE) n° 91/2003 | Présent règlement |
| Articles 1er, 2 et 3 | Articles 1er, 2 et 3 |
| Article 4, paragraphe 1, phrase introductive | Article 4, paragraphe 1, phrase introductive |
| Article 4, paragraphe 1, point a) | Article 4, paragraphe 1, point a) |
| Article 4, paragraphe 1, point c) | Article 4, paragraphe 1, point b) |
| Article 4, paragraphe 1, point e) | Article 4, paragraphe 1, point c) |
| Article 4, paragraphe 1, point f) | Article 4, paragraphe 1, point d) |
| Article 4, paragraphe 1, point g) | Article 4, paragraphe 1, point e) |
| Article 4, paragraphes 2, 3 et 4 | Article 4, paragraphes 2, 3 et 4 |
| Article 4, paragraphe 5 | - |
| Articles 5, 6 et 7 | Articles 5, 6 et 7 |
| Article 8, paragraphe 1 | Article 8, paragraphe 1 |
| Article 8, paragraphe 1, point a) | Article 8, paragraphe 2 |
| Article 8, paragraphe 2 | Article 8, paragraphe 3 |
| Article 8, paragraphe 3 | Article 8, paragraphe 4 |
| Article 8, paragraphe 4 | Article 8, paragraphe 5 |
| Articles 9, 10 et 11 | Articles 9, 10 et 11 |
| - | Article 12 |
| Article 13 | Article 13 |
| Annexe A | Annexe I |
| Annexe C | Annexe II |
| Annexe E | Annexe III |
| Annexe F | Annexe IV |
| Annexe G | Annexe V |
| Annexe J | Annexe VI |
| Annexe K | Annexe VII |
| Annexe L | Annexe VIII |
| - | Annexe IX |
| - | Annexe X |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses (JO L 260 du 30.9.2008, p. 13). [↑](#footnote-ref-1)