



Bruxelles, le 26.2.2020  
COM(2020) 69 final

ANNEXES 1 to 9

**ANNEXES**

*du*

**RAPPORT DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN ET AU CONSEIL**

**sur l'application par les États membres de la directive 95/50/CE du Conseil concernant  
des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises  
dangereuses par route**

### Annexe I

### Évolution du nombre de contrôles, de cas de non-conformité et d'infractions de catégorie I

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 7 du rapport.

PAYS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
BE	Nbre de contrôles	4 504	4 001	4 095	4 156	7 231	1 623
	% de non-conformités	17,94 %	19,80 %	19,88 %	28,90 %	26,79 %	28,22 %
	% de risques de catégorie I	48,51 %	42,93 %	42,26 %	43,97 %	44,03 %	20,64 %
BG	Nbre de contrôles	5 424	4 237	3 212	2 772	2 444	2 108
	% de non-conformités	0,59 %	1,06 %	0,72 %	2,31 %	1,27 %	1,90 %
	% de risques de catégorie I	84,38 %	31,11 %	30,43 %	18,75 %	25,81 %	27,50 %
CZ	Nbre de contrôles	1 932	1 743	1 640	1 913	1 736	1 524
	% de non-conformités	11,39 %	10,27 %	12,62 %	7,89 %	13,77 %	10,37 %
	% de risques de catégorie I	25,00 %	21,79 %	30,92 %	35,33 %	39,33 %	49,37 %
DK	Nbre de contrôles	531	323	675	579	266	294
	% de non-conformités	50,28 %	0,31 %	34,67 %	41,45 %	40,98 %	48,64 %
	% de risques de catégorie I	35,58 %	83,00 %	71,79 %	71,88 %	72,22 %	73,50 %
DE	Nbre de contrôles	55 195	55 344	49 851	45 961	41 290	40 956
	% de non-conformités	25,52 %	24,44 %	26,23 %	25,13 %	26,97 %	25,46 %
	% de risques de catégorie I	47,65 %	48,65 %	50,97 %	50,26 %	50,80 %	48,36 %
EE	Nbre de contrôles	73	14	34	39	39	149
	% de non-conformités	17,81 %	42,86 %	50,00 %	43,59 %	25,64 %	5,37 %
	% de risques de catégorie I	53,85 %	66,67 %	76,47 %	58,82 %	22,58 %	62,50 %
IE	Nbre de contrôles	437	370	296	194	148	255
	% de non-conformités	21,28 %	25,68 %	23,31 %	21,13 %	26,35 %	33,73 %
	% de risques de catégorie I	35,48 %	23,16 %	37,68 %	10,42 %	10,53 %	15,85 %
EL	Nbre de contrôles	757	596	437	324	6 290	20 870
	% de non-conformités	0,53 %	0,17 %	0,23 %	0,31 %	0,62 %	0,20 %
	% de risques de catégorie I	75,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %	94,87 %	66,67 %
ES	Nbre de contrôles	9 480	10 382	9 635	7 644	6 025	7 917
	% de non-	67,90 %	56,88 %	49,77 %	51,53 %	47,19 %	38,88 %

