



Bruxelles, le 4.3.2020  
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

**COMMUNICATION DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN**

**conformément à l'article 294, paragraphe 6, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne**

**concernant la**

**position du Conseil sur l'adoption d'un règlement du Parlement européen et du Conseil sur l'étiquetage des pneumatiques en relation avec l'efficacité en carburant et d'autres paramètres essentiels et abrogeant le règlement (CE) n° 1222/2009**

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**COMMUNICATION DE LA COMMISSION AU PARLEMENT EUROPÉEN**

**conformément à l'article 294, paragraphe 6, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne**

**concernant la**

**position du Conseil sur l'adoption d'un règlement du Parlement européen et du Conseil sur l'étiquetage des pneumatiques en relation avec l'efficacité en carburant et d'autres paramètres essentiels et abrogeant le règlement (CE) n° 1222/2009**

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**1. CONTEXTE**

Date de transmission de la proposition au Parlement européen et au Conseil [COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD)]	17 mai 2018
Date de l'avis du Comité économique et social européen	17 octobre 2018
Date de la position du Parlement européen en première lecture	26 mars 2019
Date de transmission de la proposition modifiée	s.o.
Date de l'adoption de la position du Conseil	25 février 2020

**2. OBJET DE LA PROPOSITION DE LA COMMISSION**

Le 17 mai 2018, le Conseil a adopté un règlement du Parlement européen et du Conseil sur l'étiquetage des pneumatiques en relation avec l'efficacité en carburant et d'autres paramètres essentiels et abrogeant le règlement (CE) n° 1222/2009.

La résistance au roulement des pneumatiques représente de 20 à 30 % de la consommation de carburant d'un véhicule. Il est donc important de réduire la résistance au roulement des pneumatiques pour augmenter l'efficacité en carburant et réduire les émissions de gaz à effet de serre.

L'objectif de la révision du règlement relatif à l'étiquetage des pneumatiques est de renforcer les exigences en matière d'information sur l'efficacité en carburant, le bruit et la sécurité des pneumatiques, et de les appliquer à tous les pneumatiques — que ce soit pour les voitures, les camionnettes ou les véhicules utilitaires lourds. De nouvelles règles en matière d'étiquetage des pneumatiques permettront aux utilisateurs finaux de faire le meilleur choix en termes de rendement énergétique et de sécurité et d'y gagner financièrement.

La proposition prévoit également d'inclure dans le futur des informations relatives à l'abrasion et au kilométrage sur l'étiquetage (lorsqu'une méthode d'essai fiable sera disponible), ce qui contribuera à réduire la quantité des microplastiques produits par les pneumatiques, conformément à la stratégie de réduction des déchets plastiques de la

Commission. Cela permettra également aux consommateurs de choisir des pneumatiques à la durée de vie plus longue.

Le règlement proposé modifie le règlement existant en:

- améliorant la visibilité de l'étiquetage des pneumatiques (étiquette à afficher dans toutes les situations de vente et de publicité telles qu'internet, vente à distance, etc.) et la sensibilisation;
- améliorant l'application de la législation et la surveillance du marché [inclusion de l'étiquetage des pneumatiques dans la base de données sur les produits établie par le règlement (UE) 2017/1369];
- mettant à jour l'étiquette pour optimiser les informations fournies aux utilisateurs finaux;
- incluant dans l'étiquetage des informations sur les performances des pneumatiques sur la neige et le verglas;
- alignant visuellement l'étiquette du pneumatique sur l'étiquette énergétique de l'UE;
- permettant l'inclusion future, sur l'étiquette, d'informations sur l'abrasion (microplastiques), le kilométrage et les pneumatiques rechapés;
- exigeant des fabricants qu'ils fournissent aux autorités nationales les valeurs qu'ils utilisent pour déclarer les classes sur l'étiquette, afin d'améliorer la fiabilité des informations affichées.

### 3. OBSERVATIONS SUR LA POSITION DU CONSEIL

La position du Conseil reflète l'accord politique obtenu entre le Parlement européen et le Conseil lors du trilogue informel du 13 novembre 2019.

La Commission se félicite que le Conseil accepte de recourir à des actes délégués, plutôt qu'à des actes d'exécution, pour inclure les **pneumatiques rechapés** dans le champ d'application du règlement, une fois qu'une méthode d'essai appropriée sera disponible.

La Commission se félicite également que le Conseil ait accepté d'inclure dans le champ d'application du règlement les informations sur le **kilométrage et l'abrasion** au moyen d'actes délégués, plutôt que par la procédure législative ordinaire, une fois qu'une méthode d'essai appropriée sera disponible. La Commission est déterminée à collaborer étroitement avec l'industrie, les organismes de réglementation ou de normalisation et les autres parties prenantes pour mettre au point des méthodes d'essai et de mesure appropriées. Elle regrette que le Conseil ait estimé nécessaire de subordonner l'habilitation à une analyse d'impact approfondie et à une consultation en bonne et due forme, qui sont en tout état de cause nécessaires dans le cadre du processus «Mieux légiférer» de la Commission.

En ce qui concerne le remaniement des classes de performance de l'étiquetage, la Commission regrette que le Conseil ait décidé de ne pas remanier les limites de classe actuelles, ce que la Commission considère comme une occasion manquée de stimuler l'innovation et de fournir des informations plus précises aux consommateurs. La Commission regrette également que le Conseil n'ait pas habilité la Commission à actualiser et remanier les classes au moyen d'actes délégués.

Si la Commission se félicite que le Conseil ait accepté de «nettoyer» les classes d'adhérence sur sol mouillé et de résistance au roulement, en supprimant les classes laissées vacantes par

l'application du règlement (UE) 2019/2144 relatif à la sécurité générale, elle estime qu'il aurait été plus logique de «nettoyer» aussi les classes de bruit de la même manière.

La Commission se félicite de la proposition visant à évaluer le règlement au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2025 et juge acceptable la volonté du Conseil de faire entrer le règlement en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2021.

La Commission partage la position du Conseil selon laquelle l'étiquette complète doit figurer dans les publicités visuelles, et qu'il devrait être possible de montrer l'étiquette par un affichage imbriqué pour les publicités et les ventes en ligne, bien qu'il soit regrettable que le Conseil ne veuille pas préciser comment les opérateurs économiques doivent procéder pour ce faire.

En ce qui concerne le droit des autorités de surveillance du marché de recouvrer les coûts auprès du fournisseur, la Commission se félicite de la proposition d'aligner le texte sur celui du règlement (UE) 2019/1020 sur la surveillance du marché et la conformité des produits, ce qui garantira la cohérence de la législation.

Enfin, la Commission se félicite de la proposition visant à aligner l'aspect de l'étiquette des pneumatiques sur les étiquettes énergétiques récemment publiées<sup>1</sup>, qui sont largement reconnues par les consommateurs. La position du Conseil visant à ajouter des pictogrammes sur l'étiquette pour indiquer si un pneumatique est un pneumatique «neige», un pneumatique «verglas» ou les deux, qui faisait partie de la proposition de la Commission, est également accueillie favorablement.

#### **4. CONCLUSION**

La Commission soutient les résultats des négociations interinstitutionnelles, bien qu'elle regrette certains aspects de l'accord politique du Conseil en première lecture (à savoir les conditions d'habilitation pour l'inclusion de l'abrasion et du kilométrage, et l'absence d'habilitation pour remanier les classes de l'étiquetage).

---

<sup>1</sup> JO L 315 du 5.12.2019.