

ANNEXE I

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Liste des règlements de l’ONU visés à l’article 4, paragraphe 2** | | | | |
| **Numéro du règlement** | | **Objet** | **Série d’amendements publiée au JO** | **Références JO** | **Domaine couvert par le règlement de l’ONU** |
| **1** | | Projecteurs émettant un faisceau-croisement asymétrique et/ou un faisceau-route, équipés de lampes à incandescence R2 et/ou HS1 | Série 02 d’amendements | JO L 177 du 10.7.2010, p. 1. | M, N (a) |
| **3** | | Dispositifs catadioptriques pour véhicules à moteur | Complément 12 à la série 02 d’amendements | JO L 323 du 6.12.2011, p. 1. | M, N, O |
| **4** | | Éclairage des plaques d’immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques | Complément 15 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 7. | M, N, O |
| **6** | | Feux indicateurs de direction pour véhicules à moteur et leurs remorques | Complément 25 à la série 01 d’amendements | JO L 213 du 18.7.2014, p. 1. | M, N, O |
| **7** | | Feux de position avant et arrière, feux-stop et feux d’encombrement des véhicules automobiles et de leurs remorques | Complément 23 à la série 02 d’amendements | JO L 285 du 30.9.2014, p. 1. | M, N, O |
| **8** | | Projecteurs pour véhicules automobiles (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 et/ou H11) | Rectificatif 1 de la série 05 d’amendements à la révision 4 | JO L 177 du 10.7.2010, p. 71. | M, N (a) |
| **10** | | Compatibilité électromagnétique | Complément 01 à la série 05 d’amendements | JO L 41 du 17.2.2017, p. 1. | M, N, O |
| **11** | | Serrures et organes de fixation des portes | Complément 2 à la série 03 d’amendements | JO L 120 du 13.5.2010, p. 1.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **12** | | Protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc | Complément 1 à la série 04 d’amendements | JO L 89 du 27.3.2013, p. 1.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **13** | | Freinage des véhicules et remorques | Complément 13 à la série 11 d’amendements | JO L 42 du 18.2.2016, p. 1. | M2, M3, N, O (b) |
| **13-H** | | Freinage des voitures particulières | Complément 16 à la version originale du règlement | JO L 335 du 22.12.2015, p. 1. | M1, N1 |
| **14** | | Ancrages de ceinture de sécurité, systèmes d’ancrages ISOFIX et ancrages pour fixation supérieure ISOFIX | Complément 5 à la série 07 d’amendements | JO L 218 du 19.8.2015, p. 27.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N |
| **16** | | Ceintures de sécurité, systèmes de retenue, dispositifs de retenue pour enfants et dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX | Complément 2 à la série 07 d’amendements | JO L 109 du 27.4.2018, p. 1. | M, N |
| **17** | | Sièges, leurs ancrages et les appuie-tête | Série 08 d’amendements | JO L 230 du 31.8.2010, p. 81.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N |
| **18** | | Protection des véhicules à moteur contre une utilisation non autorisée | Complément 2 à la série 03 d’amendements | JO L 120 du 13.5.2010, p. 29. | M2, M3, N2, N3 |
| **19** | | Feux de brouillard avant pour véhicules à moteur | Complément 6 à la série 04 d’amendements | JO L 250 du 22.8.2014, p. 1. | M, N |
| **20** | | Projecteurs émettant un faisceau-croisement asymétrique et/ou un faisceau-route et équipés de lampes halogènes à incandescence (H4) | Série 03 d’amendements | JO L 177 du 10.7.2010, p. 170. | M, N (a) |
| **21** | | Aménagement intérieur | Complément 3 à la série 01 d’amendements | JO L 188 du 16.7.2008, p. 32. | M1 |
| **23** | | Feux de marche arrière pour véhicules à moteur et leurs remorques | Complément 19 à la version originale du règlement | JO L 237 du 8.8.2014, p. 1. | M, N, O |
| **25** | | Appuis-tête incorporés ou non dans les sièges des véhicules | Rectificatif 2 de la série 04 d’amendements à la révision 1 | JO L 215 du 14.8.2010, p. 1.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1 |
| **26** | | Saillies extérieures | Complément 1 à la série 03 d’amendements | JO L 215 du 14.8.2010, p. 27. | M1 |
| **28** | | Avertisseurs sonores et leur signalisation sonore | Complément 3 à la version originale du règlement | JO L 323 du 6.12.2011, p. 33. | M, N |
| **29** | | Protection des occupants de la cabine d’un véhicule utilitaire | Série 03 d’amendements | JO L 304 du 20.11.2010, p. 21.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | N |
| **30** | | Pneumatiques pour les véhicules à moteur et leurs remorques (classe C1) | Complément 16 à la série 02 d’amendements | JO L 307 du 23.11.2011, p. 1. | M, N, O |
| **31** | | Projecteurs scellés halogènes pour véhicules à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique européen ou un faisceau de route, ou les deux à la fois | Complément 7 à la série 02 d’amendements | JO L 185 du 17.7.2010, p. 15. | M, N |
| **34** | | Prévention des risques d’incendie (réservoirs de carburant liquide) | Complément 1 à la série 03 d’amendements | JO L 231 du 26.8.2016, p. 41. | M, N, O |
| **37** | | Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à moteur et de leurs remorques | Complément 42 à la série 03 d’amendements | JO L 213 du 18.07.2014, p. 36. | M, N, O |
| **38** | | Feux de brouillard arrière pour les véhicules à moteur et leurs remorques | Complément 15 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 20. | M, N, O |
| **39** | | Appareil indicateur de vitesse, y compris son installation | Complément 5 à la version originale du règlement | JO L 120 du 13.5.2010, p. 40. | M, N |
| **43** | | Vitrages de sécurité | Complément 2 à la série 01 d’amendements | JO L 42 du 12.2.2014, p. 1. | M, N, O |
| **44** | | Dispositifs de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur («dispositifs de retenue pour enfants») | Complément 10 à la série 04 d’amendements | JO L 265 du 30.9.2016, p. 1. | M, N |
| **45** | | Nettoie-projecteurs | Complément 11 à la série 01 d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N |
| **46** | | Systèmes de vision indirecte et leur montage | Complément 1 à la série 04 d’amendements | JO L 237 du 8.8.2014, p. 24. | M, N |
| **48** | | Installation des dispositifs d’éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules à moteur | Complément 7 à la série 06 d’amendements | JO L 265 du 30.09.2016, p. 125. | M, N, O (c) |
| **54** | | Pneumatiques pour véhicules utilitaires et leurs remorques (classes C2 et C3) | Complément 17 à la version originale du règlement | JO L 307 du 23.11.2011, p. 2. | M, N, O |
| **55** | | Pièces mécaniques d’attelage des ensembles de véhicules | Complément 1 à la série 01 d’amendements | JO L 227 du 28.8.2010, p. 1.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N, O (c) |
| **58** | | Dispositifs arrière de protection anti-encastrement et leur montage; protection contre l’encastrement à l’arrière | Complément 3 à la série 02 d’amendements | JO L 89 du 27.3.2013, p. 34.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N, O |
| **61** | | Véhicules utilitaires en ce qui concerne leurs saillies extérieures à l’avant de la cloison postérieure de la cabine | Complément 1 à la version originale du règlement | JO L 164 du 30.6.2010, p. 1. | N |
| **64** | | Équipement de secours à usage temporaire, pneumatiques/systèmes pour roulage à plat (et système de surveillance de la pression des pneumatiques) | Rectificatif 1 à la série 02 d’amendements | JO L 310 du 26.11.2010, p. 18. | M1, N1 |
| **66** | | Résistance mécanique de la superstructure des véhicules de grande capacité pour le transport de personnes | Série 02 d’amendements | JO L 84 du 30.3.2011, p. 1. | M2, M3 |
| **67** | | Véhicules à moteur fonctionnant au GPL | Complément 14 à la série 01 d’amendements | JO L 285 du 20.10.2016, p. 1. | M, N |