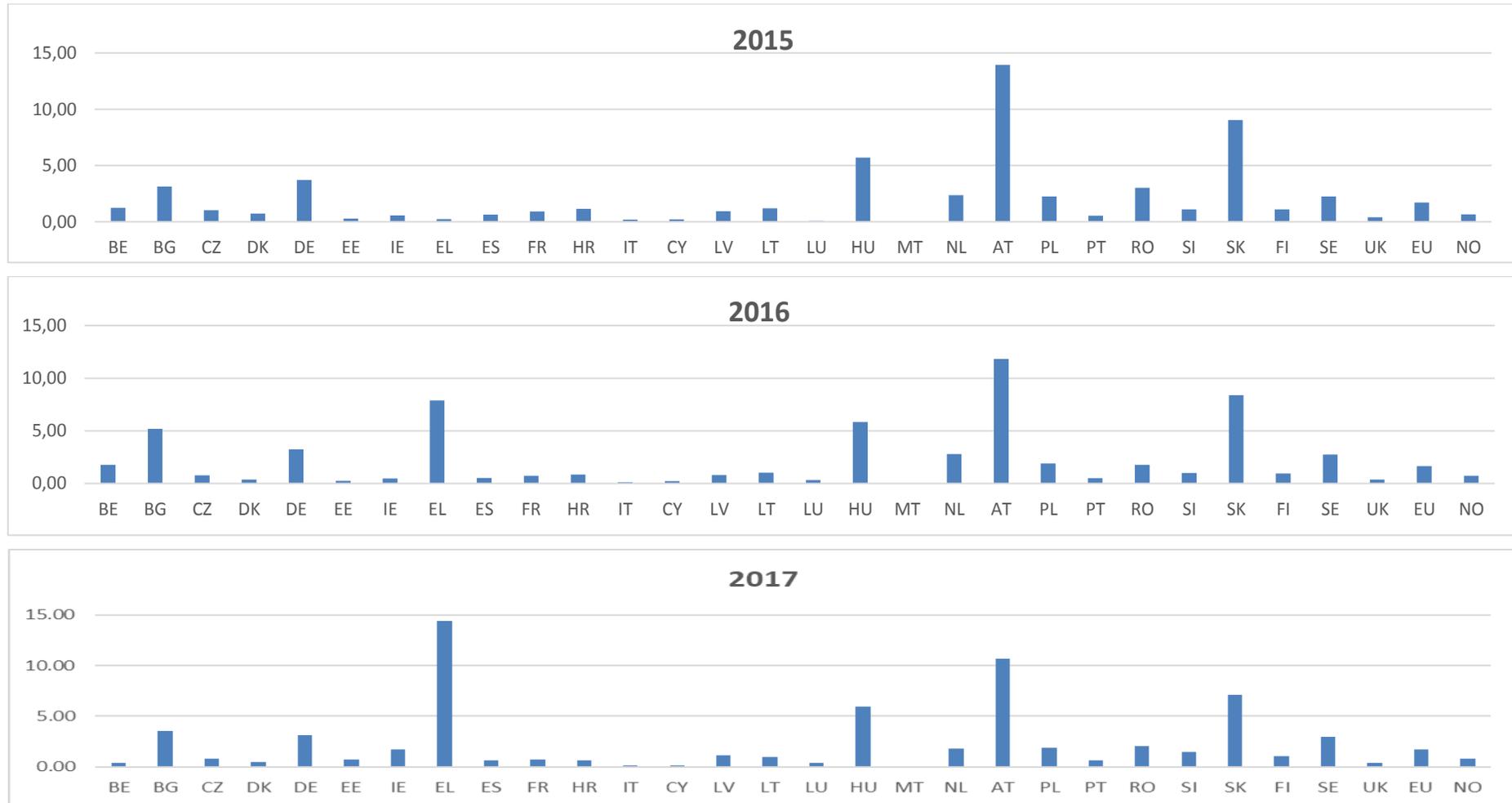
PAYS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
	conformités						
	% de risques de catégorie I	67,07 %	58,54 %	46,24 %	39,27 %	35,39 %	37,33 %
FR	Nbre de contrôles	7 546	7 345	7 746	7 528	7 161	7 450
	% de non-conformités	13,86 %	13,41 %	13,16 %	8,28 %	6,63 %	7,32 %
	% de risques de catégorie I	28,30 %	27,31 %	26,50 %	26,48 %	38,32 %	38,17 %
HR	Nbre de contrôles	243	394	484	518	453	352
	% de non-conformités	22,22 %	13,96 %	20,87 %	18,53 %	20,75 %	24,15 %
	% de risques de catégorie I	12,96 %	16,36 %	16,83 %	12,50 %	9,57 %	15,29 %
IT	Nbre de contrôles	6 235	4 789	3 120	1 215	851	850
	% de non-conformités	5,21 %	4,34 %	5,00 %	7,41 %	0,00 %	0,00 %
	% de risques de catégorie I	26,77 %	25,96 %	29,49 %	6,67 %	42,11 %	36,36 %
CY	Nbre de contrôles	88	80	42	28	38	32
	% de non-conformités	2,27 %	22,50 %	28,57 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
	% de risques de catégorie I	0,00 %	5,56 %	0,00 %	# N/A	# N/A	# N/A
LV	Nbre de contrôles	197	182	259	290	267	320
	% de non-conformités	19,29 %	20,88 %	10,81 %	12,76 %	16,10 %	15,31 %
	% de risques de catégorie I	60,53 %	63,16 %	53,57 %	54,05 %	63,27 %	59,18 %
LT	Nbre de contrôles	531	577	610	575	613	583
	% de non-conformités	9,60 %	13,00 %	13,61 %	28,35 %	13,87 %	13,89 %
	% de risques de catégorie I	21,57 %	10,67 %	26,51 %	56,06 %	# N/A	# N/A
LU	Nbre de contrôles	222	186	98	28	156	181
	% de non-conformités	52,25 %	37,10 %	46,94 %	17,86 %	36,54 %	41,99 %
	% de risques de catégorie I	3,45 %	2,90 %	4,35 %	0,00 %	3,03 %	1,22 %
HU	Nbre de contrôles	6 184	6 588	9 692	6 860	7 674	7 609
	% de non-conformités	22,93 %	6,27 %	3,96 %	5,93 %	6,46 %	7,25 %
	% de risques de catégorie I	4,51 %	32,20 %	42,45 %	27,92 %	30,85 %	44,75 %
MT	Nbre de contrôles	77	78	72	73	75	74
	% de non-conformités	63,64 %	51,28 %	81,94 %	67,12 %	66,67 %	72,97 %

