



Брюксел, 20 декември 2018 г.
(OR. en)

15810/18

Междуинституционално досие:
2018/0394(NLE)

SCH-EVAL 265
FRONT 470
COMIX 739

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
Дата:	20 декември 2018 г.
До:	Делегациите
№ предх. док.:	14857/18; 14930/18
Относно:	Решение за изпълнение на Съвета, съдържащо препоръка за отстраняване на сериозните недостатъци, установени при оценката от 2017 г. на прилагането от Швеция на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници

Приложено се изпраща на делегациите решението за изпълнение на Съвета, съдържащо препоръка за отстраняване на сериозните недостатъци, установени при оценката от 2017 г. на прилагането от Швеция на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници, прието от Съвета на заседанието му от 20 декември 2018 г.

В съответствие с член 15, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. тази препоръка ще бъде изпратена на Европейския парламент и националните парламенти.

Решение за изпълнение на Съвета, съдържащо

ПРЕПОРЪКА

за отстраняване на сериозните недостатъци, установени при оценката от 2017 г. на прилагането от Швеция на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. за създаването на механизъм за оценка и наблюдение с цел проверка на прилагането на достиженията на правото от Шенген и за отмяна на решението на изпълнителния комитет от 16 септември 1998 г. за създаване на Постоянен комитет за оценка и прилагане на Споразумението от Шенген¹, и по-специално член 15 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Целта на настоящото решение е да се препоръчат корективни действия на Швеция за отстраняване на сериозните недостатъци, установени по време на извършената през 2017 г. оценка на прилагането на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници. След извършване на оценката, с Решение за изпълнение С(2018) 2220 на Комисията беше приет доклад, в който се съдържат констатациите и оценките и се посочват най-добрите практики, както и недостатъците, установени в хода на оценката.

¹ ОВ L 295, 6.11.2013 г., стр. 27.

- (2) Швеция има добре развито сътрудничество с другите скандинавски страни. В контекста на Сътрудничеството в областта на граничния контрол в региона на Балтийско море, което включва и Русия, шведската брегова охрана споделя информация и извършва съвместни дейности с държавите от региона по въпроси, свързани с околната среда и такива с трансгранично измерение. Освен това бреговата охрана на Швеция разполага със синхронизирани въздушни патрули с Финландия, Дания и Германия. Тясното сътрудничество между шведските органи и техните регионални партньори се счита за практика от особен интерес. В рамките на полицейската митническа мрежа Швеция използва полицейски и митнически служители за връзка заедно със скандинавските държави, за да си сътрудничи с трети държави в областта на тежката организирана престъпност, но с ограничен акцент върху граничния контрол и въпросите, свързани с миграцията. Шведската агенция по миграцията е разположила дванадесет служители за връзка по въпросите на миграцията, чиято основна задача е събирането на информация и анализ на ситуацията в трети държави в областта на миграцията. Шведската полиция извлича големи ползи от разполагането на специални служители за връзка в трети държави за ефективна борба с трансграничната престъпност (например документни измами) и незаконната миграция към Швеция.
- (3) Националната база данни за регистрация е на разположение на граничната охрана на първа и втора линия. Екипът на място отбеляза и беше информиран, че чрез системата граничната охрана е в състояние много бързо да провери данните за адресите и доходите на всички лица в Швеция, както и друга свързана информация. Поради това граничните служители на първа линия правят справка в системата, когато проверяват информацията, предоставена от пътника, относно лицата, които ще посети в Швеция, но също така и относно техните финансови възможности да покрият разходите за престой на гражданина на трета държава. Тази процедура, поради която в някои случаи извършването на по-цялостни проверки на втора линия може да се избегне, прави цялостната процедура за гранична проверка безпрепятствена и ефикасна.

