
# План за действие[[1]](#footnote-2)

| **УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ**  |
| --- |
| Водеща инициатива 1 — Стимулиране на навлизането на превозни средства с нулеви емисии, възобновяеми и нисковъглеродни горива и свързаната с тях инфраструктура  |
| Преразглеждане на преработената Директива за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници  | 2021 г. |
| Приемане на съответното законодателство за прилагане съгласно преработената Директива за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници, с което се определят методики за измерване на намалението на емисиите на парникови газове и за насърчаване на използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива | 2021 г. |
| Преразглеждане на стандартите за емисии на CO2 за леки автомобили и микробуси и за камиони и въвеждане на стандарти за емисии на CO2 за автобуси | 2021 г.—2022 г. |
| Преразглеждане на Директивата за масите и размерите  | 2022 г. |
| Проучване на ползите от схемите за преоборудване и обновяване при различните видове транспорт | 2021 г. |
| Предлагане на стандарти за емисиите след стандартите „Евро 6/VI“ за леки автомобили, микробуси, камиони и автобуси  | 2021 г. |
| Подобряване на изпитването на емисии при проверките на техническата изправност | 2023 г. |
| Разработване на съгласувани правила за екологосъобразни, енергийни и безопасни характеристики на гумите | 2023 г. |
| Насърчаване в рамките на ИМО на разработването на мерки за енергийна ефективност и алтернативни горива  | 2021 г. |
| Преразглеждане на Директивата относно инфраструктурата за алтернативни горива[[2]](#footnote-3) и план за разгръщане с възможности и изисквания за финансиране | 2021 г. |
| Преразглеждане на Директивата за енергийните характеристики на сградите, включително разширени разпоредби относно инфраструктурата за зареждане, свързана с електромобилността | 2021 г. |
| Водеща инициатива 2 — Създаване на летища и пристанища с нулеви емисии |
| Стартиране на инициативите FuelEU — сектор „Морско пространство“ — Зелено европейско морско пространство[[3]](#footnote-4) и ReFuelEU — сектор „Авиация“ — Устойчиви авиационни горива | 2021 г. |
| Разглеждане на възможността за създаване на алианс по веригата за създаване на стойност за възобновяемите и нисковъглеродните горива[[4]](#footnote-5) | 2021 г. |
| Преразглеждане на Директивата относно замърсяването от кораби  | 2022 г. |
| Преразглеждане на Регламента на ЕС относно рециклирането на кораби[[5]](#footnote-6) | 2023 г. |
| Преразглеждане на Регламента относно слотовете на летищата[[6]](#footnote-7) и Директивата относно летищните такси[[7]](#footnote-8) | 2021 г.—2022 г. |
| Установяване на критерии за устойчива таксономия за всички видове транспорт[[8]](#footnote-9)  | 2021 г. |
| Водеща инициатива 3 — Повишаване на устойчивостта и жизнеспособността на междуградската и градската мобилност |
| Инициатива на ЕС „Железопътни коридори 2021“ — план за действие за насърчаване на железопътните пътнически превози  | 2021 г. |
| Въвеждане на мерки за по-добро управление и координиране на международното железопътно движение, включително, ако е необходимо, чрез преразгледани правила за разпределяне на капацитета и налагане на такси за използване на инфраструктурата в железопътния транспорт[[9]](#footnote-10) | 2022 г. |
| Преразглеждане на пакета документи за градската мобилност от 2013 г. | 2021 г. |
| План за действие за нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата; преразглеждане на стандартите за качество на въздуха и намаляване на шумовото замърсяване | 2021 г.; 2022 г. |
| Издаване на насоки в подкрепа на безопасното използване на устройства за микромобилност | 2021 г. |
| Оценка на необходимостта от мерки за осигуряване на еднакви условия на конкуренция за местните платформи за превоз на пътници по заявка и платформи за коли под наем с шофьор | 2022 г. |
| Водеща инициатива 4 — Постигане на екологосъобразност на товарните превози |
| Инициатива на ЕС „Железопътни коридори 2021“ — преразглеждане на Регламента относно коридорите за железопътни товарни превози  | 2021 г. |
| Преглед на регулаторната рамка за интермодален транспорт, включително Директивата относно комбинирания транспорт | 2022 г. |
| Стартиране на NAIADES III за оползотворяване на неизползвания потенциал на вътрешния воден транспорт | 2021 г. |
| Създаване на възможност за мултимодален обмен на данни по модела „дружество-администрация“ (B2A) чрез прилагане на Регламента относно електронната информация за товарни превози и на единната среда за морско информационно обслужване | 2025 г. |