PAYS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
	% de risques de catégorie I	12,24 %	15,00 %	38,98 %	26,53 %	26,00 %	9,26 %
NL	Nbre de contrôles	4 023	3 451	2 956	2 751	3 322	2 314
	% de non-conformités	30,75 %	30,48 %	14,14 %	18,97 %	21,13 %	26,58 %
	% de risques de catégorie I	97,49 %	132,41 %	353,11 %	55,57 %	66,92 %	61,43 %
AT	Nbre de contrôles	11 966	11 676	13 851	12 927	11 951	11 065
	% de non-conformités	30,32 %	30,44 %	27,10 %	26,30 %	27,39 %	29,42 %
	% de risques de catégorie I	19,38 %	17,45 %	16,49 %	14,97 %	13,66 %	13,03 %
PL	Nbre de contrôles	19 940	23 607	22 838	20 477	16 047	16 236
	% de non-conformités	3,08 %	3,81 %	4,22 %	4,87 %	8,35 %	8,09 %
	% de risques de catégorie I	36,59 %	36,89 %	35,41 %	40,48 %	28,88 %	20,62 %
PT	Nbre de contrôles	657	834	633	616	499	661
	% de non-conformités	29,68 %	27,82 %	44,39 %	50,32 %	50,70 %	49,92 %
	% de risques de catégorie I	49,74 %	61,64 %	45,20 %	55,48 %	58,50 %	44,61 %
RO	Nbre de contrôles	2 417	4 528	5 516	4 890	4 137	5 059
	% de non-conformités	4,43 %	5,96 %	4,82 %	4,76 %	3,34 %	2,85 %
	% de risques de catégorie I	16,82 %	23,70 %	27,44 %	23,18 %	29,71 %	22,45 %
SI	Nbre de contrôles	1 548	1 878	1 494	774	853	1 282
	% de non-conformités	2,45 %	2,29 %	3,48 %	4,13 %	7,27 %	10,84 %
	% de risques de catégorie I	57,89 %	46,51 %	46,15 %	25,00 %	38,71 %	51,80 %
SK	Nbre de contrôles	217	2 302	3 531	3 290	3 338	3 518
	% de non-conformités	1,38 %	0,13 %	0,08 %	0,36 %	2,49 %	2,10 %
	% de risques de catégorie I	0,00 %	0,00 %	0,00 %	11,11 %	7,89 %	6,58 %
FI	Nbre de contrôles	3 073	2 302	2 434	2 076	2 130	2 000
	% de non-conformités	27,43 %	27,15 %	25,43 %	26,01 %	29,91 %	25,00 %
	% de risques de catégorie I	12,22 %	17,44 %	17,61 %	15,92 %	17,80 %	12,35 %
SE	Nbre de contrôles	6 903	7 147	5 332	4 724	4 949	5 903
	% de non-conformités	15,89 %	15,49 %	21,85 %	21,40 %	22,47 %	27,51 %
	% de risques de	19,78 %	17,89 %	23,78 %	22,06 %	31,29 %	23,90 %

<b>PAYS</b>		<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
	<b>catégorie I</b>						
<b>UK</b>	<b>Nbre de contrôles</b>	2 962	3 217	2 765	3 744	3 377	2 871
	<b>% de non-conformités</b>	37,31 %	25,46 %	58,34 %	31,12 %	36,33 %	24,80 %
	<b>% de risques de catégorie I</b>	22,35 %	20,51 %	11,41 %	24,64 %	23,88 %	14,95 %
<b>UE</b>	<b>Nbre de contrôles</b>	153 362	157 455	150 348	136 966	133 360	144 056
	<b>% de non-conformités</b>	22,12 %	20,08 %	20,80 %	19,64 %	19,88 %	17,07 %
	<b>% de risques de catégorie I</b>	44,15 %	45,00 %	42,65 %	40,24 %	39,62 %	36,64 %
<b>NO</b>	<b>Nbre de contrôles</b>	563	755	793	862	1 081	1 018
	<b>% de non-conformités</b>	25,75 %	34,70 %	35,31 %	31,79 %	38,48 %	40,86 %
	<b>% de risques de catégorie I</b>	26,90 %	25,19 %	25,00 %	31,71 %	26,92 %	24,76 %

