



Брюксел, 17.12.2020 г.
COM(2020) 847 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

КЪМ

Предложение за Решение на Съвета

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз във връзка с отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предложение на ЕС за обща линия за поведение в съответствие с член 28 и сл. от договореността — отсрочване на погасяването

1. Референтен номер: ЕС [•]/2020
2. Наименование на държавата вносител: няколко
3. Описание на сделката: Официална подкрепа за нови въздухоплавателни средства и резервни двигатели
4. Предложение за обща линия за поведение: временно добавяне на два алтернативни графика за погасяване в точка 13, буква а) от договореността
5. Националност и имена на известните оференти: Не се прилага
6. Дата на приключване на представянето на оферти/тръжната процедура: Не се прилага
7. Друга информация:

Контекст:

ЕС предлага временна обща линия за поведение, която да влезе в сила незабавно, за справяне с краткосрочните проблеми с ликвидността, пред които са изправени операторите и купувачите на нови въздухоплавателни средства и двигатели в контекста на настоящата и задълбочаваща се криза, предизвикана от COVID-19. Ясно е, че повечето, ако не и всички авиокомпании са изправени пред значителен спад на приходите и дори в периода на възстановяване след COVID-19 ще имат много по-нестабилни ликвидни позиции, тъй като ще трябва да се справят с финансовите последици от кризата и могат да се изправят пред намалено търсене за известно време.

Предложената обща линия за поведение има за цел да се смекчи потенциалното отражение на финансовото въздействие на кризата върху националните производители, като се даде възможност на участниците да предлагат условия за финансиране, които се придържат към принципите на отрасловата договореност за въздухоплавателните средства, като същевременно се вземе предвид наблюдаваното понастоящем конкретно краткосрочно въздействие върху ликвидността.

- **Общи условия**

Предложението има за цел да разреши този проблем, като временно позволи на купувачите да отложат погасяването на главницата с 12 или 18 месеца, като същевременно даде възможност на производителите да получат плащане за нови въздухоплавателни средства и двигатели, които ще бъдат доставени през следващите 12 месеца.

- **Обосновка на екологичния бонус**

Поради изключителните обстоятелства купувачите и кредитополучателите са изправени пред изключително ограничени позиции на финансиране предвид резкия спад в търсенето. В този контекст купувачите и кредитополучателите отговарят на условията за допълнително отлагане от 6 месеца. В замяна на това те се насърчават да приемат най-добрите практики по отношение на мониторинга на емисиите на парникови газове и мерките за тяхното намаляване.

В зависимост от общия анализ на риска на сделката, извършен от всяка агенция за експортно кредитиране (АЕК), първата вноска по главницата започва не по-късно от 18

месеца след началната дата на кредита, а лихвените вноски започват не по-късно от три месеца или, след предварително уведомление, не по-късно от шест месеца, след началната дата на кредита, ако планът за мониторинг и планът за намаляване или неутрализиране („план за емисиите на парникови газове“) се публикуват ежегодно и включват:

- i. мониторинг на емисиите на парникови газове чрез използване на призната и приемлива методология,
както и
- ii. количествена цел за емисиите на парникови газове и оповестяване на мерките, които вече са въведени или предстои да бъдат приложени за намаляване или неутрализиране на емисиите на парникови газове.

Ако даден план за емисии на парникови газове все още не е въведен и не е публично достъпен, купувачите или кредитополучателите все пак биха могли да отговорят на условията за допълнителното удължаване с 6 месеца, описано по-горе, ако изрично се ангажират към момента на подаване на искането да приемат и осигурят подходящо оповестяване на такъв план в разумен срок през 12-те месеца от алтернативния график за погасяване.

Ако купувачът или кредитополучателят не оповести такъв доклад или план през 12-те месеца на алтернативния график за погасяване, се прилагат общите условия и първата вноска по главницата се прави не по-късно от 12 месеца след началната дата на кредита.