- (4) Независимо от тези практики от особен интерес, посещението на място разкри сериозни недостатъци в извършването на граничния контрол на външните граници от Швеция, по-специално поради липсата на стратегически подход към управлението на границите, недостатъчното ниво на обучение, липсата на национален модел за анализ на риска, основан на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0, липсата на функции за управление и контрол в Националния координационен център и начина, по който се извършват граничните проверки на някои гранично-пропускателни пунктове. При сегашните обстоятелства, при които Швеция е изправена пред рязко увеличение на броя на пътниците и рисковете, свързани с незаконната миграция, Швеция сериозно пренебрегва задълженията си в осъществяването на граничния контрол на външните граници и осигуряването на ефективно, високо и еднакво ниво на граничен контрол.
- (5) Поради това е важно всички установени недостатъци да бъдат отстранени във възможно най-кратък срок. Като се има предвид колко важно е спазването на достиженията на правото от Шенген, следва да се даде приоритет на изпълнението на препоръките, свързани с: интегрираното управление на границите: 1 до 8; човешки ресурси и професионализъм: 9 до 13, 41, 46, 48, 50, 51, 52, 61 и 62; анализ на риска: 14 до 20 и наблюдение на морската граница: 21;
- (6) Настоящото решение следва да се предаде на Европейския парламент и на парламентите на държавите членки. Съгласно член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 в срок от един месец след приемането на решението Швеция следва да изготви план за действие, съдържащ всички препоръки за отстраняване на установените в доклада за оценка недостатъци, и да предостави този план за действие на Комисията и на Съвета,

ПРЕПОРЪЧВА:

Швеция следва:

А) Интегрирано управление на границите

1. Да създаде национална стратегия за интегрирано управление на границите, както се изисква в член 3, параграф 3, и в съответствие с член 4 от Регламент (ЕС) № 1624/2016 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. (Регламент за европейската гранична и брегова охрана).
2. Да използва пълноценно специалното обучение за интегрирано управление на границите, предоставяно от Frontex, при подготовката на националната стратегия за интегрирано управление на границите и свързания с нея план за действие.
3. Да създаде постоянен национален механизъм за координация на интегрираното управление на границите, за да се гарантира ефективното и единно прилагане на националната стратегия за интегрирано управление на границите.
4. Да определи водещ отговорен орган, отговарящ за управлението на границите в Швеция на стратегическо, регионално и местно равнище.
5. Да постигне съгласие и установи функционално разделение в официални документи на задачите и отговорностите между граничните служби, участващи в граничните проверки на морската граница, така че тези официални документи да отразяват правния текст в по-оперативни разпоредби.
6. Да укрепи системата за планиране и управление в областта на граничния контрол и съответната йерархична структура в полицията от национално до регионално равнище, за да се гарантира ефективен и единен подход към управлението на границите.
7. Да доразвие настоящата мрежа, свързана с управлението и развитието на процесите за граничен контрол, ръководена от отдела за национални операции на полицията, като се поканят други компетентни гранични органи да се присъединят към нея.

8. Да засили междуведомственото сътрудничество чрез създаване на постоянни структури за сътрудничество, обхващащи всички органи, участващи в управлението на границите. Да формализира това сътрудничество със споразумения за сътрудничество, обхващащи основните области на помощ. Да изясни разпределението на работата и отговорностите между различните органи, участващи в граничните проверки.

Б) Човешки ресурси и обучение

9. Да осигури достатъчен брой обучен персонал за подобряване на граничните проверки по всички зони на бреговата ивица и да подобри възможностите за идентифициране на съответните плавателни съдове, които биха могли да представляват риск, чрез извършване на анализ на риска.
10. Да разработи сертифицирана национална система за обучение, обхващаща всички национални органи, участващи в управлението на границите. Да създаде национален капацитет за актуализиране на съдържанието на националната система за обучение и на учебните програми за основно и опреснително обучение въз основа на системен анализ на потребностите от обучение в съответствие с член 16 от Регламент 399/2016. Да разработи подходящо обучение за управленското и стратегическото равнище и да използва програмата за оценка на оперативната съвместимост, изготвена от Frontex, за да провери дали националните програми за обучение са в съответствие с европейските общи учебни програми. Да използва активно продуктите за обучение, предоставяни от Frontex.

В) Национална система за контрол на качеството

11. Да създаде национална система за контрол на качеството с цел систематично и редовно да се оценяват всички компоненти и елементи на националната система за управление на границите. Тази система следва редовно да обхваща всички релевантни организации и функции, а оценката следва да се провежда от надлежно обучени експерти, запознати с шенгенските изисквания.
12. Да използва пълноценно съществуващата програма за обучение на Европейската агенция за гранична и брегова охрана с цел поддържане на уменията на тези експерти.