**Annexe II**  
**Fréquence des contrôles par million de tonnes-kilomètres**

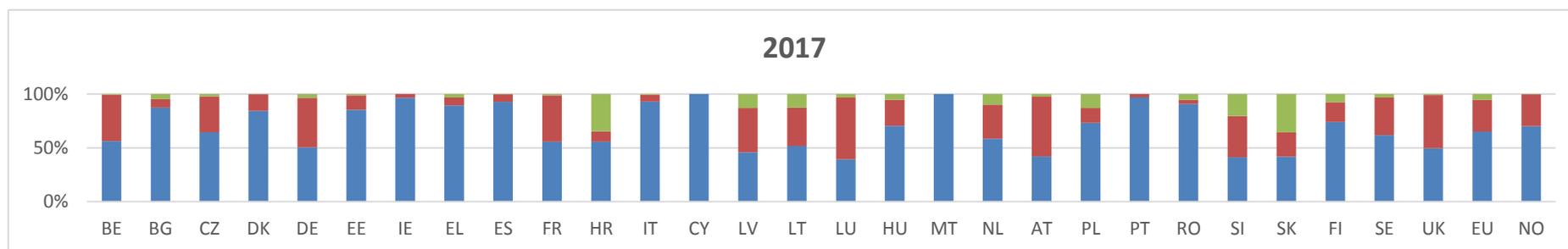
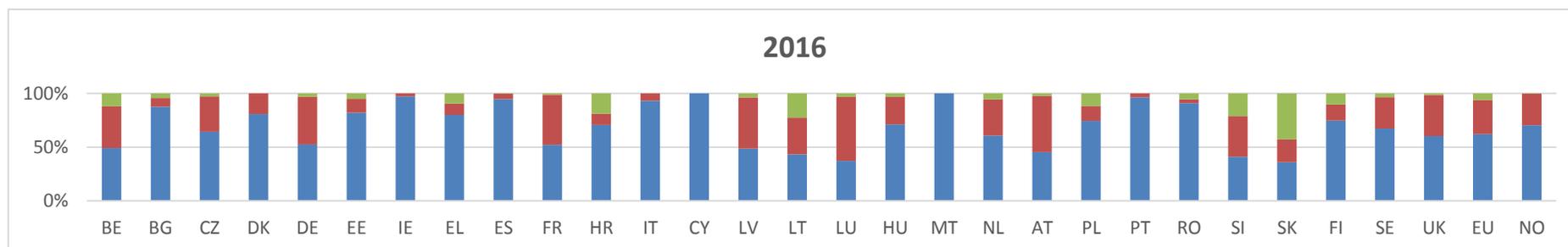
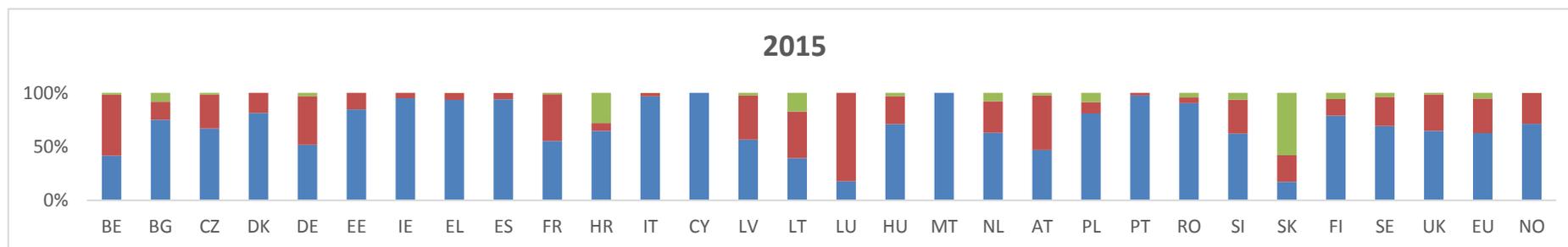
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.1 du rapport.



### Annexe III – Répartition des contrôles en fonction du lieu d'origine

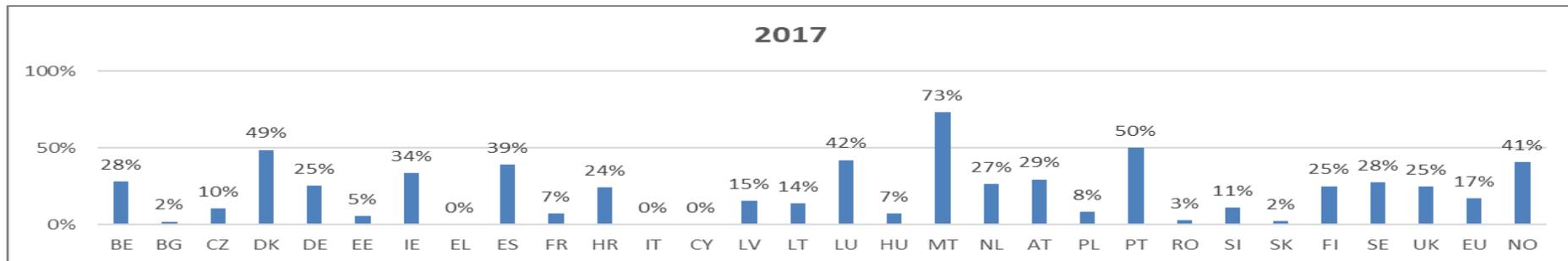
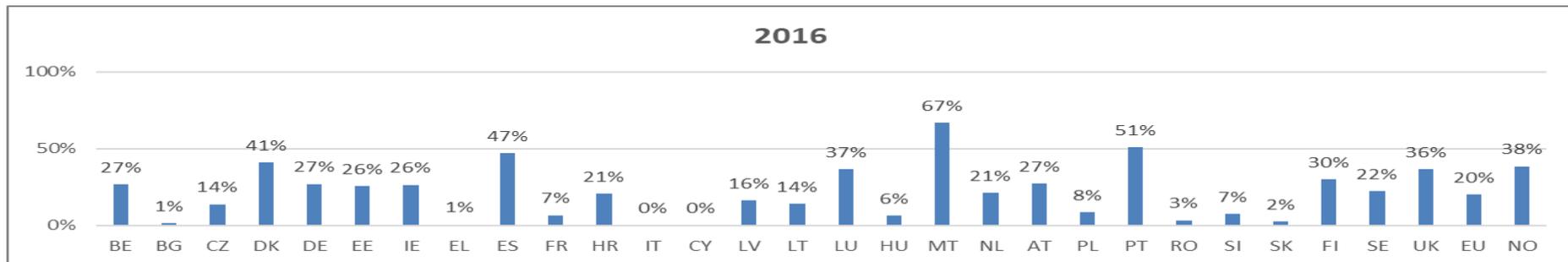
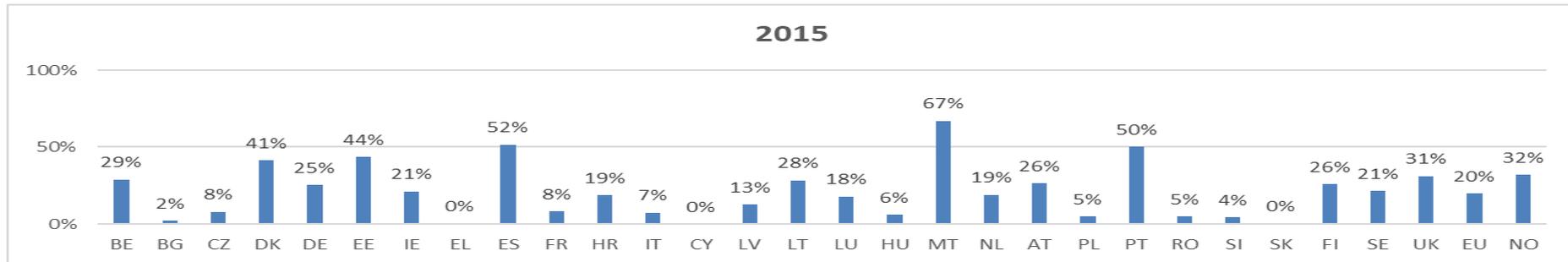
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.2 du rapport.

