

ANNEXE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Règlement nº** | **Intitulé du point de l’ordre du jour** | **Référence du document[[1]](#footnote-1)** |
| 14 | Proposition de rectificatif 1 au complément 6 à la série 07 d’amendements au règlement de l’ONU nº 14 (ancrages de ceintures de sécurité) | ECE/TRANS/WP.29/2019/56 |
| 17 | Proposition de complément 1 à la série 09 d’amendements au règlement de l’ONU nº 17 (résistance mécanique des sièges) | ECE/TRANS/WP.29/2019/35 |
| 24 | Proposition de complément 5 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 24 [émissions de polluants visibles, mesure de la puissance des moteurs à allumage par compression (fumées des moteurs diesel)] | ECE/TRANS/WP.29/2019/41 |
| 30 | Proposition de complément 21 à la série 02 d’amendements au règlement de l’ONU nº 30 (pneumatiques pour voitures particulières et leurs remorques) | ECE/TRANS/WP.29/2019/50 |
| 44 | Proposition de complément 16 à la série 04 d’amendements au règlement de l’ONU nº 44 (dispositifs de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/36 |
| 51 | Proposition de rectificatif au complément 4 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 51 (bruit émis par les véhicules des catégories M et N) | ECE/TRANS/WP.29/2019/51 |
| 64 | Proposition de complément 1 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 64 (équipement de secours à usage temporaire, pneumatiques pour roulage à plat) | ECE/TRANS/WP.29/2019/52 |
| 75 | Proposition de complément 18 à la série initiale d’amendements au règlement de l’ONU nº 75 (pneumatiques pour motocycles et cyclomoteurs) | ECE/TRANS/WP.29/2019/53 |
| 78 | Proposition de complément 1 à la série 04 d’amendements au règlement de l’ONU n° 78 (freinage des motocycles) | ECE/TRANS/WP.29/2019/46 |
| 79 | Proposition de complément 1 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 79 (équipement de direction) | ECE/TRANS/WP.29/2019/73 |
| 83 | Proposition de complément 13 à la série 06 d’amendements au règlement de l’ONU nº 83 (émissions des véhicules des catégories M1 et N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/42 |
| 83 | Proposition de complément 9 à la série 07 d’amendements au règlement de l’ONU nº 83 (émissions des véhicules des catégories M1 et N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/43 |
| 83 | Proposition de rectificatif 1 au complément 8 à la série 07 d’amendements au règlement de l’ONU nº 83 (émissions des véhicules des catégories M1 et N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/60 |
| 85 | Proposition de complément 9 au règlement de l’ONU nº 85 (mesure de la puissance nette et de la puissance sur 30 min.) | ECE/TRANS/WP.29/2019/44 |
| 90 | Proposition de complément 5 à la série 02 d’amendements au règlement de l’ONU nº 90 (pièces de rechange pour le système de freinage) | ECE/TRANS/WP.29/2019/47 |
| 115 | Proposition de complément 8 au règlement de l’ONU nº 115 (systèmes spéciaux d’adaptation au GPL et au GNC) | ECE/TRANS/WP.29/2019/45 |
| 117 | Proposition de complément 10 à la série 02 d’amendements au règlement de l’ONU nº 117 (résistance au roulement, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé des pneumatiques) | ECE/TRANS/WP.29/2019/54 |
| 129 | Proposition de complément 9 à la série originale d’amendements au règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/37 |
| 129 | Proposition de complément 6 à la série 01 d’amendements au règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/38 |
| 129 | Proposition de complément 5 à la série 02 d’amendements au règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/39 |
| 129 | Proposition de complément 2 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/40 |
| 129 | Proposition de rectificatif 3 à la version originale du règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/58 |
| 129 | Proposition de rectificatif 1 à la série 03 d’amendements au règlement de l’ONU nº 129 (dispositifs améliorés de retenue pour enfants) | ECE/TRANS/WP.29/2019/59 |
| 138 | Proposition de complément 1 à la série 01 d’amendements au règlement de l’ONU nº 138 (véhicules à moteur silencieux) | ECE/TRANS/WP.29/2019/55 |
| 139 | Proposition de complément 2 au règlement de l’ONU nº 139 (systèmes d’aide au freinage d’urgence) | ECE/TRANS/WP.29/2019/48 |
| 140 | Proposition de complément 3 au règlement de l’ONU nº 140 (système de contrôle électronique de la stabilité) | ECE/TRANS/WP.29/2019/49 |
| 145 | Proposition de rectificatif 1 à la version originale du règlement de l’ONU nº 145 (systèmes d’ancrages ISOFIX, ancrages pour fixation supérieure ISOFIX et positions i-Size ) | ECE/TRANS/WP.29/2019/57 |
| Nouveau règlement de l’ONU | Proposition de nouveau règlement de l’ONU énonçant des prescriptions uniformes relatives à l’homologation des véhicules des catégories M1 et N1 en ce qui concerne leur système actif de freinage d’urgence | ECE/TRANS/WP.29/2019/61 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RTM nº** | **Intitulé du point de l’ordre du jour** | **Référence du document** |
| 15 | Proposition d’amendement 5 au RTM de l’ONU nº 15 (procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/62 |
| 15 | Proposition de rectificatif au RTM de l’ONU nº 15 (procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (WLTP)); texte français uniquement  Proposition de rectificatif à l’amendement 1 au RTM de l’ONU nº 15 [procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)]; texte français uniquement  Proposition de rectificatif à l’amendement 2 au RTM de l’ONU nº 15 [procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)]; texte français uniquement  Proposition de rectificatif à l’amendement 3 au RTM de l’ONU nº 15 [procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)]; texte français uniquement  Proposition de rectificatif à l’amendement 4 au RTM de l’ONU nº 15 [procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)]; texte français uniquement | ECE/TRANS/WP.29/2019/66  ECE/TRANS/WP.29/2019/67  ECE/TRANS/WP.29/2019/68  ECE/TRANS/WP.29/2019/69  ECE/TRANS/WP.29/2019/70 |
| 19 | Proposition d’amendement 2 au RTM de l’ONU nº 19 (procédure de mesure des émissions par évaporation dans le cadre de la procédure d’essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (EVAP WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Résolution mutuelle nº** | **Intitulé du point de l’ordre du jour** | **Référence du document** |
| R.M.2 | Proposition d’amendement 1 à la résolution mutuelle nº 2 (R.M.2) contenant des définitions des systèmes de propulsion des véhicules | ECE/TRANS/WP.29/2019/71 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Divers** | **Intitulé du point de l’ordre du jour** | **Référence du document** |
|  | Autorisation révisée d’élaborer l’amendement nº 2 au règlement technique mondial de l’ONU nº 16 (pneumatiques) | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 |
|  | Proposition d’amendements à l’autorisation d’élaborer un nouveau RTM de l’ONU  sur les émissions en conditions réelles de conduite au niveau mondial | ECE/TRANS/WP.29/2019/72 |
|  | Autorisation d’élaborer un nouveau RTM de l’ONU relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 |

1. Tous les documents auxquels il est fait référence dans le tableau sont disponibles à l’adresse:

   <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html> [↑](#footnote-ref-1)