

ANNEXE

Informations pour la mise en œuvre des objectifs minimaux en matière de marchés publics pour les véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions dans les États membres

*Tableau 1: Codes du vocabulaire commun pour les marchés publics visés à l’article 3*

|  |  |
| --- | --- |
| *Code CPV* | *Description* |
| 60112000-6 | Services de transport routier public |
| 60130000-8 | Services spécialisés de transport routier de passagers |
| 60140000-1 | Transport non régulier de passagers |
| 60172000-3 | Location d'autobus et d'autocars avec chauffeur |
| 90511000-2 | Services de collecte des ordures |
| 60160000-7 | Transport routier postal |
| 60161000-4 | Services de transport de colis |

*Tableau 2: Seuils d’émissions pour les véhicules utilitaires légers*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Catégories de véhicules** | **2025** | | **2030** | |
|  | *CO2 (g/km)* | *Émissions de polluants atmosphériques en conditions de conduite réelles\* en pourcentage des limites d'émission\*\** | *CO2 (g/km)* | *Émissions de polluants atmosphériques en conditions de conduite réelles\* en pourcentage des limites d'émission* |
| Véhicules de catégorie M1 | 25 | 80 % | 0 | n.d. |
| Véhicules de catégorie M2 | 25 | 80 % | 0 | n.d. |
| Véhicules de catégorie N1 | 40 | 80 % | 0 | n.d. |

*\**  Émissions de particules ultrafines en conditions de conduite réelles en #/km (nombre de particules) d'oxydes d'azote en mg/km (NOx), mesurées conformément à la version applicable de l’annexe IIIA du règlement (UE) 2017/1151.

\*\* Limite d’émission applicable figurant à l’annexe I du règlement (CE) no 715/2007 ou dans ses versions ultérieures.

*Tableau 3: Exigences en matière de carburants de substitution pour les véhicules utilitaires lourds*

|  |  |
| --- | --- |
| **Catégories de véhicules** | **Carburants de substitution** |
| Véhicules de catégories M3, N2, N3 | L’électricité\*, l’hydrogène, le gaz naturel, y compris le biométhane, sous forme gazeuse [gaz naturel comprimé (GNC)] et sous forme liquéfiée [gaz naturel liquéfié (GNL)] |

\* Pour approvisionner un véhicule tel que défini à l’article 2, paragraphe 2, de la directive 2014/94/UE, à condition que l’électricité soit utilisée pour une part importante de l’utilisation du véhicule.

*Tableau 4: Objectif minimal concernant la part de véhicules utilitaires légers conformément au tableau 2 dans le total des marchés publics relatifs aux véhicules utilitaires légers au niveau des États membres\**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **État membre** | **2025** | **2030** |
| Luxembourg | 35 % | 35 % |
| Suède | 35 % | 35 % |
| Danemark | 34 % | 34 % |
| Finlande | 35 % | 35 % |
| Allemagne | 35 % | 35 % |
| France | 34 % | 34 % |
| Royaume-Uni | 35 % | 35 % |
| Pays-Bas | 35 % | 35 % |
| Autriche | 35 % | 35 % |
| Belgique | 35 % | 35 % |
| Italie | 35 % | 35 % |
| Irlande | 35 % | 35 % |
| Espagne | 33 % | 33 % |
| Chypre | 29 % | 29 % |
| Malte | 35 % | 35 % |
| Portugal | 27 % | 27 % |
| Grèce | 23 % | 23 % |
| Slovénie | 20 % | 20 % |
| République tchèque | 27 % | 27 % |
| Estonie | 21 % | 21 % |
| Slovaquie | 20 % | 20 % |
| Lituanie | 19 % | 19 % |
| Pologne | 20 % | 20 % |
| Croatie | 17 % | 17 % |
| Hongrie | 21 % | 21 % |
| Lettonie | 20 % | 20 % |
| Roumanie | 17 % | 17 % |
| Bulgarie | 16 % | 16 % |

\* Les véhicules à émissions nulles à l'échappement sont comptés comme 1 véhicule contribuant au respect de l'obligation. Tous les autres véhicules qui répondent aux exigences du tableau 2 de la présente annexe sont comptés comme 0,5 véhicule contribuant au respect de l'obligation.

*Tableau 5: Objectif minimal concernant la part de véhicules utilitaires lourds conformément au tableau 3 dans le total des marchés publics relatifs aux véhicules utilitaires lourds au niveau des États membres\**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **État membre** | **Camions** | | **Bus** | |
|  | **2025** | **2030** | **2025** | **2030** |
| Luxembourg | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Suède | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Danemark | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Finlande | 9 % | 15 % | 46 % | 69 % |
| Allemagne | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| France | 10 % | 15 % | 48 % | 71 % |
| Royaume-Uni | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Pays-Bas | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Autriche | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Belgique | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Italie | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Irlande | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Espagne | 10 % | 14 % | 50 % | 75 % |
| Chypre | 10 % | 13 % | 50 % | 75 % |
| Malte | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Portugal | 8 % | 12 % | 40 % | 61 % |
| Grèce | 8 % | 10 % | 38 % | 57 % |
| Slovénie | 7 % | 9 % | 33 % | 50 % |
| République tchèque | 9 % | 11 % | 46 % | 70 % |
| Estonie | 7 % | 9 % | 36 % | 53 % |
| Slovaquie | 8 % | 9 % | 39 % | 58 % |
| Lituanie | 9 % | 8 % | 47 % | 70 % |
| Pologne | 7 % | 9 % | 37 % | 56 % |
| Croatie | 6 % | 7 % | 32 % | 48 % |
| Hongrie | 8 % | 9 % | 42 % | 63 % |
| Lettonie | 8 % | 9 % | 40 % | 60 % |
| Roumanie | 6 % | 7 % | 29 % | 43 % |
| Bulgarie | 8 % | 7 % | 39 % | 58 % |

\* Les véhicules à émissions nulles à l’échappement ou les véhicules utilisant du gaz naturel, à condition qu’ils fonctionnent entièrement au biométhane, ce qui devrait être démontré par un contrat de fourniture de biométhane ou d’autres moyens d’accéder à du biométhane, sont comptés comme 1 véhicule contribuant au respect de l'obligation. Ce comptage n’est pas appliqué dans le cas des États membres où l'obligation minimale d’achats dépasse 50 % du volume global des marchés publics, le seuil étant fixé à 50 %. Tous les autres véhicules qui répondent aux exigences du tableau 2 de la présente annexe sont comptés comme 0,5 véhicule contribuant au respect de l'obligation.