

ANNEXE

Note: Tous les documents référencés dans le tableau ci-après sont publiquement disponibles à l’adresse suivante:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2017.html>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Règlement nº** | **Titre du point** | **Référence du document** |
| 12 | Proposition de complément 5 à la série 04 d’amendements au règlement nº 12 de l’ONU (mécanisme de direction) | ECE/TRANS/WP.29/2017/118 |
| 14 | Proposition de série 08 d’amendements au règlement nº 14 de l’ONU (ancrages de ceintures de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/119 |
| 14 | Proposition de série 08 d’amendements au règlement nº 14 de l’ONU (ancrages de ceintures de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/128 |
| 16 | Proposition de complément 10 à la série 06 d’amendements et de complément 2 à la série 07 d’amendements au règlement nº 16 de l’ONU (ceintures de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/120 |
| 17 | Proposition de rectificatif 1 à la révision 5 du règlement nº 17 de l’ONU (résistance des sièges) | ECE/TRANS/WP.29/2017/121 |
| 17 | Proposition de complément 4 à la série 08 d’amendements au règlement nº 17 de l’ONU (résistance des sièges) | ECE/TRANS/WP.29/2017/122 |
| 43 | Proposition de complément 6 à la série 01 d’amendements au règlement nº 43 de l’ONU (vitrage de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/111 |
| 43 | Proposition de rectificatif 6 à la révision 3 du règlement nº 43 de l’ONU (vitrage de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/112 |
| 43 | Proposition de rectificatif 1 à la révision 4 du règlement nº 43 de l’ONU (vitrage de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/117 |
| 44 | Proposition de complément 13 à la série 04 d’amendements au règlement nº 44 de l’ONU (systèmes de retenue pour enfant) | ECE/TRANS/WP.29/2017/123 |
| 46 | Proposition de complément 5 à la série 04 d’amendements au règlement nº 46 de l’ONU (dispositifs de vision indirecte) | ECE/TRANS/WP.29/2017/113 |
| 48 | Proposition de complément 10 à la série 06 d’amendements au règlement nº 48 de l’ONU (installation des dispositifs d’éclairage et de signalisation lumineuse) | ECE/TRANS/WP.29/2017/110 |
| 49 | Proposition de complément 9 à la série 05 d’amendements au règlement nº 49 de l’ONU (moteurs à allumage par compression et à allumage commandé fonctionnant au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié) | ECE/TRANS/WP.29/2017/129 |
| 49 | Proposition de complément 5 à la série 06 d’amendements au règlement nº 49 de l’ONU (moteurs à allumage par compression et à allumage commandé fonctionnant au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié) | ECE/TRANS/WP.29/2017/130 |
| 110 | Proposition de complément 7 à la série 01 d’amendements au règlement nº 110 de l’ONU (véhicules fonctionnant au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié) | ECE/TRANS/WP.29/2017/114 |
| 110 | Proposition de complément 1 à la série 02 d’amendements au règlement nº 110 de l’ONU (véhicules fonctionnant au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié) | ECE/TRANS/WP.29/2017/115 |
| 121 | Proposition de complément 2 à la série 01 d’amendements au règlement nº 121 de l’ONU (identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs) | ECE/TRANS/WP.29/2017/116 |
| 129 | Proposition de complément 6 au règlement nº 129 de l’ONU (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2017/124 |
| 129 | Proposition de complément 3 à la série 01 d’amendements au règlement nº 129 de l’ONU (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2017/125 |
| 129 | Proposition de complément 2 à la série 02 d’amendements au règlement nº 129 de l’ONU (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2017/126 |
| 134 | Proposition de complément 3 au règlement nº 134 de l’ONU (véhicules à hydrogène et à pile à combustible (HFCV)) | ECE/TRANS/WP.29/2017/127 |
| Nouveau règlement 0 de l’ONU | Proposition de nouveau règlement nº 0 de l’ONU sur l’homologation de type internationale de l’ensemble du véhicule | ECE/TRANS/WP.29/2017/108 |
| Nouveau règlement de l’ONU | Proposition de nouveau règlement nº XXX de l’ONU sur les systèmes d’appel d’urgence en cas d’accident (SAUA) | ECE/TRANS/WP.29/2017/132 |
| Nouveau règlement de l’ONU | Proposition de nouveau règlement nº XXX de l’ONU sur les systèmes d’ancrage ISOFIX, les ancrages pour fixation supérieure ISOFIX et les places assises i-Size | ECE/TRANS/WP.29/2017/133 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Règlement technique mondial nº** | **Titre du point à l’ordre du jour** | **Référence du document** |
| RTM de l’ONU (nouveau) | Proposition de nouveau RTM de l’ONU sur la sécurité des véhicules électriques (SVE) | ECE/TRANS/WP.29/2017/138 |
| RTM nº 15 de l’ONU | Proposition d’amendement 3 au RTM nº 15 de l’ONU (procédure d’essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers - WLTP) | ECE/TRANS/WP.29/2017/140 |
| RTM nº 6 de l’ONU | Proposition de rectificatif 2 au RTM nº 6 de l’ONU (vitrage de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2017/142 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Objet** | **Titre du point à l’ordre du jour** | **Référence du document** |
| R.M.3 de l’ONU | Proposition de nouvelle résolution mutuelle (R.M.3) des accords de 1958 et de 1998 concernant la qualité de l’air à l’intérieur des véhicules (QAIV) | ECE/TRANS/WP.29/2017/136 |
| Directives générales de l’ONU | Projet de directives générales concernant l’élaboration des règlements de l’ONU et les dispositions transitoires qu’ils contiennent | ECE/TRANS/WP.29/2017/107 & /107/Corr.1 & /107/Add.1 |
| Règlement intérieur du WP.29 | Proposition d’amendements au règlement intérieur du WP.29 | ECE/TRANS/WP.29/2017/137 |