| **73** | | Protection latérale des véhicules de transport de marchandises | Série 01 d’amendements | JO L 122 du 8.5.2012, p. 1. | N2, N3, O3, O4 |
| **77** | | Feux de stationnement pour les véhicules à moteur | Complément 14 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 21. | M, N |
| **79** | | Équipement de direction | Complément 3 à la série 01 d’amendements Rectificatif | JO L 137 du 27.5.2008, p. 25. | M, N, O |
| **80** | | Sièges des véhicules de grandes dimensions pour le transport de voyageurs | Série 03 d’amendements au règlement | JO L 226 du 24.8.2013, p. 20.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M2, M3 |
| **87** | | Feux de circulation diurne pour véhicules à moteur | Complément 15 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 24. | M, N |
| **89** | | Dispositifs limiteurs de vitesse | Complément 2 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 25. | M, N (d) |
| **90** | | Plaquettes de frein de rechange et garnitures de frein à tambour de rechange pour les véhicules à moteur et leurs remorques | Série 02 d’amendements | JO L 185 du 13.7.2012, p. 24. | M, N, O |
| **91** | | Feux de position latéraux pour les véhicules à moteur et leurs remorques | Complément 13 à la version originale du règlement | JO L 4 du 7.1.2012, p. 27. | M, N, O |
| **93** | | Dispositifs contre l’encastrement à l’avant et leur montage; protection contre l’encastrement à l’avant | Version originale du règlement | JO L 185 du 17.7.2010, p. 56. | N2, N3 |
| **94** | | Protection des occupants en cas de collision frontale | Série 03 d’amendements | JO L 35 du 8.2.2018, p. 1. | M1 |
| **95** | | Protection des occupants en cas de collision latérale | Complément 4 à la série 03 d’amendements | JO L 183 du 10.7.2015, p. 91. | M1, N1 |
| **97** | | Systèmes d’alarme pour véhicules (SAV) | Complément 6 à la série 01 d’amendements | JO L 122 du 8.5.2012, p. 19. | M1, N1 (e) |
| **98** | | Projecteurs de véhicules à moteur munis de sources lumineuses à décharge | Complément 4 à la série 01 d’amendements | JO L 176 du 14.6.2014, p. 64. | M, N |
| **99** | | Sources lumineuses à décharge pour projecteurs homologués de véhicules à moteur | Complément 9 à la version originale du règlement | JO L 285 du 30.09.2014, p. 35. | M, N |
| **100** | | Sécurité électrique | Complément 1 à la série 02 d’amendements | JO L 87 du 31.3.2015, p. 1.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N |
| **102** | | Dispositif d’attelage court (DAC); installation d’un type homologué de DAC | Version originale du règlement | JO L 351 du 30.12.2008, p. 44. | N2, N3, O3, O4 |
| **104** | | Marquages rétroréfléchissants (véhicules lourds et longs) | Complément 7 à la version originale | JO L 75 du 14.3.2014, p. 29. | M2, M3, N, O2, O3, O4 |
| **105** | | Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses | Série 05 d’amendements | JO L 4 du 7.1.2012, p. 30. | N,O |
| **107** | | Véhicules M2 et M3 | Complément 1 à la série 07 d’amendements | JO L 52 du 23.2.2018, p.1 | M2, M3 |
| **108** | | Pneumatiques rechapés pour les véhicules automobiles et leurs remorques | Complément 1 à la version originale du règlement | JO L 181 du 4.7.2006, p. 1. | M1, O1, O2 |
| **109** | | Pneumatiques rechapés pour les véhicules utilitaires et leurs remorques | Complément 2 à la version originale du règlement | JO L 181 du 4.7.2006, p. 1. | M2, M3, N, O3, O4 |
| **110** | | Organes spéciaux pour l’alimentation au GNC | Complément 2 à la série 01 d’amendements | JO L 166 du 30.6.2015, p. 1. | M, N |
| **112** | | Projecteurs pour véhicules automobiles émettant un faisceau de croisement asymétrique ou un faisceau de route ou les deux à la fois et équipés de lampes à incandescence et/ou de modules à diodes électroluminescentes (DEL) | Complément 4 à la série 01 d’amendements | JO L 250 du 22.8.2014, p. 67. | M, N |
| **114** | | Coussins gonflables de deuxième monte | Version originale du règlement | JO L 373 du 27.12.2006, p. 272. | M1, N1 |
| **115** | | Systèmes spéciaux d’adaptation au GPL et au GNC | Complément 6 à la version originale du règlement | JO L 323 du 7.11.2014, p. 91. | M, N |
| **116** | | Protection des véhicules à moteur contre une utilisation non autorisée | Complément 3 à la version originale du règlement | JO L 45 du 16.2.2012, p. 1. | M1, N1 (e) |
| **117** | | Pneumatiques en ce qui concerne les émissions de bruit de roulement, l’adhérence sur surfaces humides et la résistance au roulement (classes C1, C2 et C3) | Complément 8 à la série 02 d’amendements | JO L 218 du 12.08.2016, p. 1. | M, N, O |
| **118** | | Comportement au feu des matériaux utilisés dans la construction des autobus | Complément 1 à la série 02 d’amendements | JO L 102 du 21.4.2015, p.67  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M3 |
| **119** | | Feux d’angle | Complément 3 à la série 01 d’amendements | JO L 89 du 25.3.2014, p. 101. | M, N |
| **121** | | Emplacement et moyens d’identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs | Série 01 d’amendements | JO L 5 du 8.1.2016, p. 9. | M, N |
| **122** | | Système de chauffage des véhicules | Complément 1 à la version originale du règlement | JO L 164 du 30.6.2010, p. 231.  *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N, O |
| **123** | | Systèmes d’éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles | Complément 4 à la version originale du règlement | JO L 222 du 24.8.2010, p. 1. | M, N |
| **124** | | Roues de remplacement | Version originale du règlement | JO L 375 du 27.12.2006, p. 568. | N1, N1, O1, O2 |
| **125** | | Champ de vision du conducteur | Complément 1 à la série 01 d’amendements | JO L 20 du 25.1.2018, p. 16. | M1 |
| **126** | | Systèmes de cloisonnement | Série originale | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1 |
| **127** | | Sécurité des piétons | Série 02 | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **128** | | Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL) | Complément 2 à la version originale du règlement | JO L 162 du 29.5.2014, p. 43. | M, N, O |
| **129** | | Dispositifs améliorés de retenue pour enfants | Complément 2 à la version originale du règlement | JO L 97 du 29.03.2014, p. 21. | M, N |
| **130** | | Avertissement en cas de déviation de la trajectoire | Version originale du règlement | JO L 178 du 18.06.2014, p. 29. | M2, M3, N2, N3 (f) |
| **131** | | Système avancé de freinage d’urgence | Complément 1 à la série 01 d’amendements | JO L 214 du 19.07.2014, p. 47. | M2, M3, N2, N3 (f) |
| **134** | | Sécurité de l’hydrogène | Complément 2 à la série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M, N |
| **135** | | Choc latéral contre un poteau | Complément 1 à la série 01 d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **137** | | Choc frontal sur toute la largeur | Série 01 d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1 |
| **139** | | Système d’assistance au freinage d’urgence | Série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **140** | | Systèmes de contrôle électronique de la stabilité | Série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **141** | | Surveillance de la pression des pneumatiques | Série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1, N1 |
| **142** | | Montage des pneumatiques | Série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1 |
| **[145]** | | Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants | Série originale d’amendements | *[OP: programmé pour traduction en 2018, prière d'actualiser les références lorsque disponible]* | M1 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Notes relatives au tableau*

