

ПРИЛОЖЕНИЕ

Информация за прилагането на минимални цели при възлагането на обществени поръчки за чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии в държавите членки

*Таблица 1: Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV), посочени в член 3*

|  |  |
| --- | --- |
| *Код по CPV* | *Описание* |
| 60112000-6 | Услуги на обществения пътен транспорт |
| 60130000-8 | Специализирани услуги за пътен превоз на пътници |
| 60140000-1 | Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание |
| 60172000-3 | Услуги по даване под наем на автобуси с водач |
| 90511000-2 | Услуги по събиране на битови отпадъци |
| 60160000-7 | Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили |
| 60161000-4 | Превоз на колети с неспециални автомобили |

*Таблица 2: Пределни стойности на емисиите за леките превозни средства*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категории превозни средства** | **2025 г.** | | **2030 г.** | |
|  | *CO2 g/km* | *Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение\* като процент от пределните стойности на емисиите\*\** | *CO2 g/km* | *Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение\* като процент от пределните стойности на емисиите\*\** |
| Превозни средства от категория M1 | 25 | 80 % | 0 | Не се прилага. |
| Превозни средства от категория M2 | 25 | 80 % | 0 | Не се прилага. |
| Превозни средства от категория N1 | 40 | 80 % | 0 | Не се прилага. |

*\** Емисии на ултрафини частици при реални условия на движение в #/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NOx) в mg/km, измерени съгласно приложимата редакция на приложение IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151.

\*\* Приложимата пределна стойност на емисиите, посочена в приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 или заменилите го впоследствие актове.

*Таблица 3: Изисквания за алтернативно гориво за тежките превозни средства*

|  |  |
| --- | --- |
| **Категории превозни средства** | **Алтернативни горива** |
| Превозни средства от категория M3, N2, N3 | Електроенергия\*, водород, природен газ, включително биометан, газообразен (компресиран природен газ — КПГ) и втечнен (втечнен природен газ — ВПГ). |

\* За използване в превозни средства съгласно определението в член 2, точка 2 от Директива 2014/94/ЕС, при условие че за значима част от употребата на превозното средство се използва електроенергия.

*Таблица 4: Минимална цел за леките превозни средства в съответствие с таблица 2 като дял от общия обем на обществените поръчки за леки превозни средства в държавите членки\**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Държава членка** | **2025 г.** | **2030 г.** |
| Люксембург | 35 % | 35 % |
| Швеция | 35 % | 35 % |
| Дания | 34 % | 34 % |
| Финландия | 35 % | 35 % |
| Германия | 35 % | 35 % |
| Франция | 34 % | 34 % |
| Обединено кралство | 35 % | 35 % |
| Нидерландия | 35 % | 35 % |
| Австрия | 35 % | 35 % |
| Белгия | 35 % | 35 % |
| Италия | 35 % | 35 % |
| Ирландия | 35 % | 35 % |
| Испания | 33 % | 33 % |
| Кипър | 29 % | 29 % |
| Малта | 35 % | 35 % |
| Португалия | 27 % | 27 % |
| Гърция | 23 % | 23 % |
| Словения | 20 % | 20 % |
| Чешка република | 27 % | 27 % |
| Естония | 21 % | 21 % |
| Словакия | 20 % | 20 % |
| Литва | 19 % | 19 % |
| Полша | 20 % | 20 % |
| Хърватия | 17 % | 17 % |
| Унгария | 21 % | 21 % |
| Латвия | 20 % | 20 % |
| Румъния | 17 % | 17 % |
| България | 16 % | 16 % |

\* Превозните средства с нулеви емисии на отработили газове се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложената стойност. Всички други превозни средства, които отговарят на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение, се броят за 0,5 допринасящи превозни средства.

*Таблица 5: Минимална цел за тежките превозни средства в съответствие с таблица 3 като дял от общия обем на обществените поръчки за тежки превозни средства в държавите членки*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Държава членка** | **Камиони** | | **Автобуси** | |
|  | **2025 г.** | **2030 г.** | **2025 г.** | **2030 г.** |
| Люксембург | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Швеция | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Дания | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Финландия | 9 % | 15 % | 46 % | 69 % |
| Германия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Франция | 10 % | 15 % | 48 % | 71 % |
| Обединено кралство | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Нидерландия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Австрия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Белгия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Италия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Ирландия | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Испания | 10 % | 14 % | 50 % | 75 % |
| Кипър | 10 % | 13 % | 50 % | 75 % |
| Малта | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Португалия | 8 % | 12 % | 40 % | 61 % |
| Гърция | 8 % | 10 % | 38 % | 57 % |
| Словения | 7 % | 9 % | 33 % | 50 % |
| Чешка република | 9 % | 11 % | 46 % | 70 % |
| Естония | 7 % | 9 % | 36 % | 53 % |
| Словакия | 8 % | 9 % | 39 % | 58 % |
| Литва | 9 % | 8 % | 47 % | 70 % |
| Полша | 7 % | 9 % | 37 % | 56 % |
| Хърватия | 6 % | 7 % | 32 % | 48 % |
| Унгария | 8 % | 9 % | 42 % | 63 % |
| Латвия | 8 % | 9 % | 40 % | 60 % |
| Румъния | 6 % | 7 % | 29 % | 43 % |
| България | 8 % | 7 % | 39 % | 58 % |

\* Превозни средства с нулеви емисии на отработили газове или превозни средства с използване на природен газ — при условие че работят изцяло с биометан, като това трябва да се докаже с договор за доставка на биометан или други начини за достъп до биометан — се броят за едно (1) превозно средство, допринасящо за постигане на заложените стойности. За държави членки, в които минималната заложена стойност при възлагането на обществени поръчки е над 50 % от общия обем на обществените поръчки, броенето се прекратява при достигането на 50 %. Всички други превозни средства, които отговарят на изискванията, посочени в таблица 2 от настоящото приложение, се броят за 0,5 допринасящи превозни средства.