

Изменения, които да бъдат предложени от ЕС за приемане от Комисията на техническите експерти на OTIF по отношение на правилата за сертифициране и одит на структурите, отговарящи за поддръжката, и спецификациите за регистрите на превозните средства

1. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за националния регистър на превозните средства (НРПС), съдържащ се в работния документ на КТЕ TECH-20008-CTE13-6.5-e-vehicle register Annex, се изменя, както следва:

* Добавя се нов член 13: „Член 13 Специфични правила за прилагане

§1 Превозни средства, допуснати до международно съобщение, които влизат в железопътната мрежа на Европейския съюз, се регистрират в ЕРПС.“

1. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за структурите, отговарящи за поддръжката (СОП), съдържащ се в работния документ на КТЕ TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Proposal се изменя, както следва:

* В края на параграф 4 се добавя „Обхватът на член 3а, параграф 5 от ATMF за еквивалентността между разпоредбите на ЕС и на COTIF понастоящем се ограничава до товарните вагони. За да се обезпечи правна сигурност за други категории превозни средства, следващото преразглеждане на ATMF следва да обхване сертифицирането на СОП за други категории превозни средства в член 3а, параграф 5.“

1. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за структурите, отговарящи за поддръжката (СОП), съдържащ се в работния документ на КТЕ TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Annex, се изменя, както следва:

* В края на член 3, параграф 5 се добавя „Договарящите държави могат да определят национални или регионални (за ЕС) процедури, също толкова надеждни като сертифицирането на СОП, които да се прилагат вместо сертифицирането на СОП. Следва да се гарантира прозрачността на тези национални процедури, за да се запази доверието между договарящите държави.“