***COMITÉ DE SURVEILLANCE BILATÉRAL***

***POUR L’ACCORD***

***ENTRE***

***LES ÉTATS-UNIS D’AMÉRIQUE***

***ET L’UNION EUROPÉENNE***

***RELATIF À LA COOPÉRATION DANS LE DOMAINE DE LA RÉGLEMENTATION DE LA SÉCURITÉ DE L’AVIATION CIVILE***

***PROCÈS-VERBAL DE DÉCISION***

***DÉCISION Nº 0010***

Notant que la modification nº 1 de l’accord entre les États-Unis et la Commission européenne relatif à la coopération dans le domaine de la réglementation de la sécurité de l’aviation civile (l’«accord») élargit le champ d’application de l’article 2, , paragraphe B, de l’accord pour inclure, entre autres, l’octroi de licences au personnel et sa formation;

notant également que l’article 5 de l’accord, tel que modifié, prévoit l’élaboration de nouvelles annexes pour les questions relevant du champ d’application de l'accord, lesquelles entrent ensuite en vigueur, conformément à l’article 19, paragraphe C, sur décision du comité de surveillance bilatéral («BOB») créé en vertu de l’article 3;

Le comité de surveillance bilatéral décide:

1. d’adopter l’annexe 3 (Octroi des licences de pilote) de l’accord, jointe à la présente décision.
2. L’annexe 3 (Octroi des licences de pilote) de l’accord entre en vigueur à la date de sa signature par la dernière des parties ci-dessous.

Pour le comité de surveillance bilatéral:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ADMINISTRATION FÉDÉRALE DE L’AVIATIONMINISTÈRE DES TRANSPORTSÉTATS-UNIS D’AMÉRIQUE: |  | COMMISSION EUROPÉENNEUNION EUROPÉENNE |
| PAR: |  |  | PAR: |  |
| TITRE: | Associate Administrator for Aviation Safety |  | TITRE: | Directeur de l’aviation Direction générale de la mobilité et des transports, Commission européenne |
| DATE: |  |  | DATE: |  |
| FAIT À: | Washington, DC |  | FAIT À: | Bruxelles, Belgique |