

ANNEXE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Proposition | Document de référence | Sujet | Remarques | Position de l'Union |
| 1 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/1 | Numéro d’identification du danger pour les numéros 3166 et 3171 de la classification ONU | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications. |
| 2 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/3 | Transport de marchandises dangereuses en tant que colis à main ou bagage | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte la modification. |
| 3 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/5 | 102e session du groupe de travail 15 (Genève, 8 – 12 mai 2017) | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 4 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1 | Projet de liste des corrections 2 à l’édition 2017 du RID. | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 5 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/8 | Groupe de travail informel sur les listes de contrôle pour le remplissage et la vidange de wagons-citernes pour gaz liquéfié (Florence, 11 – 13 juillet 2017). | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 6 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/15 | Les textes consolidés adoptés lors de la réunion conjointe en 2016 et 2017 et par le groupe de travail permanent de la commission d’experts du RID en novembre 2016. | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 7 | Idem | Modifications qui feront l'objet d'un examen plus approfondi par le groupe de travail permanent | - | - |
| 8 | Idem | Points nécessitant une position commune lors de la réunion conjointe CEE-ONU — OTIF | Nécessité de faciliter un transport multimodal efficace | Accepte la modification recommandée par la réunion conjointe |
| 9 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8 | Tirets redondants au point 4.3.3.5. | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 10 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10 | Dispositions transitoires | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 11 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12 | Proposition de modification du point 2.1.3.5.5 du document OTIF/RID/CE/GTP/2017/15 | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |
| 12 | OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16 | 103e session du groupe de travail 15 (Genève, 6 – 10 novembre 2017) | Consensus technique au sein du groupe de travail permanent de l'OTIF pour l'adoption d'un texte modifié. | Accepte les modifications révisées par le groupe de travail permanent. |