



Брюксел, 19.2.2018г.
COM(2018) 73 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**относно упражняването на делегираното правомощие, предоставено на Комисията
съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 за определяне на стандарти за емисиите от
нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза
за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства**

1. Въведение

С Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹ се определят средните емисии на CO₂ от новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, които следва да се постигнат чрез подобряване на технологиите за превозните средства, както и чрез иновативни технологии.

С член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 510/2011 Комисията се оправомощава да приема делегирани актове с цел:

- изменение на приложение II и приемане на подробни правила за мониторинга и отчитането на данни относно средните емисии, както е предвидено в член 8, параграф 9;
- допълнение на регламента, *inter alia*, във връзка с тълкуването на критериите за предоставяне на дерогации, за съдържанието на заявленията, както и за съдържанието и оценката на програмите за намаляване на специфичните емисии на CO₂, както е предвидено в член 11, параграф 7;
- изменение на приложение I до 31 октомври 2016 г. (и на всеки три години след това), за да се коригира стойността на M0 в зависимост от средната маса на леките търговски превозни средства през предходните три години, както е предвидено в член 13, параграф 5;
- изменение на приложение I, за да се адаптират формулите за определяне на примерни специфични емисии на CO₂ от леки търговски превозни средства, както е предвидено в член 13, параграф 6, четвърта алинея.

2. Правно основание

С настоящия доклад Комисията цели да изпълни задължението, което ѝ е възложено с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 510/2011. По силата на посочения член Комисията разполага с правомощия да приема делегирани актове за срок от пет години, считано от 3 юни 2011 г. От Комисията се изисква също така да представи на Европейския парламент и на Съвета доклад относно упражняването на правомощието, делегирано ѝ с посочения регламент. Докладът следва да бъде изготвен не по-късно от 9 месеца преди изтичането на петгодишния срок на делегирането. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове със същата продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не го отменят.

3. Упражняване на делегирането

¹ Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства (ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1).

С член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 510/2011 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегираните актове, посочени в член 8, параграф 9, член 11, параграф 7, член 13, параграф 5 и член 13, параграф 6, четвърта алинея от същия регламент.

3.1 С член 8, параграф 9 от Регламент (ЕС) № 510/2011 се изисква от Комисията да изменя приложение II и да определя, посредством делегирани актове, подробни правила за мониторинга и отчитането на данни за средните емисии от нови леки търговски превозни средства, регистрирани на територията на ЕС.

От влизането в сила на Регламент (ЕС) № 510/2011 Комисията е приела съответно два делегирани акта:

а) Делегиран регламент (ЕС) № 205/2012 на Комисията² за изменение на приложение II към Регламента за емисиите от ванове по отношение на информацията, която следва да бъде предоставена от държавите членки. Този делегиран регламент беше приет от Комисията на 6 януари 2012 г. и беше представен на Европейския парламент и на Съвета за осъществяване на контрол. Неговата основна цел е да се подобрят средствата за проверка на точността на данните чрез:

- изискването данните, събирани от държавите членки, да отговарят на сертификата за съответствие на съответните превозни средства;
- даване на възможност за използване на други източници на данни, осигуряващи еквивалентна точност при мониторинга и отчитането на емисиите на CO₂;
- добавяне на номера на одобрението на типа като параметър на подробните данни, които трябва да се докладват;
- актуализиране на формата за предаване на данни, с цел да се осигури съгласуваност между различните изисквания.

б) С Делегиран регламент (ЕС) № 404/2014 на Комисията³ се допълва Регламент (ЕС) № 510/2011 по отношение на информацията, която следва да бъде предоставена от държавите членки. Този делегиран регламент беше приет от Комисията на 17 февруари 2014 г. и беше представен на Европейския парламент и на Съвета за осъществяване на контрол. Неговата основна цел е да

² Делегиран регламент (ЕС) № 205/2012 на Комисията от 6 януари 2012 г. за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с източника и параметрите на данните, които следва да се докладват от държавите членки (ОВ L 72, 10.3.2012 г., стр. 2).

³ Делегиран регламент (ЕС) № 404/2014 на Комисията от 17 февруари 2014 г. за изменение на приложение II към Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мониторинга на емисиите на CO₂ от нови леки търговски превозни средства, получили одобрение на типа в многоетапен процес (ОВ L 121, 24.4.2014 г., стр. 1).

се адаптират правилата относно изискванията за докладване към новия метод за определяне на емисиите на CO₂ от превозни средства с многоетапно одобрение на типа, както е посочено в приложение II към Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията.

3.2 С член 11, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 510/2011 от Комисията се изисква да приема делегирани актове с цел да се допълни регламентът, *inter alia*, във връзка с тълкуването на критериите за предоставяне на дерогации, за съдържанието на заявленията, както и за съдържанието и оценката на програмите за намаляване на специфичните емисии на CO₂.