Предложение:

Предлага се на участниците да бъде предоставен алтернативен график за погасяване за период от 12 месеца съгласно точка 13, буква а) от договореността: *Погасяване на главница и плащане на лихви* посредством обща линия за поведение. Допълнителният график за погасяване, с който разполага участникът, се определя, както следва:

13 а) *Участниците прилагат график за погасяване на главницата и плащане на лихвите, както е посочено в точка 1), 2), 3) или 4) по-долу:*

- 1) *... Както е формулирано в договореността*
- 2) *... Както е формулирано в договореността*
- 3) *След предварително уведомление комбинираното погасяване на главницата и изплащане на лихвата се извършва на равни вноски:*
 - a) *вноските се правят не по-рядко от веднъж на всеки три месеца и:*
 - i) *първата вноска по главницата се прави не по-късно от 12 месеца след началната дата на кредита. За да се избегнат съмнения, плащанията по главницата, които обикновено се дължат в рамките на първите 12 месеца съгласно точка 1) или 2), се прилагат пропорционално за вноските по главницата, които трябва да се направят съгласно точка 3).*
 - ii) *или като друг вариант и ако купувачът или кредитополучателят*
 - *оповестява публично годишен доклад, включващ мониторинг на емисиите на парникови газове и план за намаляване или неутрализиране на тези емисии („план за емисиите на парникови газове“);*

или

- се ангажира официално към момента на подаване на искането да приеме и осигури подходящо оповестяване на такъв план в разумен срок през 12-те месеца на алтернативния график за погасяване съгласно точка 3, буква а), подточка i) по-горе;

Първата вноска по главницата се прави не по-късно от 18 месеца след началната дата на кредита. За да се избегнат съмнения, плащанията по главницата, които обикновено се дължат в рамките на първите 18 месеца съгласно точка 1) или 2), се прилагат пропорционално за вноските по главницата, които трябва да се направят съгласно точка 3).

Ако купувачът или кредитополучателят не оповести такъв доклад или план през 12-те месеца на алтернативния график за погасяване, първата вноска по главницата се прави не по-късно от 12 месеца след началната дата на кредита.

- б) лихвените вноски се плащат не по-рядко от веднъж на всеки три месеца и първата вноска се прави не по-късно от 3 месеца след началната дата на кредита.
 - в) като друг вариант, вноските по главницата и лихвите могат да се правят на всеки шест месеца, като първата вноска по главницата започва не по-късно от 12 месеца или не по-късно от 18 месеца съгласно буква а), подточка ii) след началната дата на кредита, а лихвените вноски започват не по-късно от шест месеца след началната дата на кредита. В този случай се прилага допълнителна премия от 15 % към минималните ставки на премиите, изчислени в съответствие с допълнение II.
 - г) при сделка с плаващ лихвен процент сроковете за амортизация на главницата се определят за целия срок не по-късно от пет работни дни преди датата на изплащане въз основа на плаващата ставка или лихвения суап към съответния момент.
- 4) След предварително уведомление главницата се погасява на равни вноски, като лихвата е дължима върху намаляващия остатък от главницата:
- а) вноските по главницата се правят не по-рядко от веднъж на всеки три месеца и:
 - i) първата вноска се прави не по-късно от 12 месеца след началната дата на кредита. За да се избегнат съмнения, плащанията по главницата, които обикновено се дължат в рамките на първите 12 месеца съгласно точка 1) или 2), се прилагат пропорционално за вноските по главницата, които трябва да се направят съгласно точка 4).
 - ii) или като друг вариант, ако купувачът или кредитополучателят
 - оповестява публично годишен доклад, включващ мониторинг на емисиите на парникови газове и план за намаляване или неутрализиране на тези емисии;

или

- се ангажира официално към момента на подаване на искането да приеме и осигури подходящо оповестяване на такъв план в разумен срок през 12-те месеца на алтернативния график за погасяване съгласно точка 4, буква а), подточка i) по-горе;

Първата вноска по главницата се прави не по-късно от 18 месеца след началната дата на кредита. За да се избегнат съмнения, плащанията по главницата, които обикновено се дължат в рамките на първите 18 месеца съгласно точка 1) или 2), се прилагат пропорционално за вноските по главницата, които трябва да се направят съгласно точка 4).

Ако купувачът или кредитополучателят не оповести такъв доклад или план през 12-те месеца на алтернативния график за погасяване, първата вноска по главницата се прави не по-късно от 18 месеца след началната дата на кредита.