■ National 
 ■ UE 
 ■ Non UE



**Annexe IV**  
**Proportion des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR**

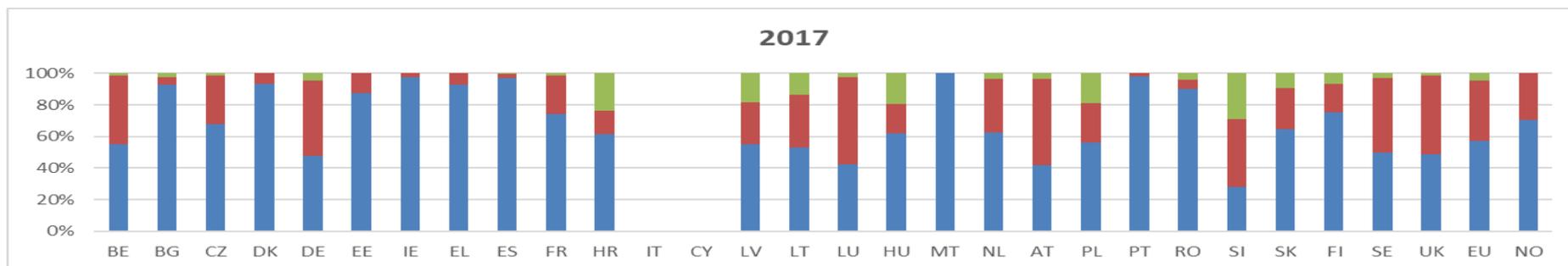
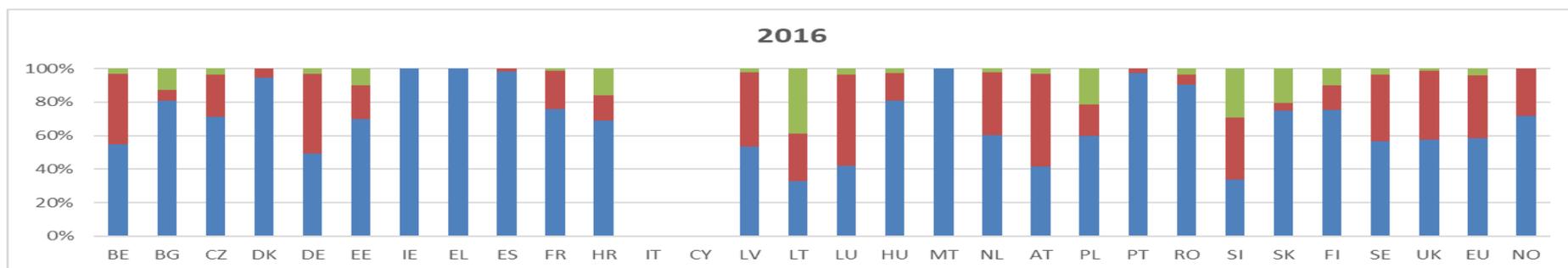
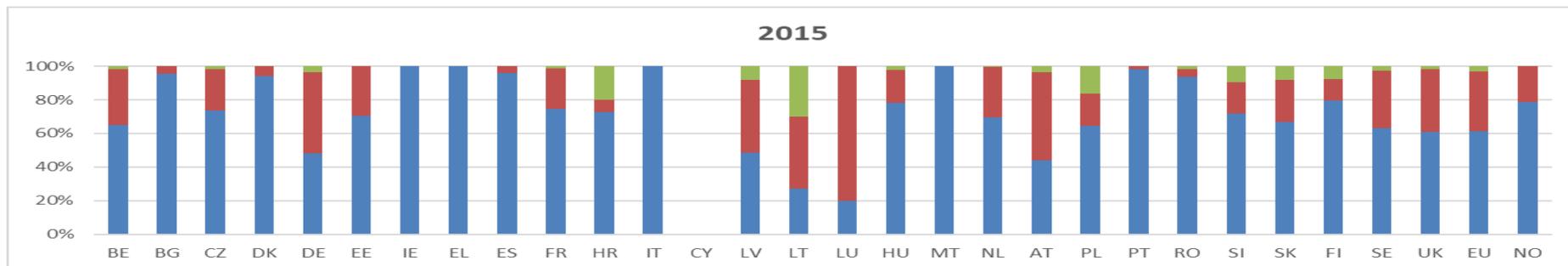
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.3 du rapport.



