



Брюксел, 31.3.2020 г.
COM(2020) 117 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за решение на Съвета

за позицията, която трябва да се приеме от името на Съюза в Комитета за държавен пристанищен контрол на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол

РЪКОВОДНИ ПРИНЦИПИ

В Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол (Парижкия МР) Съюзът:

- а) действа в съответствие с целите си, по-специално за подобряване на морската безопасност и условията на живот и работа на борда на корабите и предотвратяване на замърсяването посредством драстично намаляване на броя на корабите, които са под стандартите, чрез стриктно прилагане на международните конвенции и кодекси;
- б) насърчава членовете на Парижкия МР да действат съгласувано с оглед на ефективното прилагане на международните стандарти спрямо корабите, плаващи във води под тяхната юрисдикция и използващи техни пристанища;
- в) работи в дух на сътрудничество в рамките на Парижкия МР за прилагане на обстоен механизъм за проверки и за справедливо поделение на обема на проверките, по-специално чрез приемането на годишни задължения за проверки, изготвени по одобрената методика в приложение 11 към Парижкия МР;
- г) работи в рамките на Парижкия МР, за да улеснява членовете на Парижкия МР при назначаването, задържането на работа и обучаването на необходимия персонал, в т.ч. квалифицирани инспектори, в зависимост от обема и спецификите на трафика на плавателните съдове във всяко пристанище;
- д) проверява съответствието на приеманите в рамките на Парижкия МР мерки с международното право и по-специално с международните конвенции и кодекси за морската безопасност, предотвратяването на замърсяването и условията на живот и работа на борда;
- е) насърчава изготвянето на общи подходи с други органи, извършващи държавен пристанищен контрол;
- ж) осигурява съгласуваност с другите политики на Съюза, по-конкретно в областта на външните отношения, сигурността и околната среда.

НАСОКИ

С цел да се осигури ежегодното безпрепятствено функциониране на режима на Съюза за държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО, Съюзът се стреми да подкрепя следните действия на Парижкия МР:

1. Приемане на долупосочените елементи на рисковия профил на корабите, използвани, за да се определи кои плавателни съдове да се проверяват:

- а) белия, сивия и черния списък на държавите на знамето — по формулата, разработена от Парижкия МР и съдържаща се в приложението към Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията¹;
- б) списъка с показатели за признатите организации — по методиката, приета от Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на 37-ото му заседание през май 2004 г. (точка 4.5.2 от дневния ред);
- в) средното съотношение на неизправностите и задържанията — във формулата за показателите на дружествата, въз основа на приложението към Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията².

2. Промяната или актуализацията на процедурите и насоките на Парижкия МР да са съобразени с целите на Съюза, по-конкретно за подобряване на морската безопасност и условията на живот и работа на борда на корабите, както и за предотвратяване на замърсяването.

¹ Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 1).

² Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 4).