| Издаване на насоки за превозвачите и платформите за информиране на ползвателите относно въглеродния отпечатък на техните доставки и относно предлагането на устойчиви варианти за избор на доставки[[10]](#footnote-11)  | 2023 г. |
| Водеща инициатива 5 — Определяне на цени на въглеродните емисии и осигуряване на по-добри стимули за ползвателите |
| Преразглеждане на системата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС) по отношение на морския транспорт; въздухоплаването; и CORSIA[[11]](#footnote-12) | 2021 г. |
| Преразглеждане на Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията[[12]](#footnote-13) | 2021 г. |
| Преглед на освобождаванията от ДДС за международните превози на пътници  | 2022 г. |
| Представяне в рамките на ИМО на пазарни мерки за корабоплаването | 2022 г. |
| Създаване на рамка на ЕС за хармонизирано измерване на емисиите от транспорта и логистиката | 2022 г. |
| Издаване на насоки за превозвачите и платформите за информиране на пътниците относно въглеродния отпечатък от тяхното пътуване и за предоставяне на възможност на пътниците доброволно да го компенсират, както и за по-широко използване на екологосъобразна маршрутизация за (вграден) софтуер за навигация | 2023 г. |
| Разработване от страна на ЕААБ на програма за екологична маркировка за въздухоплаването | 2022 г. |
| **ИНТЕЛИГЕНТНА МОБИЛНОСТ** |
| Водеща инициатива 6 — Превръщане на свързаната и автоматизирана мултимодална мобилност в реалност |
| Преразглеждане на Делегиран регламент (ЕС) 2015/962 относно информационните услуги в реално време за движението по пътищата с цел разширяване на географския обхват и масивите от данни; преразглеждане на Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 относно информационните услуги за мултимодални пътувания с цел да включва задължителните изисквания за достъп до новите динамични масиви от данни  | 2021 г.; 2022 г. |
| Оценка на необходимостта от регулаторни действия относно правата и задълженията на доставчиците на мултимодални цифрови услуги и издаване на препоръка, за да се гарантира, че обществените поръчки за услуги не възпрепятстват обмена на данни и подкрепят развитието на услуги за продажба на билети за мултимодален транспорт, заедно с инициатива за продажба на билети, включително продажба на билети за железопътен транспорт | 2022 г. |
| Преразглеждане на Директивата относно интелигентните транспортни системи, включително инициатива за продажба на билети за мултимодален транспорт | 2021 г. |
| Завършване на правната рамка на ЕС относно одобряването на автоматизирани превозни средства | 2021 г. |
| Оценка на необходимостта от агенция или друг орган за подпомагане на безопасните, интелигентни и устойчиви автомобилни превози[[13]](#footnote-14)  | 2022 г. |
| Приемане на законодателство за прилагане на одобряването на свързани и автоматизирани превозни средства | 2021 г. |
| Приемане на пакет от технически стандарти и спецификации за железопътния транспорт относно ERTMS/подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ (КУС); и разработване на задължителни планове за внедряване на автоматичната експлоатация на влаковете, автоматизираното управление на движението и усъвършенстваните подсистеми КУС | 2022 г. |
| Преразглеждане на Директивата относно хармонизираните речни информационни услуги | 2022 г. |
| Предлагане на мерки относно електронните документи за екипажа и плавателните съдове по вътрешните водни пътища | 2021 г. |
| Водеща инициатива 7 — Иновации, данни и изкуствен интелект за по-интелигентна мобилност  |
| Развиване/подновяване на партньорства в областта на НИИ: свързана, съвместна и автоматизирана мобилност; Shift2Rail; SESAR; Waterborne; Clean Aviation; партньорство Clean Hydrogen; интелигентни мрежи и услуги; ИИ, данни и роботика; и ключови цифрови технологии | 2020 г.—2021 г. |
| Допълнително разработване на регулаторната рамка за безпилотни летателни апарати и безпилотни въздухоплавателни средства, включително U-Space; приемане на Стратегия за безпилотните летателни апарати 2.0 | 2021 г.—2023 г.; 2022 г. |
| Оценка на необходимостта от регулаторни действия за гарантиране на безопасността и сигурността на новите участници и новите технологии, като Хайпърлуп  | 2021 г. |
| Създаване на група на високо равнище („Група за нови технологии за мобилност“) като първа стъпка към разработването на съгласуван подход на ЕС и набор от препоръки за улесняване на изпитванията и опитите с нововъзникващи технологии и решения за мобилност в ЕС („Европейски изпитвателни платформи за мобилност“) | 2022 г. |