|  |  |
| --- | --- |
| La série d’amendements indiquée dans le tableau correspond à la version qui a été publiée au *Journal officiel* et est sans préjudice de la série d’amendements à laquelle il convient de se conformer sur la base des dispositions transitoires qui y sont prévues.  La conformité à une série d’amendements adoptée après la série particulière indiquée dans le tableau est acceptée à titre d’alternative.  Les dates spécifiées dans les séries d’amendements concernées des règlements de l’ONU énumérés dans le tableau, en ce qui concerne les obligations des parties contractantes à l’«accord de 1958 révisé»[[1]](#footnote-1), en rapport avec la première immatriculation, la mise en service, la mise sur le marché, la vente, la reconnaissance des homologations et les dispositions analogues, sont applicables sur une base contraignante aux fins des articles 48 et 50 du règlement (UE) 2018/ … excepté lorsque d’autres dates sont spécifiées à l’article 14 du présent règlement, auquel cas ces dernières prévalent.  Dans certains cas, un règlement de l’ONU énuméré dans le tableau prévoit dans ses dispositions provisoires qu’à partir d’une date spécifiée, les parties contractantes à l’accord de 1958 révisé, appliquant une certaine série d’amendements à ce règlement de l’ONU, ne sont pas tenues d’accepter ou peuvent refuser d’accepter, aux fins de la réception par type nationale ou régionale, un type réceptionné conformément à une série d’amendements précédente, ou comprend une disposition différemment formulée ayant le même objectif et le même sens. Cela est à interpréter comme une disposition contraignante faisant obligation aux autorités nationales de considérer que les certificats de conformité ne sont plus valides aux fins de l’article 48 du règlement (UE) 2018/ ..., excepté si d’autres dates sont spécifiées dans l’annexe II du présent règlement, auquel cas ces dernières prévalent. | |
| (a) | Les règlements de l’ONU nos 1, 8 et 20 ne sont pas applicables pour la réception UE par type de véhicules. |
| (b) | La présence obligatoire d’une fonction de contrôle de la stabilité est requise conformément aux règlements e l’ONU. Celle-ci est cependant également obligatoire pour les véhicules de catégorie N1. |
| (c) | Lorsqu’il est déclaré par le constructeur de véhicules qu’un véhicule est adapté pour tracter des charges (point 2.11.5 du document d’information visé à l’article 24, paragraphe 1, du règlement (UE) 2018/...) et que l’un des éléments d’un dispositif mécanique d’attelage approprié, qu’il soit ou non monté sur le type de véhicule à moteur, pourrait masquer (partiellement) un composant d’éclairage et/ou l’espace réservé au montage et à la fixation de la plaque d’immatriculation arrière, les prescriptions suivantes s’appliquent:   * les instructions à l’intention de l’utilisateur du véhicule à moteur (par exemple, le manuel du propriétaire ou le carnet du véhicule) doivent spécifier clairement qu’il n’est pas permis de monter un dispositif d’attelage mécanique qui ne peut pas être facilement retiré ou repositionné; * les instructions doivent également spécifier clairement que s’il est monté, un dispositif mécanique d’attelage doit toujours pouvoir être retiré ou repositionné lorsqu’il n’est pas utilisé; * dans le cas de la réception par type d’un système de véhicule conformément au règlement 55 de l’ONU, il convient de s’assurer que les dispositions concernant le retrait, le repositionnement et/ou l'emplacement différent soient également entièrement respectées en ce qui concerne l’installation d’éclairage et l’espace pour le montage et la fixation de la plaque d’immatriculation arrière. |
| (d) | Seuls sont concernés les dispositifs de limitation de vitesse et l’installation obligatoire de ces derniers dans les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3. |
| (e) | Des dispositifs visant à empêcher l’utilisation non autorisée seront montés sur les véhicules des catégories M1 et N1 et des systèmes d’immobilisation seront montés sur les véhicules de catégorie M1. |
| (f) | Voir la note explicative 4 du tableau de l'annexe II. |

