ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложенията към Директива 2008/96/ЕО се изменят, както следва:

1. в Приложение I заглавието се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЕЛЕМЕНТИ НА ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ“;

1. Приложение II се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЕЛЕМЕНТИ НА ПРОВЕРКИТЕ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“,

б) в раздел 1 се добавя следната буква н):

„н) мерки за уязвими ползватели на пътя:

i) мерки за пешеходци,

ii) мерки за велосипедисти,

iii) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства.“;

в) в раздел 2 буква з) се заменя със следното:

„з) мерки за уязвими ползватели на пътя:

i) мерки за пешеходци,

ii) мерки за велосипедисти,

iii) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства;“;

1. Добавя се следното Приложение IIa:

**„ПРИЛОЖЕНИЕ IIа**

**ЕЛЕМЕНТИ НА ИНСПЕКЦИИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ**

1. Трасе на пътя и напречни профили

а) видимост и разстояния за видимост;

б) ограничение на скоростта и скоростно зониране;

в) лесно за разграничаване трасе (т.е. „четимост“ на трасето от страна на водачите);

г) достъп до съседни имоти и проекти;

д) достъп на превозни средства за спешна помощ и служебни превозни средства;

е) поддържане на мостове и дренажни тръби;

ж) крайпътно оформление (банкети, ръб на платното, изкопи и насипи).

2. Кръстовища и пътни възли:

а) целесъобразност на вида кръстовище/пътен възел;

б) геометрия на разположението на кръстовище/пътен възел;

в) видимост и яснота (възприемане) на кръстовищата;

г) видимост по кръстовището;

д) разположение на допълнителни платна на кръстовища;

е) контролиране на трафика в кръстовището (напр. със знаци „стоп“, пътна сигнализация и т.н.);

ж) наличието на възможности за пресичане на пешеходци.

3. Мерки за уязвими ползватели на пътя:

а) мерки за пешеходци;

б) мерки за велосипедисти;

в) мерки за ползватели на двуколесни моторни превозни средства;

г) обществен транспорт и инфраструктура;

д) пътни/железопътни прелези.

4. Осветеност, знаци и маркировка:

а) съгласувани пътни знаци, които не възпрепятстват видимостта;

б) яснота на пътните знаци (позиция, размер, цвят);

в) стълбове, използвани за сигнализация;

г) съгласувана пътна маркировка и разделителни линии;

д) яснота на пътната маркировка (позиция, измерения и светлоотразяване при сухи и влажни условия)

е) подходящ контраст на пътната маркировка;

ж) осветеност на осветяваните пътища и пътни възли;

з) подходящи крайпътни съоръжения.

5. Пътна сигнализация:

а) експлоатация;

б) видимост.

6. Обекти, спокойни зони и системи от пътни ограничители:

а) крайпътна среда включително растителност;

б) крайпътни опасности и разстояние от края на пътното платно;

в) удобно за ползвателя приспособяване на системите от пътни ограничители (централни разделителни полоси и мантинели за предотвратяване на опасностите за уязвими ползватели);

г) краища на мантинели;

д) подходящи системи от пътни ограничители по мостове и дренажни тръби.

е) ограждения (по пътища с ограничен достъп).

7. Настилка:

а) дефекти на настилката;

б) съпротивление на хлъзгане;

в) насипни материали/ чакъл/ камъни;

г) образуване на локви, отводняване.

8. Други въпроси:

а) мерки за безопасни зони за паркиране и зони за отдих;

б) мерки за водачи на тежкотоварни превозни средства;

в) заслепяване от фарове;

г) пътни работи

д) необезопасени крайпътни дейности;

е) подходяща информация в интелигентните транспортни системи (напр. променливи съобщителни знаци) ж) дива природа и животни;

з) предупреждения за зони на училища (ако е приложимо).“;

1. Приложение III се заменя със следното:

**„Приложение III**

**ЕЛЕМЕНТИ НА ОЦЕНКИТЕ НА ПЪТ ОТ ПЪТНАТА МРЕЖА**

1. Общи положения

а) вид на пътя по отношение на вида и размера на регионите/градовете, които свързва;

б) дължина на пътната отсечка;

в) вид на района (селски, градски);

г) земеползване (образователни, търговски, промишлени и производствени, жилищни, животновъдни и земеделски, по-слабо развити райони);

д) гъстота на точки за достъп в имоти.

е) наличието на локални платна (напр. за достъп до магазини);

ж) наличието на пътни работи;

з) наличието на паркинг.

2. Обеми на трафика:

а) обеми на трафика;

б) наблюдавани обеми на мотоциклетисти;

в) наблюдавани обеми на пешеходци от двете страни, като се отбелязват преминаващите и пресичащите;

г) наблюдавани обеми на велосипедисти;

д) наблюдавани обеми на тежкотоварни автомобили;

е) изчислен пешеходен поток, определян от функциите на използване на съседни земи;

ж) изчислен велосипеден поток, определян от функциите на използване на съседни земи;

3. Данни за произшествия:

а) Брой и място на смъртни случаи по групи ползватели на пътя

б) Брой и място на сериозни наранявания по групи ползватели на пътя

4. Оперативни характеристики:

а) ограничение на скоростта (общо, за мотоциклетисти; за камиони);

б) оперативна скорост (85-и процентил);

в) управление на скоростта и/или успокояване на трафика;

г) наличието на устройства за интелигентни транспортни системи: предупреждения за натоварено движение, променливи предупредителни знаци;

д) предупреждение за зона на училище;

е) наличието на патрул за безопасно пресичане край училищата в препоръчани периоди.

5. Геометрични характеристики:

а) характеристики на напречните профили (брой, вид и ширина на платната, оформление и материал на банкетите на централната разделителна ивица, велосипедни алеи, пешеходни пътеки и т.н.), включително тяхната уязвимост;

б) хоризонтална кривина;

в) наклон и вертикална проекция;

г) видимост и разстояния за видимост.

6. Обекти, спокойни зони и системи от пътни ограничители:

а) крайпътна среда и спокойни зони;

б) фиксирани препятствия край пътя (напр. светлинни стълбове, дървета и др.);

в) разстояние на препятствията от пътя;

г) гъстота на препятствията;

д) предупредителни релефни ивици;

е) системи от пътни ограничители.

7. Кръстовища:

а) тип на кръстовището и брой разклонения (като се отбелязва по-конкретно вида на контрола и наличието на защитени завои);

б) наличието на раздвояване;

в) качество на кръстовищата;

г) обем на трафика на кръстовището;

д) наличието на железопътен прелез.

8. Поддръжка:

а) дефекти на настилката;

б) съпротивление на хлъзгане на настилката;

в) състояние на банкетите (включително растителност);

г) състояние на знаците, маркировката и разделителните линии;

д) състояние на системите от пътни ограничители.

9. Съоръжения за уязвими ползватели на пътя:

а) пешеходни пътеки (повърхностно пресичане и пресечки, свързващи различни нива);

б) предпазни огради за пешеходци;

в) наличието на тротоар или отделено съоръжение;

г) велосипедни съоръжения;

д) качество на пешеходните пътеки във връзка с видимостта и обозначаването на съоръжението;

е) съоръжения за пресичане на пешеходци на входното разклонение на второстепенен път, който осигурява връзка с мрежа.

1. В приложение IV, точка 1 се заменя със следния текст:

„1. възможно най-точно място на произшествието, включително координати според ГНСС;“.