13. Да създаде необходимия капацитет за извършване на оценката на уязвимостта в съответствие с Регламент 1624/2016 и оценката на уязвимостта, изготвена от управителния съвет на Европейската агенция за гранична и брегова охрана. Да използва пълноценно тази оценка при разработването на националната система за контрол на качеството.

Г) Анализи на риска

14. Да разработи система за анализ на риска, която да обхване целия процес на интегрирано управление на границите на национално равнище и която да е в пълно съответствие с член 11 от Регламент 1624/2016 и с общия интегриран модел за анализ на риска CIRAM 2.0, за да свърже анализа на риска и управлението на границите на тактическо, оперативно и стратегическо равнище с участието на всички органи, отговарящи за граничния контрол.
15. Да създаде продукти за анализ на риска в съответствие със CIRAM 2.0, описващи заплахата, уязвимостта и въздействието на стратегическо, оперативно и тактическо равнище. Да използва анализа на риска за командните и контролните функции, планирането и разпределението на ресурсите.
16. Да създаде един-единствен отговорен орган на стратегическо равнище за провеждане на анализ на риска по отношение на незаконната миграция и въпросите, свързани с границите, както и централна база данни относно показатели за риска, включително данни от полицията във всички области. Да формулира конкретни показатели за риска и рискови профили за подпомагане на дейностите за граничен контрол и да създаде съгласувана система за докладване на местно, регионално и стратегическо равнище.
17. Да създаде план за разпространение и редовно актуализирана електронна интранет платформа за въпроси, свързани с границите, за да се осигури структурирано разпределение на докладите за анализ на риска на съответните контрагенти в полицията и други национални органи, участващи в управлението на границите.

18. Да въведе в действие в бреговата охрана система за анализ на риска за управлението на границите в съответствие с общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 и в съответствие със съображение 8 от Регламент 399/2016 и член 11 от Регламент 1624/2016. Да състави стратегически, оперативни и тактически продукти за анализ на риска с цел подпомагане на дейностите на бреговата охрана за наблюдение на границите и за граничен контрол.
19. Да осигури специализирано обучение в областта на анализа на риска за операторите в шведския център за контрол на морския транспорт, за да се подобри изпълнението на техните задължения.
20. Да създаде национална система за междуведомствено сътрудничество за целите на обмена на информация за анализ на риска в областта на граничния контрол, обхващаща по-специално националната полиция, бреговата охрана и митниците, както и агенцията за миграцията, когато е удачно.

Д) Наблюдение на морските граници

21. Да подобри междуведомственото сътрудничество и обмена на информация с националните морски органи с цел своевременно получаване на информация за движението на малки плавателни съдове и плавателни съдове за развлечение. Да увеличи броя на дейностите за граничен контрол (патрулиране за установяване на самоличността и увеличаване на броя на граничните проверки) на малките плавателни съдове и плавателните съдове за развлечение. Да извърши оперативен и тактически анализ на риска за тези видове плавателни съдове.

Е) Национален координационен център/Eurosur

22. Да доразвие националния координационен център, за да бъде в съответствие с изискванията на член 5 от Регламента за Eurosur. Да разгледа възможността за интегриране на информацията за ситуацията в морето, събрана от бреговата охрана, в националния координационен център, за да се гарантира интегрирана картина на ситуацията по отношение на управлението на границите.

23. Да подобри междуведомственото сътрудничество между националните институции за ефективно изпълнение на изискванията на член 9 от Регламент 1051/2013.
24. Да осигури достатъчен капацитет за Националния координационен център за ежедневна и денонощна работа чрез предвиждане на достатъчен на брой обучен персонал.
25. Да гарантира изпълнението на проекта за изграждане на капацитет, финансиран от фонд „Вътрешна сигурност“ — секция „Граници“, в подкрепа на привеждането в действие на Eurosur в Швеция.

Ж) Препоръки относно отделните посетени обекти

Въпроси от общ характер

26. Да създаде ясно функционираща втора линия и сътрудничество с първа линия на морските гранични контролно-пропускателни пунктове и на летище Арланда и да постави втора линия близо до първа линия в подкрепа на граничните проверки в съответствие с Кодекса на шенгенските граници.
27. Да увеличи броя на граничните проверки на морските гранични контролно-пропускателни пунктове въз основа на анализ на риска в съчетание с подобряване на обучението и професионалните умения на персонала от първа линия и да гарантира, че персоналот е запознат с достиженията на правото на ЕС в областта на процедурите за гранични проверки.
28. Да подобри националната ситуационна картина по отношение на граничните проверки чрез повишаване на качеството на статистическите данни въз основа на системното регистриране на проверките на втора линия и създаването на съгласувана система за анализ на риска.
29. Да предостави електронна подкрепа за автоматично търсене на списъците на пътниците в базите данни и да включи съответните резултати при съставянето на продукти за анализ на риска.