ANNEXE II

**Liste des prescriptions visées à l'article 4, paragraphe 5, et des dates visées à l'article 14**

| Objet | Règlements de l’ONU | Prescriptions techniques spécifiques supplémentaires | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | E T D | Composant |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L’INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D’ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION** | | | | | | | | | | | | | | |
| Aménagement intérieur | Règlement nº 21 de l’ONU |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sièges et appuie-tête | Règlement nº 17 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Sièges de bus | Règlement nº 80 de l’ONU |  |  | A | A |  |  |  |  |  |  |  |  | A |
| Ancrages de ceinture de sécurité | Règlement nº 14 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Ceintures de sécurité et systèmes de retenue | Règlement nº 16 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  | A | A |
| Systèmes de cloisonnement | Règlement nº 126 de l’ONU |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B |  |
| Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants | Règlement nº 145 de l’ONU |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dispositifs de retenue pour enfants | Règlement nº 44 de l’ONU |  | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 |  |  |  |  | A | A |
| Dispositifs améliorés de retenue pour enfants | Règlement nº 129 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | B | B |
| Protection contre l’encastrement à l'avant | Règlement nº 93 de l’ONU |  |  |  |  |  | A | A |  |  |  |  | A | A |
| Protection contre l’encastrement à l’arrière | Règlement nº 58 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Protection latérale | Règlement nº 73 de l’ONU |  |  |  |  |  | A | A |  |  | A | A |  |  |
| Sécurité du réservoir de carburant | Règlement nº 34 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |
| Sécurité du gaz de pétrole liquéfié | Règlement nº 67 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Sécurité du gaz naturel comprimé et liquéfié | Règlement nº 110 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Sécurité de l’hydrogène | Règlement nº 134 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Qualification des matériaux des systèmes à hydrogène |  | Annexe V | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Sécurité électrique lors de l’utilisation | Règlement nº 100 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Choc frontal décalé | Règlement nº 94 de l’ONU | S’applique aux véhicules des catégories M1 et N1 dont la masse maximale est ≤ 3 500 kg | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Choc frontal sur toute la largeur | Règlement nº 137 de l’ONU | L’utilisation du mannequin anthropomorphique pour essais de collision «Hybrid III» est permise jusqu’à ce que l’utilisation du dispositif de retenue d'occupant humain «THOR» soit prévue dans le règlement de l’ONU. | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc | Règlement nº 12 de l’ONU |  | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  | A |  |
| Coussins gonflables de deuxième monte | Règlement nº 114 de l’ONU |  | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | B |  |
| Choc sur la cabine | Règlement nº 29 de l’ONU |  |  |  |  | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Choc latéral | Règlement nº 95 de l’ONU | S’applique à tous les véhicules des catégories M1 et N1 y compris ceux dont la hauteur depuis le sol du point R du siège le plus bas est à> 700 mm. | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Choc latéral contre un poteau | Règlement nº 135 de l’ONU |  | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Choc à l’arrière | Règlement nº 34 de l’ONU | S’applique aux véhicules des catégories M1 et N1 dont la masse maximale est ≤ 3 500 kg Le respect des prescriptions en matière de sécurité électrique après collision doit être assuré. | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant LES PIÉTONS, LES CYCLISTES, LA VISION ET LA VISIBILITÉ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Protection des jambes et de la tête des piétons | Règlement nº 127 de l’ONU |  | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zone d’impact élargie de la tête de piétons ou cyclistes | Règlement nº 127 de l’ONU | La zone de l'essai de collision avec une tête factice d’enfant ou d’adulte est délimitée par la longueur développée d’un adulte de 2 500 mm ou par la ligne de référence arrière du pare-brise, selon celle qui est le plus en avant. Le contact de la tête factice avec les montants A, l’avant du pare-brise et le capot est exclu, mais doit être surveillé. | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Système de protection frontale |  | Annexe IV | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  | A |  |
| Système avancé de freinage d’urgence pour piétons et cyclistes |  |  | C |  |  | C |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Avertissement de collision avec piéton ou cycliste |  |  |  | B | B |  | B | B |  |  |  |  | B |  |
| Système d’information concernant les angles morts |  |  |  | B | B |  | B | B |  |  |  |  | B |  |
| Sécurité en marche arrière |  |  | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |  |
| Vision vers l'avant | Règlement nº 125 de l’ONU | S’applique aux véhicules des catégories M1 et N1 | B |  |  | C |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vision directe des véhicules lourds |  |  |  | D | D |  | D | D |  |  |  |  |  |  |
| Vitrage de sécurité | Règlement nº 43 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  | A |
| Dégivrage/désembuage |  |  | A | A2 | A2 | A2 | A2 | A2 |  |  |  |  |  |  |
| Lave-glace/essuie-glace |  |  | A | A3 | A3 | A3 | A3 | A3 |  |  |  |  | A |  |
| Systèmes de vision indirecte | Règlement nº 46 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant**  **LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Équipement de direction | Règlement nº 79 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Avertissement en cas de déviation de la trajectoire | Règlement nº 130 de l’ONU |  |  | A4 | A4 |  | A4 | A4 |  |  |  |  |  |  |
| Système d’urgence de maintien de trajectoire |  |  | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Freinage | Règlement nº 13 de l’ONU  Règlement nº 13-H de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Pièces de frein de rechange | Règlement nº 90 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | A |  |
| Système d’assistance au freinage d’urgence | Règlement nº 139 de l’ONU |  | A |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes de contrôle électronique de la stabilité | Règlement nº 13 de l’ONU  Règlement nº 140 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules lourds | Règlement nº 131 de l’ONU |  |  | A4 | A4 |  | A4 | A4 |  |  |  |  |  |  |
| Système avancé de freinage d’urgence sur les véhicules légers |  |  | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sécurité et performance environnementale des pneumatiques | Règlement nº 30 de l’ONU  Règlement nº 54 de l’ONU  Règlement nº 117 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| Roues de secours et systèmes pour roulage à plat | Règlement nº 64 de l’ONU |  | A1 |  |  | A1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pneumatiques rechapés | Règlement nº 108 de l’ONU Règlement nº 109 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules légers | Règlement nº 141 de l’ONU | S’applique aux véhicules des catégories M1 et N1 | A |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds |  |  |  | B | B |  | B | B |  |  | B | B |  |  |
| Montage des pneumatiques | Règlement nº 142 de l’ONU | S’applique à toutes les catégories de véhicules | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Roues de remplacement | Règlement nº 124 de l’ONU |  | X |  |  | X |  |  | X | X |  |  |  | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant**  **LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET L’ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE** | | | | | | | | | | | | | | |
| Avertissement sonore | Règlement nº 28 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Interférences radio (compatibilité électromagnétique) | Règlement nº 10 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Protection contre une utilisation non autorisée, cyberattaques, systèmes d’immobilisation et d’alarme | Règlement nº 18 de l’ONU  Règlement nº 97 de l’ONU  Règlement nº 116 de l’ONU |  | A | A1 | A1 | A | A1 | A1 |  |  |  |  | A | A |
| Compteur de vitesse | Règlement nº 39 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Compteur kilométrique | Règlement nº 39 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Dispositifs limiteurs de vitesse | Règlement nº 89 de l’ONU |  |  | A | A |  | A | A |  |  |  |  |  | A |
| Adaptation intelligente de la vitesse |  |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  | B |  |
| Identification des commandes, voyants et indicateurs | Règlement nº 121 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes de chauffage | Règlement nº 122 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  | A |
| Dispositifs de signalisation lumineuse | Règlement nº 4 de l’ONU  Règlement nº 6 de l’ONU  Règlement nº 7 de l’ONU  Règlement nº 19 de l’ONU  Règlement nº 23 de l’ONU  Règlement nº 38 de l’ONU  Règlement nº 77 de l’ONU  Règlement nº 87 de l’ONU  Règlement nº 91 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| Dispositifs d’éclairage de la route | Règlement nº 31 de l’ONU  Règlement nº 98 de l’ONU  Règlement nº 112 de l’ONU  Règlement nº 123 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  | A |
| Dispositifs rétroréfléchissants | Règlement nº 3 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| Sources lumineuses | Règlement nº 37 de l’ONU  Règlement nº 99 de l’ONU  Règlement nº 128 de l’ONU |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  | A |
| Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d’éclairage de la route et des dispositifs rétroréfléchissants | Règlement nº 48 de l’ONU |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Signal d’arrêt d’urgence |  |  | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |  |  |
| Nettoie-projecteurs | Règlement nº 45 de l’ONU |  | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 |  |  |  |  |  | A |
| Indicateur de changement de vitesse |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant**  **LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ET DU SYSTÈME** | | | | | | | | | | | | | | |
| Facilitation de l’installation d’un éthylomètre antidémarrage |  |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  |  |  |
| Surveillance de l’attention et de la somnolence du conducteur |  |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  |  |  |
| Reconnaissance avancée de distraction |  | La reconnaissance avancée de distraction peut également couvrir la surveillance de l’attention et de la somnolence du conducteur.  L’évitement de la distraction par des moyens techniques peut aussi être pris en considération en tant qu’alternative à la reconnaissance avancée de la distraction. | C | C | C | C | C | C |  |  |  |  |  |  |
| Surveillance de la disponibilité du conducteur |  |  | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 |  |  |  |  |  |  |
| Enregistreur de données d’événement (d’accident) |  |  | B | B5 | B5 | B | B5 | B5 |  |  |  |  | B |  |
| Système de remplacement du contrôle par le conducteur |  |  | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes fournissant au véhicule des informations sur l’état du véhicule et la zone environnante |  |  | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 |  |  |  |  |  |  |
| Circulation en peloton |  |  | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 | B5 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prescriptions concernant**  **LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES** | | | | | | | | | | | | | | |
| Espace de la plaque d’immatriculation |  |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Déplacement en marche arrière |  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Serrures et organes de fixation des portes | Règlement nº 11 de l’ONU |  | A |  |  | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Marches, marchepieds et poignées |  |  | A |  |  | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Saillies extérieures | Règlement nº 26 de l’ONU |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Saillies extérieures de cabines de véhicule utilitaire | Règlement nº 61 de l’ONU |  |  |  |  | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Plaque réglementaire et numéro d’identification du véhicule |  |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Dispositifs de remorquage |  |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  |
| Protecteurs de roue |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes antiprojections |  |  |  |  |  | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Masses et dimensions |  |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Liaisons mécaniques | Règlement nº 55 de l’ONU  Règlement nº 102 de l’ONU |  | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A | A | A | A |  | A |
| Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses | Règlement nº 105 de l’ONU |  |  |  |  | A | A | A | A | A | A | A |  |  |
| Construction générale des autobus | Règlement nº 107 de l’ONU |  |  | A | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Résistance de la superstructure des autobus | Règlement nº 66 de l’ONU |  |  | A | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inflammabilité des autobus | Règlement nº 118 de l’ONU |  |  |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  | A |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Notes relatives au tableau*

