



Брюксел, 10.12.2020 г.  
SWD(2020) 334 final

**РАБОТЕН ДОКУМЕНТ НА СЛУЖБИТЕ НА КОМИСИЯТА**  
**РЕЗЮМЕ НА ДОКЛАДА ЗА ОЦЕНКАТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО,**  
*придружаващ*

**Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета**  
**относно батериите и отпадъчните батерии, за отмяна на Директива 2006/66/ЕО и**  
**за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020**

{COM(2020) 798 final} - {SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 335 final}

## **Какъв е проблемът?**

В настоящата оценка на въздействието се разглежда предложение за регламент, който ще замени Директивата относно батериите. То е насочено към решаването на три групи тясно взаимосвързани проблеми, отнасящи се до батериите:

1. липсата на рамкови условия за осигуряване на стимули за инвестиции в производствен капацитет за устойчиво развивани батерии, което е свързано с потенциално различаващите се регулаторни рамки в рамките на вътрешния пазар;
2. неоптималното функциониране на пазарите за рециклиране и недостатъчно затворения цикъл по отношение на използваните материали, които ограничават потенциала на ЕС за смекчаване на риска, свързан с доставките на суровини;
3. социалните и екологичните рискове, които понастоящем не са обхванати от законодателството на ЕС в областта на околната среда.

## **Какво искаме да постигнем?**

Предложението има три тясно взаимосвързани цели:

1. укрепване на функционирането на вътрешния пазар на ЕС за батерии;
2. насърчаване на кръговата икономика чрез затваряне на цикъла по отношение на използваните материали;
3. намаляване на екологичното и социалното въздействие на батериите през целия им жизнен цикъл.

## **Какви са вариантите?**

- Вариант 1 — запазване на обичайната практика, не се изменя Директивата относно батериите, която обхваща предимно етапа на извеждане от употреба на батериите. Понастоящем не съществува законодателство на ЕС, което да обхваща по-ранните етапи от веригата на добавената стойност и жизнения цикъл на батериите.
- Вариант 2 — средно равнище на амбиция, изискванията постепенно се повишават и равнището на амбиция се увеличава както по отношение на етапа на производство, така и на етапа на извеждане от употреба на батериите, като това става най-вече под формата на изисквания за предоставяне на информация.
- Вариант 3 — високо равнище на амбиция, подходът при него ще доведе до малко повече сътресения, но остава технически осъществим. При него се предполага определяне на пределно допустими стойности и прагове за постигане на съответствие в рамките на определен срок.
- Вариант 4 — най-високо равнище на амбиция, включва мерки, които далеч надхвърлят настоящата регулаторна рамка и настояща бизнес практика.

## **Кой е предпочитаният вариант и защо?**

Предпочитаният вариант е съчетание от варианти 2 и 3. Той включва набор от мерки по веригата на добавената стойност, например осигуряване на повторно използване на промишлените батерии, повишаване на целевия коефициент на събираемост на отпадъчните преносими батерии до 65 %, увеличаване на оползотворяването на материалите и определяне на нови изисквания относно ефективността на рециклирането на оловни и литиевойонни батерии, подобряване на експлоатационните характеристики и дълготрайността, определяне на изисквания по отношение на

въглеродния интензитет, преодоляване на проблема с недостатъчния обмен на информация и въвеждане на комплексна проверка за произхода на суровините.

От правна гледна точка преминаването от директива към регламент ще доведе до въвеждане на преки изисквания за всички икономически оператори и редица национални и други органи. Това ще доведе до подобряване на хармонизацията, осигуряване на необходимата правна сигурност и предоставяне на възможност за прилагане на напълно интегриран пазар в целия ЕС през целия жизнен цикъл на батериите.

Някои от мерките ще са свързани с известни финансови разходи, но не се очаква значително въздействие върху бизнеса или потребителите. Ще има и леко увеличение на административната тежест, по-конкретно по отношение на изискванията във връзка с въглеродния отпечатък и рециклираното съдържание.

Ползите обаче значително превишават разходите. Чрез предложения регламент ще се решат присъщите за настоящото положение проблеми. С него ще се подобри функционирането на вътрешния пазар, ще се намали въздействието върху околната среда, като например емисиите на парникови газове, и ще се ограничат екологичните и социални рискове. Освен това той ще донесе значителни косвени ползи под формата на създаване на нови работни места в сектора за производство и рециклиране на литиеви батерии.