30. Да въведе разширената система за предварителна информация за пътниците с автоматично търсене в съответните бази данни.
31. Да осигури достатъчен брой обучени служители, които да анализират информацията за пътниците и да разпространят резултатите.
32. Да гарантира, че визите, издадени на границата, причините за отказ за влизане, основанията за този отказ, както и гражданството на лицата, на които е отказано влизане, винаги се регистрират в съответствие с приложение II, част д) от Регламент 399/2016.
33. Да гарантира, че визите, издадени на границата, се издават в съответствие с членове 27, параграф 3 и 35, параграф 3 от Регламент 810/2009.
34. Да развие националния капацитет за поддръжка и подмяна на техническото оборудване, използвано за целите на граничните проверки. Да състави национален инвестиционен план за покриване на текущите разходи и поддръжката на оборудването, използвано за граничен контрол.
35. Да гарантира, че влизането се отказва и на гражданите на трети държави, използващи неистински/подправени/преправени документи, както се изисква от член 14, параграф 1 във връзка с член 6, параграф 1 от Кодекса на шенгенските граници, без да се засяга необходимостта от задържане или арест за целите на съдебни процедури.
36. Да гарантира, че във всички случаи, когато е било отказано влизане, гражданинът на трета държава не влиза на територията на Швеция, както се изисква в член 14, параграф 4 от Кодекса на шенгенските граници.
37. Да гарантира правилното прилагане на Директива 2001/51/ЕО чрез налагане на глоби на всички превозвачи, които са в нарушение.

3) Гранични контролно-пропускателни пунктове — морски граници

Пристанище Стокхолм

38. Да осигури надеждна свързаност и точност на четците за извършването на търсения в Шенгенската информационна система и Визовата информационна система, както и в националните бази данни, включително търсения на биометрични данни.
39. Да осигури подходяща големина на стъклото на кабините, така че да не се позволява неразрешено наблюдение на компютърните екрани.
40. Да замени кабината за граничен контрол в пътническия терминал, за да се даде възможност за точно профилиране на пътниците.
41. Да извършва процедурите за граничен контрол в съответствие с член 8, параграфи 2 и 3 от Регламент 399/2016. Да осигури повече обучение на служителите за извършване на гранични проверки в съответствие с член 8, параграф 2 от Регламент 399/2016, поспециално за откриване на подправени документи, използване на оборудването, профилиране и задълбочено интервюиране относно целта на престоя.

Пристанище Гьотеборг

42. Да включи въпроса за опитите за незаконно преминаване на границата чрез незаконно влизане/излизане на морските гранични контролно-пропускателни пунктове в регионалната/местната функция за анализ на риска, за да се обогати ситуационната картина на всички равнища с подробности за това явление и да се подпомогне отпускането на ресурси за предотвратяване на този вид незаконна миграция в бъдеще.
43. Да подобри функционалността на мобилния автобус с възможности да бъде разположен на първа и втора линия; да осигури необходимото оборудване за извършване на гранични проверки в съответствие с член 8 от Регламент 399/2016, включително четци за визи.

44. Да осигури стабилна връзка към съответните бази данни, като се използва мобилният автобус.
45. Да предостави специално обучение за анализ на риска в съответствие с общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 на отговорния служител в Западния регион.

Пристанище Малмьо

46. Ако е необходимо, да осигури на служителите на бреговата охрана, извършващи гранични проверки на първа линия, подвижно оборудване, както се изисква в член 15, за да се отговори на всички изисквания на член 8 от Регламент 399/2016 за извършване на гранични проверки на малки плавателни средства/товарни кораби.