|  |  |
| --- | --- |
| A: | Date pour l’interdiction de l’immatriculation de véhicules, ainsi que de la mise sur le marché et de la mise en service de composants et d’entités techniques distinctes:  [*OP: prière d’insérer la date d'application du présent règlement*] |
| B: | Date pour le refus de délivrance de la réception UE par type:  [*OP: prière d’insérer la date d'application du présent règlement*]  Date pour l’interdiction de l’immatriculation de véhicules, ainsi que de la mise sur le marché et de la mise en service de composants et d’entités techniques distinctes:  [*OP: prière d’insérer la date correspondant à 24 mois après la date d’application du présent règlement*] |
| C: | Date pour le refus de délivrance de la réception UE par type:  [*OP: prière d’insérer la date correspondant à 24 mois après la date d’application du présent règlement*]  Date pour l’interdiction de l’immatriculation de véhicules, ainsi que de la mise sur le marché et de la mise en service de composants et d’entités techniques distinctes:  [*OP: prière d’insérer la date correspondant à 48 mois après la date d’application du présent règlement*] |
| D: | Date pour le refus de délivrance de la réception UE par type:  [*OP: prière d’insérer la date correspondant à 48 mois après la date d’application du présent règlement*]  Date pour l’interdiction de l’immatriculation de véhicules, ainsi que de la mise sur le marché et de la mise en service de composants et d’entités techniques distinctes:  [*OP: prière d’insérer la date correspondant à 84 mois après la date d’application du présent règlement*] |
| X: | Le composant ou l’entité technique distincte en question s’applique aux catégories de véhicules comme indiqué. |
| 1 | Conformité requise si monté. |
| 2 | Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés d’un dispositif adéquat de dégivrage et de désembuage du pare-brise. |
| 3 | Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de dispositifs adéquats de nettoyage et d’essuyage du pare-brise. |
| 4 | Les véhicules suivants sont exemptés:   * les véhicules tracteurs de semi-remorques de catégorie N2 dont la masse maximale est supérieure à 3,5 tonnes sans excéder 8 tonnes; * les véhicules des catégories M2 et M3 de la classe A, de la classe I et de la classe II, telles que définies au paragraphe 2.1 du règlement nº 107 de l’ONU; * les autobus articulés de catégorie M3 de la classe A, de la classe I et de la classe II, telles que définies au paragraphe 2.1 du règlement 107 de l’ONU; * les véhicules non routiers des catégories M2, M3, N2 et N3; * les véhicules à usage spécial des catégories M2, M3, N2 et N3; * les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3 ayant plus de trois essieux. |
| 5 | La conformité est requise dans le cas de véhicules automatisés. |