Този делегиран регламент⁴ беше приет от Комисията на 6 ноември 2012 г. и беше представен на Европейския парламент и на Съвета за осъществяване на контрол. Основната цел на този правен акт е да се определи информацията, която следва да бъде предоставяна от малките производители с цел да докажат, че изпълняват условията за дерогация от специфичните цели за намаляване на емисиите на CO₂ в съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011.

Освен това Комисията прие два делегирани акта с цел коригиране на базовата линия на средните специфични емисии на CO₂ за двама малки производители:

- а) С Делегиран регламент (ЕС) № 1047/2013 на Комисията⁵ се коригира средната стойност на специфичните емисии за производителя Piaggio за календарната 2010 година, след уведомление от заявителя за по-високи емисии от стойността, посочена в Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 на Комисията⁶;
- б) С Делегиран регламент (ЕС) № 482/2014 на Комисията⁷ се коригира средната стойност на специфичните емисии за производителя Great Wall Motor Company Limited за календарната 2010 година, след уведомление от заявителя за по-високи емисии от стойността, посочена в Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 на Комисията.

⁴ Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 на Комисията от 6 ноември 2012 г., допълващ Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с правилата за прилагане на дерогация от целите за специфични емисии на CO₂ от нови леки търговски превозни средства (ОВ L 38, 9.2.2013 г., стр. 1).

⁵ Делегиран регламент (ЕС) № 1047/2013 на Комисията от 21 август 2013 г. за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 на Комисията с цел коригиране на средната стойност за 2010 г. на специфичните емисии на CO₂, посочени за производителя Piaggio (ОВ L 285, 29.10.2013 г., стр. 1).

⁶ Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 на Комисията от 6 ноември 2012 г., допълващ Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с правилата за прилагане на дерогация от целите за специфични емисии на CO₂ от нови леки търговски превозни средства (ОВ L 38, 9.2.2013 г., стр. 1).

⁷ Делегиран регламент (ЕС) № 482/2014 на Комисията от 4 март 2014 г. за изменение на Делегиран регламент (ЕС) № 114/2013 по отношение на средните специфични емисии на CO₂ през 2010 г., определени за производителя Great Wall Motor Company Limited (ОВ L 138, 13.5.2014 г., стр. 51).

3.3 С член 13, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011 се изисква Комисията да приема делегирани актове с цел да измени до 31 октомври 2016 г. (и на всеки три години след това) приложение I към посочения регламент.

Този делегиран регламент⁸ беше приет от Комисията на 14 декември 2016 г. и беше представен на Европейския парламент и на Съвета за осъществяване на контрол. Основната цел на този правен акт е да се адаптира средната стойност за масата, използвана за целите на изчисляването на специфичните емисии на CO₂ от нови леки търговски превозни средства, като се вземе предвид средната маса на новите превозни средства, регистрирани в Съюза.

3.4 С член 13, параграф 6, четвърта алинея от Регламент (ЕС) № 510/2011 се изисква Комисията да приема делегирани актове с цел да се адаптират формулите от приложение I към посочения регламент.

Този делегиран регламент⁹ беше приет от Комисията на 2 юни 2017 г. и беше представен на Европейския парламент и на Съвета за осъществяване на контрол. Основната цел на този правен акт е да се адаптират целите за специфичните емисии на CO₂, както и изискванията за мониторинг и отчитане към промените в регламентираната процедура за изпитване за измерване на тези емисии. Хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) е определена в Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията¹⁰ и заменя новия европейски цикъл на движение (NEDC) съгласно Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията¹¹, считано от 1 септември 2017 г.

4. Заключение

⁸ Делегиран регламент (ЕС) 2017/748 на Комисията от 14 декември 2016 г. за изменение на приложение I към Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета, за да се вземат предвид промените в стойностите на масата на новите леки търговски превозни средства, регистрирани през 2013 г., 2014 г. и 2015 г. (ОВ L 113, 29.4.2017 г., стр. 9).

⁹ Делегиран регламент (ЕС) 2017/1499 на Комисията от 2 юни 2017 г. за изменение на приложения I и II към Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета с цел адаптирането им към промените в регулаторната процедура за изпитване, която се използва за измерването на CO₂ от леки търговски превозни средства (ОВ L 219, 25.8.2017 г., стр. 1).

¹⁰ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

¹¹ Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1).

Регламент (ЕС) № 510/2011 се прилага от 2011 г. До момента Комисията е приела делегирани актове с цел определяне и изменение на правилата за мониторинга и отчитането на данни за средните емисии, по-специално за определяне на информацията, която следва да бъде предоставена от производителите, които искат да кандидатстват за дерогация от целите за емисиите, и за коригиране на формулите за изчисляване на целите и стойностите за масата от приложения I и II към регламента. Европейският парламент и Съветът не представиха никакви възражения в резултат на осъществения контрол по отношение на тези актове.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.