И) Гранични контролно-пропускателни пунктове — въздушни граници

Летище Стокхолм Арланда

47. Да увеличи броя на персонала, извършващ проверки, както на първа, така и на втора линия, както и броя на обучените експерти по документи.
48. Да гарантира, че всички офиси, извършващи проверки на втора линия, притежават изцяло необходимото оборудване и че тези офиси се използват, особено по време на проверките при пристигащите полети от държави извън Шенгенското пространство.
49. Спешно да изготви последваща програма за обучение на граничните служители. Тази програма следва да обхваща поне следното: профилиране, чуждестранни бойци терористи, начин на действие и тенденции и заплахи, обучение по документи.
50. Да гарантира, че всички служители на втора линия и експерти по документи редовно се обучават, включително по отношение на проверките на първа линия и процедурите, свързани с тях.
51. Да гарантира, че всички служители, занимаващи се с анализ на риска, са подходящо обучени.
52. Да осигури постоянно присъствие на оторизиран да взема решения служител за решенията, касаещи отказ за влизане.

53. Да опрости процедурата за отказ за влизане, например чрез предоставяне на правомощията за вземане на решения на ръководителя на смяна, и да гарантира, че всяко лице, на което е отказано влизане, е получило решението в писмена форма, преди да напусне Швеция.
54. Да гарантира, че гражданите на трети държави винаги се пренасочват към лентата за всички паспорти, за да се избегне твърде дълго време на изчакване за гражданите на ЕС/ЕИП/Швейцария.
55. Да гарантира, че провеждането на брифинги се организира по-често и че граничните служители са задължени да присъстват на тях и да четат докладите от деня, преди да започнат ежедневните си задължения.
56. Да гарантира, че визовите стикери се съхраняват по сигурен начин, и да регистрира визите, издадени по електронен път.
57. Да инсталира четци за пръстови отпечатъци за проверките във ВИС във всички кабинни за граничен контрол (пристигане и заминаване).
58. Да гарантира, че пътните документи на гражданите на трети държави са подпечатани в съответствие с шенгенските стандарти, както е посочено в член 4.6 от Шенгенското ръководство за гранична охрана.
59. Да осигури правилното функциониране на плъзгащите се врати между кабините.
60. Да създаде подходящи места за лица, на които е отказано влизане, както и за задържани лица.
61. Да подобри качеството на граничните проверки и да ги приведе в съответствие с член 8, параграф 3 от Регламент 399/2016. Да осигури допълнително обучение за целия персонал, занимаващ се с гранични проверки, по-специално във връзка с профилирането, откриването на подправени документи и интервюирането/оценяването на всички условия за влизане.
62. Да подобри цялостното сътрудничество и координация между служителите на първа и втора линия и да гарантира, че граничните служители получават обратна информация от проверката на втора линия при установяване на случай и са информирани за по-нататъшните действия по него.

63. Да приведе в пълно съответствие с член 10 и приложение III към Регламент 399/2016 знаците над кабините за граничен контрол, включително синия цвят на знамето на Европейския съюз, и да се осигури по-добра видимост на кабините за граничен контрол.
64. Да въведе липсващите елементи на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 и да осигури достатъчен брой обучени служители, които да се занимават с анализ на риска, както и да формализира процесите и структурите, свързани с информационния поток.
65. Да осигури необходимите сигурни компютърни системи за анализ на риска и разпространение на информацията в рамките на организационната структура.

Летище Славста

66. Да гарантира, че всички гранични служители преминават допълнително опреснително обучение.
67. Да осигури нормално функциониране на работната станция на системата Евродак.
68. Да гарантира, че във всички случаи пътниците, които са обект на цялостна проверка на втора линия, разполагат с писмена информация относно целта и процедурата за извършване на тази проверка.
69. Да гарантира, че за частните полети, пристигащи в летище Славста от трети държави, на граничната полиция предварително се предоставя общата декларация, заедно със списъка на пътниците, в съответствие с точка 2.3.1 от приложение VI към Регламент 399/2016.
70. Да осигури по-добра видимост на кабините за граничен контрол.
71. Да въведе липсващите елементи на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 и да осигури достатъчен брой обучени служители, които да се занимават с анализ на риска, както и да формализира процесите и структурите, свързани с информационния поток, и да осигури необходимите сигурни компютърни системи за анализ и разпространение на събраната информация в рамките на организационната структура.