ANNEXE III

**Modifications à l’annexe II du règlement (UE) 2018/ ...**

L’annexe II du règlement (UE) 2018/ … est modifiée comme suit:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1) dans le tableau de la partie I, dans l’entrée correspondant au point 3A, la référence dans la troisième colonne au «Règlement (CE) nº 661/2009» est remplacée par le texte suivant:  «Règlement (UE) 2019/…\*[[2]](#footnote-2)+  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \* Règlement (UE) 2019/… du Parlement européen et du Conseil du […] relatif aux prescriptions pour la réception par type des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, en ce qui concerne leur sécurité générale et la protection des occupants des véhicules et des usagers vulnérables de la route, modifiant le règlement (UE) 2018/… et abrogeant les règlements (CE) nº 78/2009, (CE) nº 79/2009 et (CE) nº 661/2009 [JO … du ..., p…]»  et chaque référence suivante au «Règlement (CE) nº 661/2009» dans l’ensemble de l’annexe II est remplacée par une référence au «Règlement (UE) 2019/ ...», sauf dispositions contraires dans la suite de la présente annexe;  2) la partie I est modifiée comme suit:   * + - 1. le tableau est modifié comme suit:   i) l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «55A | | | | | | | | | | | | | Choc latéral contre un poteau | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 135 de l’ONU | | | | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | X»; | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | ii) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | X»; | | | | | | | | | | |
|  | | | | iii) les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | X | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | | | X(15) | | | | | X(15)»; | | | | | | | | | | |
|  | | | | iv) les entrées correspondant aux numéros 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «65 | | | | | | | | | | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | |  | | | | | | | X | | | | | | | X»; | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | b) les notes explicatives sont modifiées comme suit:  i) les notes explicatives 3 et 4 sont remplacées par le texte suivant:  «3) La présence de la fonction de contrôle de la stabilité du véhicule est requise conformément à l’article 4, paragraphe 5, du règlement (UE) 2019/…+  4) La présence d’un système électronique de contrôle de la stabilité est requise conformément à l’article 4, paragraphe 5, du règlement (UE) 2019/…+»;  ii) la note explicative 9A est remplacée par le texte suivant:  «9A) La présence d’un système de surveillance de la pression des pneumatiques est requise conformément à l’article 4, paragraphe 5, du règlement (UE)2019/…+»;  iii) la note explicative 15 est remplacée par le texte suivant:  «15) La conformité au règlement (UE) 2019/...+ est obligatoire. Toutefois, la réception par type pour cette rubrique poste spécifique n’est pas envisagée car elle représente simplement la collection de rubriques individuelles énumérées ailleurs dans le tableau qui font référence au règlement (UE) 2019/...+»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |
| 3) | | | | dans l’appendice 1 de la partie I, le tableau 1 est modifié comme suit:  a) l’entrée correspondant au numéro 46A est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «46 A | | | | | | | Installation des pneumatiques | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 142 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | b) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | c) les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | La conformité au règlement (UE) 2019/...+ est obligatoire. Toutefois, la réception par type pour cette rubrique poste spécifique n’est pas envisagée car elle représente simplement la collection de rubriques individuelles énumérées ailleurs dans le tableau qui font référence au règlement (UE) 2019/...+»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) | | | | dans les notes explicatives du tableau 1 de l’appendice 1, le paragraphe final est supprimé; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5) | | | | dans l’appendice 1 de la partie I, le tableau 2 est modifié comme suit:  a) l’entrée correspondant au numéro 46A est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «46 A | | | | | | | Installation des pneumatiques | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 142 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | b) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | c) les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | La conformité au règlement (UE) 2019/...+ est obligatoire. Toutefois, la réception par type pour cette rubrique poste spécifique n’est pas envisagée car elle représente simplement la collection de rubriques individuelles énumérées ailleurs dans le tableau qui font référence au règlement (UE) 2019/...+»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) | | | | | | | dans l’appendice 2 de la partie I, le point 4 est modifié comme suit:  a) le tableau intitulé «Partie I: Véhicules appartenant à la catégorie M1» est modifié comme suit:  i) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | Règlement nº 127 de l’ONU  Règlement (UE) 2019/…+  (Protection des piétons) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Les véhicules doivent être équipés d’un système électronique de freinage antiblocage agissant sur toutes les roues.  Les prescriptions du règlement nº 127 de l’ONU s’appliquent.  Tout système de protection frontale doit soit faire partie intégrante du véhicule et donc être conforme aux prescriptions du règlement nº 127 de l’ONU, soit être réceptionné par type en tant qu’entité technique distincte»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ii) l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | Règlement nº 134 de l’ONU  Règlement (UE) 2019/…+  (Système hydrogène) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Les prescriptions du règlement nº 134 de l’ONU s’appliquent.  À titre d’alternative, il doit être démontré que le véhicule est conforme aux normes et règlements suivants:   * prescriptions de fond du règlement (CE) nº 79/2009 dans sa version applicable le [*OP: prière d’insérer la date précédant immédiatement la date d’application du présent règlement*]. * Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japon); * GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Chine); * Norme internationale ISO 23273:2013 Partie 1: Sécurité fonctionnelle des véhicules et Partie 2: Protection contre les dangers de l'hydrogène pour les véhicules utilisant de l'hydrogène comprimé; * SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | b) le tableau intitulé «Partie II: Véhicules appartenant à la catégorie N1» est modifié comme suit:  i) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | Règlement nº 127 de l’ONU  Règlement (UE) 2019/…+  (Protection des piétons) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Les véhicules doivent être équipés d’un système électronique de freinage antiblocage agissant sur toutes les roues.  Les prescriptions du règlement nº 127 de l’ONU s’appliquent.  Tout système de protection frontale doit soit faire partie intégrante du véhicule et donc être conforme aux prescriptions du règlement nº 127 de l’ONU, soit être réceptionné par type en tant qu’entité technique distincte»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ii) l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | Règlement nº 134 de l’ONU  Règlement (UE) 2019/…+  (Système hydrogène) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Les prescriptions du règlement nº 134 de l’ONU s’appliquent.  À titre d’alternative, il doit être démontré que le véhicule est conforme aux normes et règlements suivants:   * prescriptions de fond du règlement (CE) nº 79/2009 dans sa version applicable le [*OP: prière d’insérer la date précédant immédiatement la date d’application du présent règlement*]. * Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japon); * GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Chine); * Norme internationale ISO 23273:2013 Partie 1: sécurité fonctionnelle des véhicules et partie 2: Protection contre les dangers de l'hydrogène pour les véhicules utilisant de l'hydrogène comprimé; * SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) | | | | | | | dans la partie II, dans le tableau, les entrées correspondant aux numéros 58, 65 et 66 sont supprimées; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8) | | | | | | | La partie III est modifiée comme suit:  a) dans l’appendice 1, le tableau est modifié comme suit:  i) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | Protection des piétons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | X»; | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | ii) les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| 63 | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | X(15)»; | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | iii) les entrées correspondant aux numéros 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «65 | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | | |
| 66 | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | | | | | N/A»; | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | b) dans l’appendice 2, le tableau est modifié comme suit:  i) l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «55A | | | | | | | | | | | | | Choc latéral contre un poteau | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 135 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | N/A»; | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | ii) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | N/A»; | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | iii) les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | X(15)»; | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | iv) les entrées correspondant aux numéros 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «65 | | | | | | | | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | |  | | | | | | | | N/A | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | N/A | | | | | | | N/A | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | |  | | | | | | | | N/A | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | N/A | | | | | | | N/A»; | | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | c) l’appendice 3 est modifié comme suit:  i) dans le tableau, l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié, par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «55A | | | | | | | Choc latéral contre un poteau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 135 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A»; | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | ii) dans le tableau, l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | G»; | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | iii) dans le tableau, les entrées correspondant aux numéros 62 et 63 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X(15)»; | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | iv) le point suivant est ajouté:  «5 Les points 1 à 4.2 s’appliquent également aux véhicules des catégories M1 qui ne sont pas classés comme véhicules à usage spécial mais qui sont accessibles en fauteur roulant.»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | d) dans l’appendice 4, le tableau est modifié comme suit:  i) l’entrée suivante est insérée à l’endroit approprié par numéro de rubrique: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «55A | | | | | | | | | | Choc latéral contre un poteau | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 135 de l’ONU | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | A»; | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | ii) l’entrée correspondant au numéro 58 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «58 | | | | | | | | | Protection des piétons | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 127 de l’ONU | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | A»; | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | iii) les entrées correspondant aux numéros 62, 63, 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | | | X(15) | | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | X(15) | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | | | N/A | | | | | | | N/A | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | N/A | | | | | |  | | | | | | N/A | | | | | | | N/A»; | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | e) dans l’appendice 5, dans le tableau, les entrées correspondant aux numéros 62, 63, 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | | | | | | | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A»; | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | f) dans l’appendice 6, dans le tableau, les entrées correspondant aux numéros 62, 63, 65 et 66 sont remplacées par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «62 | | | | Système hydrogène | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 134 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | Sécurité générale | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | | X(15) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | Système avancé de freinage d’urgence | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 131 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | Système d’avertissement de déviation de trajectoire | | | | | | | | | | | | | | | | | | Règlement (UE) 2019/…+  Règlement nº 130 de l’ONU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N/A»; | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | g) les notes explicatives sont modifiées comme suit:  i) la note explicative pour X est remplacée par le texte suivant:  «X Les prescriptions énoncées dans l’acte réglementaire correspondant sont applicables.»;  ii) les notes explicatives 3 et 4 sont remplacées par le texte suivant:  «3) La présence de la fonction de contrôle de la stabilité du véhicule est requise conformément à l’article 4, paragraphe 5, du règlement (UE) 2019/…+  4) La présence d’un système électronique de contrôle de la stabilité est requise conformément à l’article 4, paragraphe 5, du règlement (UE) 2019/…+»;  iii) la note explicative 9A est remplacée par le texte suivant:  «(9A) S’applique uniquement si les véhicules sont pourvus des équipements couverts par le règlement nº 64 de l’ONU. Cependant, le système de surveillance de la pression des pneumatiques est obligatoire conformément à l'article 4, paragraphe 5 du règlement (UE) 2019/...+»;  iv) la note explicative 15 est remplacée par le texte suivant: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | «15) La conformité au règlement (UE) 2019/...+ est obligatoire. Toutefois, la réception par type pour cette rubrique poste spécifique n’est pas envisagée car elle représente simplement la collection de rubriques individuelles énumérées ailleurs dans le tableau correspondant.»; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | v) les notes explicatives 16 et 17 sont supprimées. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ANNEXE IV

**Systèmes de protection frontale montés en tant qu’équipement d’origine sur les véhicules des catégories M1 et N1 ou disponibles sur le marché en tant qu’entités techniques distinctes destinées à ces véhicules**

1. Dispositions relatives à la réception des systèmes de protection frontale

1.1. Un système de protection frontale conçu comme équipement d’origine doit être homologué conformément au règlement nº 127 de l’ONU et être considéré comme faisant partie intégrante du véhicule concerné.

1.2. Un système de protection frontale conçu comme entité technique distincte doit satisfaire aux prescriptions suivantes:

1.2.1. Les systèmes de protection frontale doivent être accompagnés d’informations qui décrivent exactement le type, la variante et la version du véhicule pour lequel ils sont réceptionnés par type et être accompagnés d’instructions de montage suffisamment détaillées pour permettre à une personne compétente de les installer correctement sur le véhicule. Les instructions doivent être fournies dans toutes les langues officielles de l’Union.

1.2.2. Tous les essais sont à effectuer soit avec le système de protection frontale monté sur un véhicule du type, de la variante et de la version auxquels il est destiné, soit sur un châssis d’essai très représentatif des dimensions essentielles de la partie avant du véhicule de destination. Lorsqu’un châssis d’essai est utilisé, il n’est pas permis que, mis à part les points de montage initiaux, le système de protection frontale soit en contact avec le châssis durant l’essai. Le contact en cours d’essai de la jambe ou tête factice du dispositif d’essai avec le châssis n’est pas permis non plus. Dans le cas où un tel contact ne peut être évité, l’essai en question doit être effectué, à la place, avec le système de protection frontale monté sur un véhicule du type, de la variante et de la version concernés.