- б) лихвените вноски се плащат не по-рядко от веднъж на всеки три месеца и първата вноска се прави не по-късно от 3 месеца след началната дата на кредита.
- в) като друг вариант, вноските по главницата и лихвите могат да се правят на всеки шест месеца, като първата вноска по главницата започва не по-късно от 12 месеца или не по-късно от 18 месеца съгласно буква а), подточка ii) след началната дата на кредита, а лихвените вноски започват не по-късно от шест месеца след началната дата на кредита. В този случай се прилага допълнителна премия от 15 % към минималните ставки на премиите, изчислени в съответствие с допълнение II.

Обхват:

Предлага се общата линия за поведение:

- i) да се прилага за срок от дванадесет месеца, считано от 1 ноември 2020 г.;
- ii) да се прилага само за нови въздухоплавателни средства, както е определено в член 8, буква а), точка 1), и за подкрепа за резервни двигатели и резервни части, както е посочено в член 20, букви а), б) и в) от договореността;
- iii) да не се прилага за въздухоплавателни средства, които не се използват за генериране на приходи чрез превоз на пътници или товари или чрез оперативен лизинг;
- iv) да се прилага само за нов бизнес, както е определено в подточка ii) по-горе, когато официалната подкрепа се предоставя в рамките на периода, в който е в сила общата линия за поведение;
- v) да се прилага само за въздухоплавателни средства и двигатели, както са определени в подточка ii), поръчани по силата на споразумения за закупуване, които са били изпълнени на 11 март 2020 г. или преди тази дата;

- vi) да разрешава гъвкавост за междинни споразумения за финансиране (съгласно определението в член 8, буква б)) само когато доставката и междинното споразумение за финансиране се осъществяват по време на периода, в който е в сила общата линия за поведение;*
- vii) да бъде на разположение на всички купувачи или кредитополучатели, при условие че на участника бъде предоставен анализ на въздействието на паричните потоци, който обосновава необходимостта от общата линия за поведение;*
- viii) да се прилага за забавена доставка, при условие че действителната доставка се осъществи не по-късно от 90 дни след ефективната крайна дата на общата линия за поведение; както и*
- ix) да не засяга прилагането на което и да е друго условие на договореността, което продължава да се прилага.*

За да се избегнат съмнения, прилагането на предложената обща линия за поведение не засяга способността на участниците да договарят предприемането на действия за свеждане до минимум на загубите в съответствие с точка 7 от договореността.

Забавена доставка:

Когато даден участник е поел ангажимент да предостави официална подкрепа за доставка в съответствие с предложената обща линия за поведение и тази доставка е забавена след ефективната крайна дата на общата линия за поведение, на участника се разрешава да спази условията на този първоначален ангажимент, при условие че действителната доставка се осъществи не по-късно от 90 дни след ефективната крайна дата на общата линия за поведение.

Участник, който възнамерява да удължи срока на наличие на условията на общата линия за поведение в случай на забавена доставка, ще обясни основанията за приемане на удължаването в уведомлението след издаването.

Доставка между 1 ноември 2020 г. и датата на приемане на общата линия за поведение

Купувачите или кредитополучателите, които получат доставката на въздухоплавателно средство с официална подкрепа в периода между 1 ноември 2020 г. и датата на приемане на общата линия за поведение, ще имат право условията на сделката за официална подкрепа да бъдат изменени така, че да се прилагат условията на общата линия за поведение, при условие че участващите АЕК са съгласни да подкрепят сделката и плащането на допълнителна премия съгласно параграфа по-долу.

Минимални ставки на премиите:

Правилата за ставките на премиите по договореността, определени в допълнение II, продължават да се прилагат за всички сделки, подпомагани съгласно общата линия за поведение. Промяната на графика в съответствие с описаното по-горе предложение ще доведе до увеличаване на средната претеглена продължителност на дадена сделка, поради което участниците, които начисляват премии предварително, а не като марж за целия срок на заема, ще бъдат компенсирани чрез прилагане на по-висока ставка на

премията, ако решат да прилагат условията, предложени в рамките на общата линия за поведение.

Класификация на риска:

За купувач или кредитополучатели, чиято класификация на риска по договореността е била приета на 11 март 2020 г. или преди тази дата, следва да се предложи актуализация на класификацията на риска съгласно редовната процедура, описана в допълнение II към договореността, за да се приложат условията на настоящата обща линия за поведение.

Уведомления:

Използването на предложената обща линия за поведение от страна на участниците ще бъде съобщено съгласно определената в договореността процедура за предварително уведомление само за информация.