## Annexe V – Répartition des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR en fonction de leur lieu d'origine

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.4 du rapport.

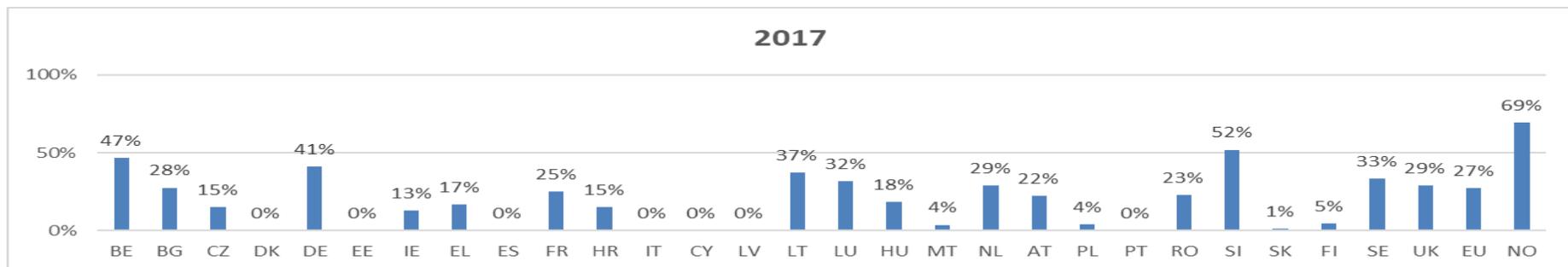
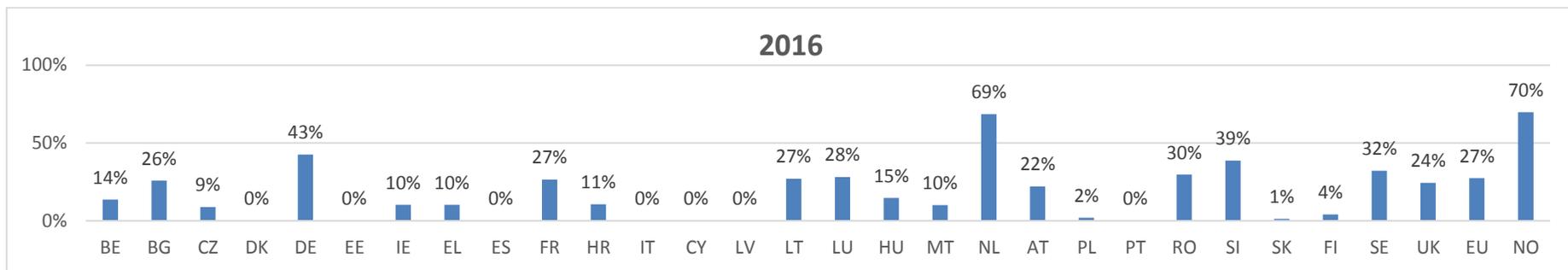
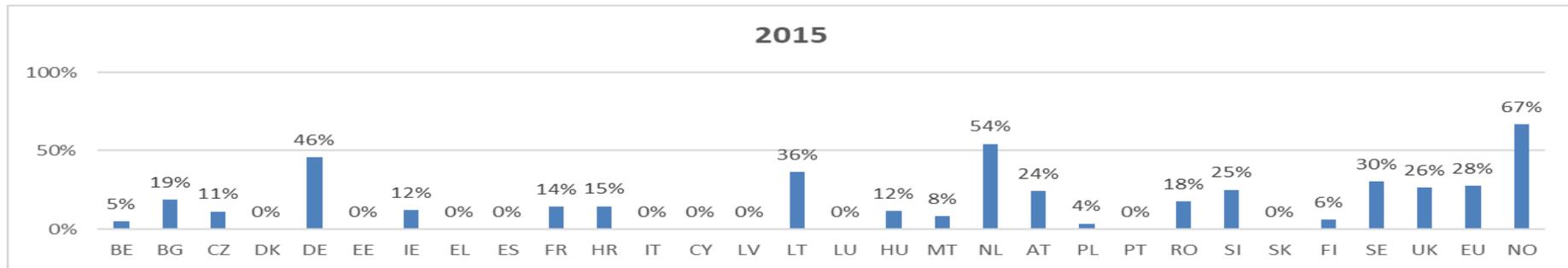
■ National 
 ■ UE 
 ■ Non UE