1.2.3. Pour les systèmes de protection frontale devant être montés sur des véhicules de telle sorte que la hauteur inférieure du système de protection frontale à la position d’essai se situe entre ≥ 425 mm et < 500 mm, les essais sont à effectuer selon le point 1.2.4 ou le point 1.2.5, au choix du constructeur. Lorsque la hauteur est < 425 mm, les essais sont à effectuer selon le point 1.2.4. Lorsque la hauteur est ≥ 500 mm, les essais sont à effectuer selon le point 1.2.5.

1.2.4. Les essais avec jambe inférieure factice flexible sur le système de protection frontale sont à effectuer conformément aux dispositions correspondantes énoncées dans le règlement 127 de l’ONU pour les essais de conformité de la «zone d’impact du pare-chocs», celle-ci étant comprise, aux fins du système de protection frontale, comme la zone d’essai de la jambe factice, y compris en appliquant les prescriptions pertinentes relatives aux critères de blessure. Les coins du système de protection frontale doivent cependant être pris en compte et aucune zone d’exception ne s’applique. Les points d’essai doivent être clairement identifiés dans le rapport d’essai.

1.2.5. Les essais avec jambe supérieure factice sur le système de protection frontale sont à effectuer conformément aux dispositions correspondantes énoncées dans le règlement 127 de l’ONU pour les essais de conformité de la «zone d’impact du pare-chocs», celle-ci étant comprise, aux fins du système de protection frontale, comme la zone d’essai de la jambe factice, y compris en appliquant les prescriptions pertinentes relatives aux critères de blessure. Les coins du système de protection frontale doivent cependant être pris en compte. Les points d’essai doivent être clairement identifiés dans le rapport d’essai.

1.2.6. Un minimum de trois essais d’impact de tête factice d’enfant conformément au point 1.2.7 doivent être effectués à tous les endroits du système de protection frontale qui sont considérés par le service technique comme les plus défavorables. Les essais doivent être effectués sur différents types de structure lorsque ceux-ci varient dans la zone à évaluer. Les points d’essai doivent être clairement identifiés dans le rapport d’essai et être choisis directement sur le système de protection frontale lorsque la ou les parties concernées sont situées au-delà de la longueur développée de 900 mm considérée avec le véhicule du type, de la variante et de la version de destination dans son assiette normale.

1.2.7. Les essais doivent être effectués conformément aux dispositions pertinentes énoncées dans le règlement 127 de l’ONU pour les essais de conformité de la «zone d’impact de la tête factice d’enfant», celle-ci étant comprise, aux fins du système de protection frontale, comme la zone d’impact de la tête factice d’enfant. Toutefois les valeurs HIC enregistrées ne doivent pas dépasser 1 000 dans tous les cas. Les points d’essai doivent être clairement identifiés dans les rapports d’essai.

2. Marquages

2.1. Chaque système de protection frontale doit être marqué de façon claire et indélébile de la dénomination commerciale, du nom du fabricant ou de sa marque et de la désignation du type, ainsi que de la marque de réception UE par type, pour laquelle l’espace doit être suffisant.