Летище Гьотеборг

72. Да гарантира, че всички гранични служители са запознати с всички условия за влизане, включително размера на необходимите финансови средства, правата на членовете на семейството на граждани на ЕС/ЕИП/Швейцария и правилата за подпечатване.
73. Да адаптира кабините на терминал 2, за да се даде възможност за по-добра комуникация по време на проверките на първа линия, и да се монтират огледала, за да се даде възможност за пълна видимост на пътника отпред.
74. Да адаптира кабините на терминал 1, за да се попречи на неупълномощени лица да виждат компютърните екрани и оборудването вътре в кабините.
75. Да осигури мониторинг на пътникопотока на летището, например чрез осигуряване на достъп на полицията до инсталацията за затворена телевизионна система за наблюдение (ССТV) в съответствие с шенгенските изисквания.
76. Да използва проверките на втора линия за пълно разследване на целта на престоя и на другите условия за влизане, за да се намали текущата продължителност на процедурата на първа линия в случаите, когато е необходима допълнителна проверка.
77. Да гарантира, че USB микроскопът, ако има такъв, функционира и се използва от граничните служители, извършващи гранични проверки.
78. Да гарантира, че пътните документи на гражданите на трети държави са подпечатани в съответствие с шенгенските стандарти, както е посочено в член 4.6 от Шенгенското ръководство за гранична охрана.
79. Да осигури нормалното функциониране на работната станция на системата Евродак.
80. Да организира брифинг за всяка нова смяна.

81. Да гарантира, че информацията относно целта на проверката на втора линия винаги се предоставя в писмена форма.
82. Да гарантира, че всички пътници, включително пристигащите с частни полети, се проверяват в съответствие с член 8, параграф 1 от Регламент 399/2016 и че частните полети се проверяват в съответствие с приложение VI, параграф 2.3.1 от Регламент 399/2016.
83. Да гарантира спешно, че пътниците, които пристигат от държави извън Шенгенското пространство на изход 19, не могат да напуснат летището преди преминаване на граничните проверки в съответствие с член 8 от Регламент 399/2016, и да гарантира правилното разделяне на летището на зони за пътници от Шенгенското пространство и за пътници извън това пространство, както се изисква в приложение VI, точка 2.1.1 от Регламент 399/2016.
84. Да приведе в пълно съответствие с член 10 и приложение III към Регламент 399/2016 знаците над кабините за граничен контрол, включително синия цвят на знамето на Европейския съюз, и да се осигури по-добра видимост на кабините за граничен контрол.
85. Да въведе липсващите елементи на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 и да осигури достатъчен брой обучени служители, които да се занимават с анализ на риска, както и да формализира процесите и структурите, свързани с информационния поток, и да осигури необходимите сигурни компютърни системи за анализ и разпространение на събраната информация в рамките на организационната структура.

Летище Малмьо

86. Да увеличи броя на персонала и да осигури постоянно присъствие на достатъчен брой гранични служители на летището в бъдеще.
87. Да гарантира, че провеждането на брифинги се организира по-често за всяка смяна.
88. Да изготви последваща програма за обучение на граничните служители. Тази програма следва да обхваща поне следното: профилиране, чуждестранни бойци терористи, начин на действие и тенденции и заплахи, обучение по документи.

89. Да гарантира, че познанията на допълнителния персонал, работещ на летището, и ефективността на граничните проверки, извършвани от него, са същите като тези на постоянно работещите гранични служители.
90. Да приведе подпечатването на документи в съответствие с шенгенските стандарти.
91. Да гарантира, че има напълно оборудван офис за проверка на втора линия в зона пристигащи и зона заминаващи и че този офис се използва за провеждане на интервюта.
92. Да постави кабините за граничен контрол в зона пристигащи и зона заминаващи по такъв начин, че граничните служители да са с лице към пътниците и да имат ясна цялостна видимост върху пътниците пред кабините, и да се направи необходимото за правилното профилиране на чакащите пътници в съответствие с шенгенските изисквания.
93. Да гарантира, че телефоните в кабините за граничен контрол работят.
94. Да гарантира, че за частните полети, пристигащи от трети държави, на граничната полиция предварително се предоставя общата декларация, заедно със списъка на пътниците, в съответствие с точка 2.3.1 от приложение VI към Регламент 399/2016.
95. Да въведе липсващите елементи на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 и да осигури достатъчен брой обучени служители, които да се занимават с анализ на риска, както и да формализира процесите и структурите, свързани с информационния поток, и да осигури необходимите сигурни компютърни системи за анализ и разпространение на събраната информация в рамките на организационната структура.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета

Председател