## Annexe VI

### Taux d'immobilisation des unités de transport non conformes aux dispositions de l'ADR

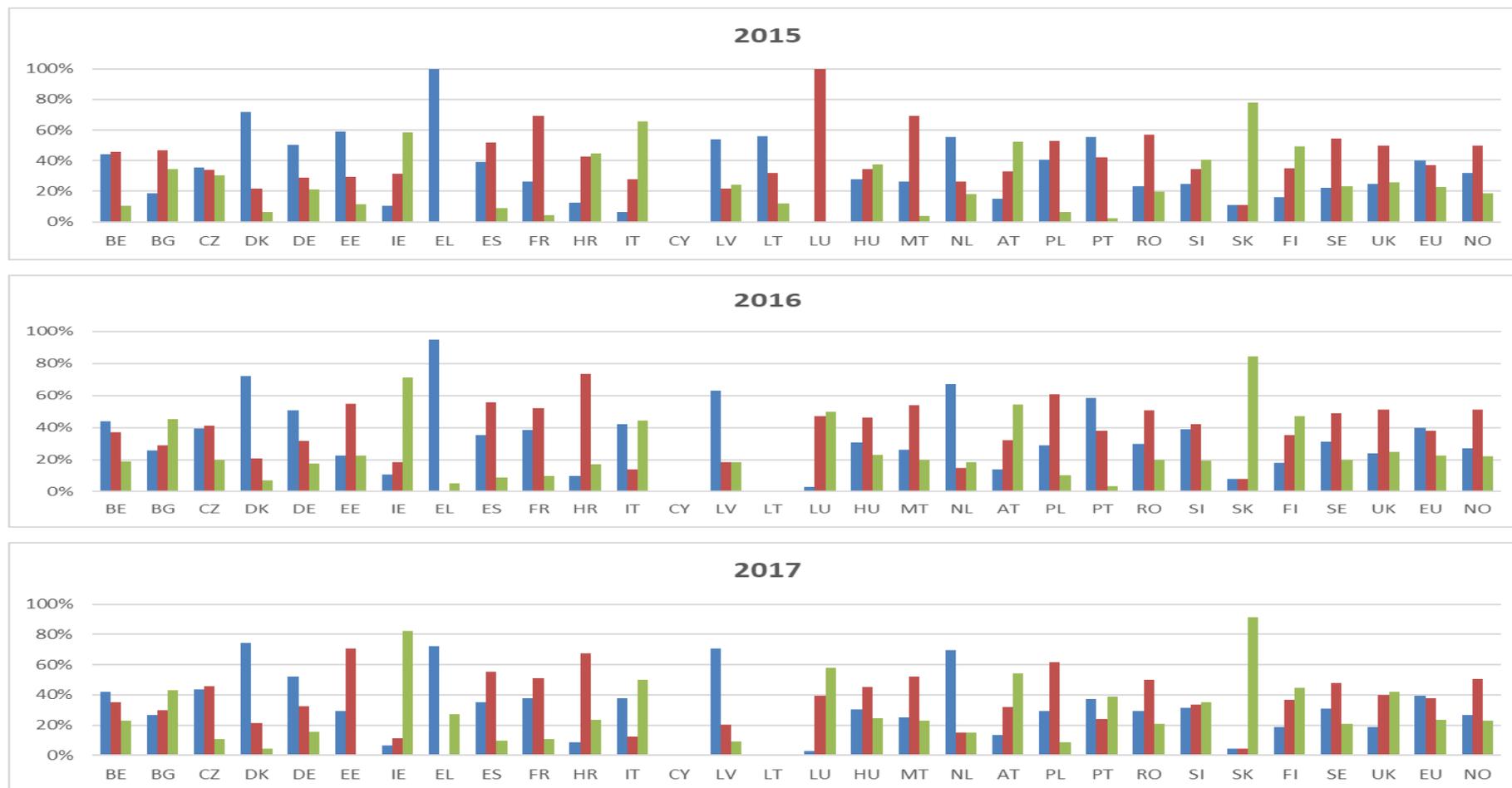
On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.5 du rapport.



## Annexe VII Ventilation par catégorie de risques

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.6 du rapport.