ANNEXE V

**Véhicules fonctionnant à l’hydrogène, leurs systèmes hydrogène et leurs composants hydrogène**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Champ d'application  La présente annexe s’applique aux véhicules fonctionnant à l’hydrogène des catégories M et N, y compris leurs systèmes hydrogène et leurs composants hydrogène. |
| 1.1. | Matériaux utilisés dans les systèmes de véhicule à hydrogène comprimé. |
| 1.1.1. | Les matériaux utilisés dans les systèmes hydrogène, ainsi que dans leurs composants et dans les réservoirs doivent être compatibles avec l’hydrogène lorsqu’ils sont en contact avec celui-ci à l’état liquide et/ou gazeux. Les tables de matériaux contenues dans le document SAE J 2579 B2 s’appliquent le cas échéant. Il ne doit pas y avoir de contact entre deux matériaux incompatibles. |
| 1.1.2. | Aciers  Les aciers utilisés pour les réservoirs et les chemises doivent être conformes aux prescriptions concernant les matériaux des sections 6.1 à 6.4 de la norme EN 9809-1 ou des sections 6.1 à 6.3 de la norme EN 9809‑2, selon le cas. |
| 1.1.3. | Aciers inoxydables  Les aciers inoxydables utilisés pour les réservoirs et les chemises doivent être conformes aux sections 4.1 à 4.4 de la norme EN 1964-3. |
| 1.1.3.1. | Les aciers inoxydables soudés utilisés pour les chemises des réservoirs doivent être conformes aux sections 4.1 à 4.3, ainsi qu’aux sections 6.1, 6.2 et 6.4 de la norme EN 13322-2, selon le cas. |
| 1.1.4. | Alliages d’aluminium  Les alliages d’aluminium utilisés pour les réservoirs et les chemises doivent être conformes aux prescriptions concernant les matériaux des sections 6.1 et 6.2 de la norme internationale ISO 7866:2012. |
| 1.1.4.1. | Les alliages d’aluminium soudés utilisés pour les chemises de réservoirs doivent être conformes aux sections 4.2 et 4.3, ainsi qu’aux sections 4.1.2 et 6.1 de la norme EN 12862. |
| 1.1.5. | Matériaux des chemises en plastique  Le matériau utilisé pour les chemises en plastique des réservoirs de stockage d’hydrogène peut être thermodurcissable ou thermoplastique. |
| 1.1.6. | Fibres  Le fabricant du réservoir doit conserver, pendant la durée de vie prévue du modèle de réservoir, les spécifications publiées concernant les matériaux composites, y compris les principaux résultats d’essai, notamment de l’épreuve de traction, ainsi que les recommandations du fabricant du matériau concernant le stockage, les conditions d’utilisation et la durée de conservation avant l’utilisation.  Le fabricant du réservoir doit conserver pendant la durée de vie prévue de chaque lot de réservoirs les attestations du fabricant de fibres selon lesquelles chaque lot fourni est conforme aux spécifications du fabricant pour le produit. |
| 1.1.6.1. | Résines  Le matériau polymère utilisé pour l’imprégnation des fibres peut être une résine thermodurcissable ou thermoplastique. |
| 1.1.7. | Essai de compatibilité avec l’hydrogène  Cet essai n’est pas nécessaire pour   * les aciers qui sont conformes aux paragraphes 6.3 et 7.2.2 de la norme EN 9809-1; * les alliages d’aluminium qui sont conformes au paragraphe 6.1 de la norme internationale ISO 7866:2012 et * les réservoirs entièrement bobinés avec une chemise non métallique.   Pour les autres réservoirs, chemises et composants métalliques, lorsque leur pression de service maximale autorisée > 2,0 MPa, la compatibilité avec l’hydrogène du matériau, y compris celle des soudures, doit être démontrée conformément aux normes internationales ISO 11114-1 et ISO 11114-4, les essais étant réalisés dans des environnements d’hydrogène similaires à ceux attendus en service (par exemple, dans le cas de systèmes à 70 MPa, l’essai de compatibilité avec l’hydrogène est réalisé dans un environnement de 70 MPA à la température de -40° C). |
| 1.1.7.1. | Procédure d’essai pour les réservoirs utilisés dans les véhicules  À la température ambiante appropriée, on exécute un nombre de cycles de pression avec l’hydrogène égal à 3,0 fois le nombre de cycles de remplissage déclaré par le fabricant, soit:   * + sur le réservoir, entre ≤ 2,0 MPa et ≥ 1,25 fois la pression de service nominale, soit   + sur la chemise, entre les valeurs de pression qui produisent des contraintes de paroi dans la chemise équivalentes à celles qui seraient obtenues à ≤ 2,0 Mpa et à ≥ 1,25 fois la pression de service nominale pour le réservoir.   Il ne doit pas se produire de défaillance du réservoir ou de la chemise avant l’achèvement de l’essai. |
| 1.1.7.2. | Procédure d’essai pour les composants utilisés dans les systèmes à hydrogène  Si un composant est exposé à la pression lors du remplissage, il doit être soumis pour l’épreuve à des cycles de remplissage. Si un composant est exposé à la pression lors du fonctionnement du véhicule (par exemple lors de l’actionnement du dispositif de mise en marche du véhicule), il doit être soumis pour l’épreuve à des cycles de fonctionnement.  À la température ambiante appropriée, on soumet les composants à un nombre de cycles de pression avec l’hydrogène égal à 3,0 fois le nombre de cycles de remplissage déclaré par le fabricant ou 2,0 fois le nombre de cycles de fonctionnement déclaré par le fabricant, entre les valeurs de pression qui produisent sur le composant des contraintes équivalentes à celles qui seraient obtenues à ≤ 2,0 Mpa et ≥ 1,25 fois soit la pression de service maximale autorisée, soit la pression de service nominale pour le réservoir, selon le cas.  Il ne doit pas se produire de défaillance du composant avec l’achèvement de l'essai. |
| 1.1.8. | Pour les besoins des points 1.1.7 à 1.1.7.2, le nombre de cycles de remplissage déclaré par le fabricant est tel qu’il est défini dans le règlement 134 de l’ONU, c'est-à-dire d’au moins 11 000 et le nombre de cycles de fonctionnement déclaré par le fabricant doit être d’au moins 37 500. |
| 1.1.9. | Le service technique vérifie tous les points ci-dessus et les résultats d’essai sont documentés de manière détaillée dans le rapport d’essai.  Le fabricant conserve les résultats d'essai tout au long de la durée de service prévue de tous les composants, réservoirs et systèmes qui sont mis sur le marché. |
| 1.2. | L’embout de remplissage des véhicules fonctionnant à l’hydrogène gazeux comprimé doit être conforme à la norme ISO 17268:2012 (ou version ultérieure) et être compatible avec la spécification H35, H35HF, H70 ou H70HF en fonction de sa pression de service nominale et de l’application spécifique. |
| 1.3. | Les composants spécifiques installés sur les véhicules fonctionnant à l’hydrogène gazeux comprimé doivent faire l’objet d’une réception par type conformément aux dispositions énoncées dans le règlement 134 de l’ONU. En plus de la marque de réception par type et des informations requises par le règlement 134 de l’ONU pour des composants spécifiques, ceux-ci doivent également être marqués de la pression de service nominale (NWP) et, s’ils sont situés en aval du premier régulateur de pression, de la pression de service maximale autorisée (MAWP). |
| 1.4. | Les véhicules équipés de systèmes à hydrogène liquéfié doivent être réceptionnés conformément à l'article 39 du règlement (UE) 2018/ … concernant les exemptions applicables aux nouvelles technologies ou nouveaux concepts, sur la base de la section 7 de la partie II du règlement technique mondial nº 13 de l’ONU sur les véhicules à hydrogène à pile à combustible. |
| 1.4.1. | Les matériaux utilisés dans les composants réservoirs et systèmes à hydrogène doivent être compatibles avec l’hydrogène lorsqu’ils sont en contact avec celui-ci à l’état liquide et/ou gazeux. Cette compatibilité doit être démontrée conformément aux normes ISO 11114-1 et ISO 11114-4, dans la mesure où cela est pertinent et possible, les essais étant réalisés dans des environnements d’hydrogène similaires à ceux attendus en service. Le service technique vérifie tous ces points et les résultats d’essai sont documentés de manière détaillée dans le rapport d’essai. |

ANNEXE VI

Dispositions transitoires visées à l'article 13, paragraphe 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Règlement de l’ONU** | **Prescriptions spécifiques** | **Date finale pour l’immatriculation de véhicules non conformes ainsi que pour la vente ou la mise en service de composants non conformes (1)** |
| **29** | Résistance de la cabine des véhicules utilitaires | 29 janvier 2021 |
| Les véhicules de catégorie N doivent être conformes au règlement. |
| **142** | Montage des pneumatiques | 31 octobre 2018 |
| Les véhicules des catégories O1, O2,O3 et O4 doivent avoir des pneumatiques de classe C1 ou C2 conformes aux prescriptions en matière de résistance au roulement de la phase 2 |
| Montage des pneumatiques | 31 octobre 2020 |
| Les véhicules des catégories O3 et O4 doivent avoir des pneumatiques de classe C3 conformes aux prescriptions en matière de résistance au roulement de la phase 2. |
| **117** | Pneumatiques en ce qui concerne les émissions sonores au roulement, l’adhésion sur surfaces humides et la résistance au roulement | 30 avril 2019 |
| Les pneumatiques des classes C1, C2 et C3 doivent être conformes aux prescriptions en matière d’émissions sonores au roulement de la phase 2 |
| Pneumatiques en ce qui concerne les émissions sonores au roulement, l’adhésion sur surfaces humides et la résistance au roulement | 30 avril 2019 |
| Les pneumatiques de la classe C3 doivent être conformes aux prescriptions relatives à la résistance au roulement de la phase 1. |
| Pneumatiques en ce qui concerne les émissions sonores au roulement, l’adhésion sur surfaces humides et la résistance au roulement | 30 avril 2021 |
| Les pneumatiques des classes C1 et C2 doivent être conformes aux prescriptions relatives à la résistance au roulement de la phase 2. |
| Pneumatiques en ce qui concerne les émissions sonores au roulement, l’adhésion sur surfaces humides et la résistance au roulement | 30 avril 2023 |
| Les pneumatiques de la classe C3 doivent être conformes aux prescriptions relatives à la résistance au roulement de la phase 2. |
| **127** | Performance en matière de sécurité des piétons | 23 août 2019 |
| Véhicules de catégorie M1 dont la masse maximale > 2 500 kg et véhicules de catégorie N1 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Notes relatives au tableau*

|  |  |
| --- | --- |
| 1) | Les dates sont celles indiqués dans le règlement (CE) nº 661/2009 en ce qui concerne les types de véhicule, système et composant satisfaisant aux prescriptions dans sa version applicable le *[OP: prière d’insérer la date précédant immédiatement la date d’application du présent règlement]* et dans le règlement (CE) nº 78/2009 en ce qui concerne les types de véhicule et de système satisfaisant aux prescriptions dans sa version applicable le *[OP: prière d’insérer la date précédant immédiatement la date d’application du présent règlement*]. |

1. Décision du Conseil du 27 novembre 1997 en vue de l’adhésion de la Communauté européenne à l’accord de la Commission économique pour l’Europe des Nations unies concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions («accord de 1958 révisé») (JO L 346 du 17.12.1997, p. 78). [↑](#footnote-ref-1)
2. + *[OP: Prière d’insérer les détails correspondant dans le texte et dans la note de bas de page.]* [↑](#footnote-ref-2)