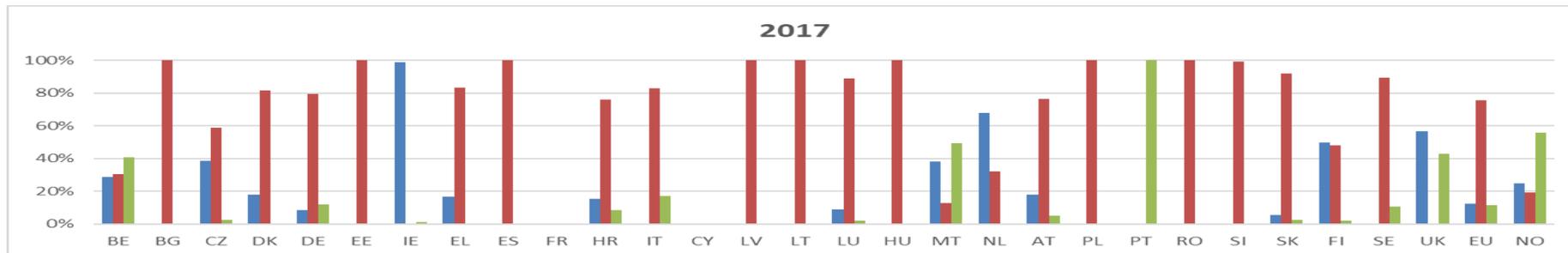
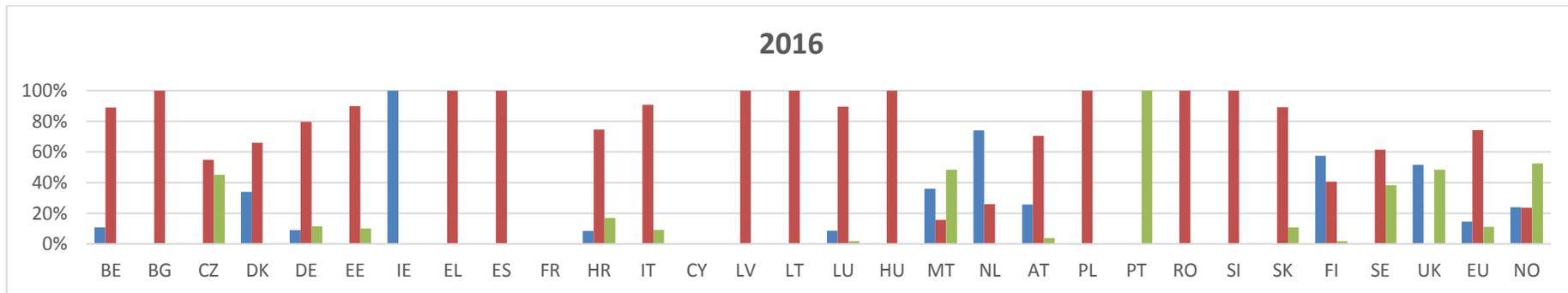
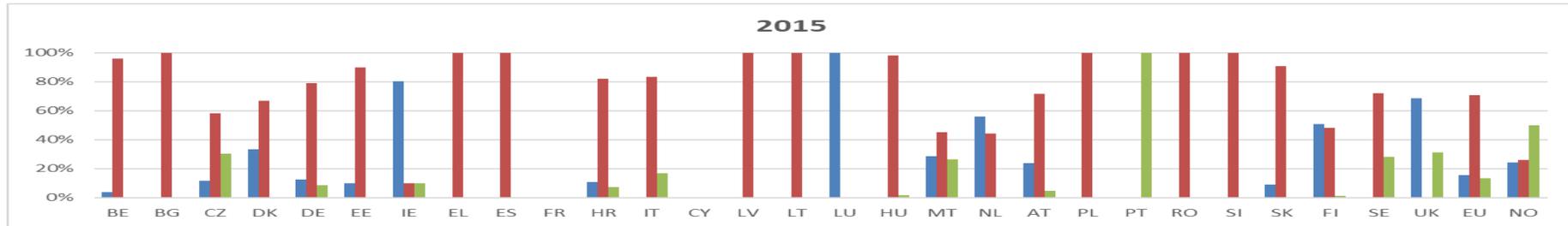
■ Cat.I   
 ■ Cat.II   
 ■ Cat.III



### Annexe VIII – Ventilation par type de sanctions

On trouvera des précisions concernant ces tableaux au point 8.7 du rapport.

■ Avertissement ■ Amende ■ Autre



### Annexe IX

#### Transport annuel de marchandises dangereuses par route, en millions de tonnes-kilomètres

On trouvera des précisions concernant ce tableau au point 6 du rapport.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
EU-28	80 803	73 945	75 024	80 522	80 985	82 519
EU-27	80 292	73 462	74 523	80 067	80 454	81 938
BE	1 985	2 124	1 694	3 353	4 070	3 838
BG	928	958	684	885	469	591
CZ	1 393	1 281	1 567	1 865	2 224	1 895
DK	767	760	690	814	699	621
DE	12 773	12 958	12 912	12 425	12 725	12 934
EE	133	163	172	146	145	208
IE	443	476	355	347	306	146
EL	2 268	1 169	1 010	1 377	798	1 451
ES	11 833	10 626	11 718	12 269	11 538	12 735
FR	8 900	8 158	7 976	8 281	9 747	9 737
HR	511	483	501	455	531	582
IT	8 313	8 037	7 358	6 942	6 635	7 918
CY	167	181	147	138	165	193
LV	219	213	227	315	335	282
LT	392	386	534	488	591	593
LU	581	700	839	454	482	503
HU	883	997	1 023	1 206	1 315	1 273
MT (1)	:	:	:	:	:	:
NL	2 232	1 342	957	1 171	1 181	1 296
AT	928	946	933	927	1 010	1 033
PL	6 801	7 024	8 778	9 174	8 444	8 785
PT	715	973	946	1 158	983	1 035
RO	1 453	1 704	1 664	1 623	2 326	2 490
SI	637	552	724	714	857	890
SK	289	228	329	364	398	496
FI	1 357	1 426	1 423	1 909	2 201	1 888
SE	1 251	1 064	1 283	2 122	1 794	1 983
UK	12 653	9 017	8 583	9 601	9 015	7 121
NO	1 319	1 141	1 029	1 333	1 460	1 286

(1) Malte: dérogation en application du règlement (UE) n° 70/2012

Source: Eurostat (code des données en ligne: road\_go\_ta\_dg)