| Разработване на общо европейско пространство за данни за мобилността и създаване на по-надежден механизъм за координация на националните точки за достъп, създадени съгласно Директивата за ИТС  | 2021 г.  |
| Определяне на пътна карта за мобилност в областта на ИИ  | 2021 г. |
| Преразглеждане на регулаторната рамка за споделяне на оперативно съвместими данни в железопътния транспорт (ERTMS, телематични приложения за железопътен превоз) | 2022 г. |
| Преразглеждане на действащото законодателство на ЕС за одобряване на типа с цел улесняване на услугите на базата на автомобилни данни, включително взаимодействието с енергийната система | 2021 г. |
| Предлагане на нова регулаторна рамка за отваряне на достъпа до автомобилни данни за услугите за мобилност | 2021 г. |
| Предлагане на правила за надеждна среда за обмен на данни относно коридорите в подкрепа на съвместната логистика  | 2022 г. |
| **СТАБИЛНА МОБИЛНОСТ** |
| Водеща инициатива 8 — Укрепване на единния пазар |
| Преразглеждане на Регламента за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)[[14]](#footnote-15) | 2021 г. |
| Извършване на оценка на въздействието на пандемията от COVID-19 върху свързаността и конкуренцията на пазара и предлагане на последващи мерки по целесъобразност | 2021 г.—2022 г. |
| Преглед на правилата за държавна помощ, свързани с транспорта  | 2023 г. |
| Изготвяне на план(ове) за действие при извънредни кризисни ситуации в транспортния сектор, включително мерки за здраве и безопасност и оперативни мерки и определяне на основни транспортни услуги  | 2021 г.—2023 г. |
| Преразглеждане на Регламента за въздухоплавателните услуги  | 2021 г.—2022 г. |
| Предлагане на мерки за насърчаване на трансграничното наемане на леки автомобили | 2022 г. |
| Насоки относно устойчивостта на инфраструктурата, мрежите и системите в транспортния сектор на изменението на климата | 2021 г. |
| Водеща инициатива 9 — Постигане на приемлива и справедлива мобилност за всички |
| Преглед на тълкувателните насоки относно Регламента за ЗИОУ в областта на сухоземния транспорт; преразглеждане на правилата относно ЗИОУ в областта на въздухоплаването; и осигуряване на насоки относно ЗИОУ в областта на товарните превози | 2021 г.; 2022 г.; 2023 г. |
| Преглед на регулаторната рамка за правата на пътниците, включително за да се гарантира нейната стабилност на значителни смущения в пътуванията, в т.ч. възможности за закупуване на билети за мултимодален транспорт[[15]](#footnote-16)  | 2021 г.—2022 г. |
| Извършване на оценка на възможностите и предлагане, ако е целесъобразно, на подходяща схема за финансово подпомагане за защита на пътниците срещу риска от криза на ликвидността или неплатежоспособност по отношение на възстановяването на стойността на билетите и ако е необходимо, репатрирането на пътници. | 2021 г.—2022 г. |
| Преразглеждане на кодекса за поведение при компютризирани системи за резервация | 2021 г.—2022 г. |
| Извършване на оценка на необходимостта от предложение, което да изисква ефикасен обмен на показанията на километропоказателите в целия ЕС  | 2021 г. |
| Преразглеждане на Директивата за сертифициране на машинисти  | 2022 г. |
| Стартиране на инициативи за подобряване на условията на живот и труд на моряците (включително преразглеждане в рамките на ИМО на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците в рамките на ИМО) | 2021 г. |
| Издаване на препоръки за прехода към автоматизация и цифровизация и тяхното въздействие върху работната сила в сектора на транспорта | 2023 г. |
| Стартиране на инициативи за повишаване на привлекателността на транспортния сектор | 2021 г.—2023 г. |
| Водеща инициатива 10 — Повишаване на безопасността и сигурността на транспорта |
| Преразглеждане на Директивата относно трансграничното прилагане на правилата за движение по пътищата | 2021 г.—2022 г. |
| Преразглеждане на Директивата относно свидетелствата за управление на превозни средства, насочено към технологичните иновации[[16]](#footnote-17), включително електронните свидетелства за управление на превозни средства | 2022 г. |
| Обмисляне на нови насоки по въпроси като максимално допустимото съдържание на алкохол в кръвта за водачите на моторни превозни средства и като използването на блокиращи устройства при употреба на алкохол | 2022 г. |
| Извършване на оценка на необходимостта от предлагане на правила за одит, проверки и докладване относно качеството на инфраструктурата за мостове или друга чувствителна инфраструктура  | 2023 г. |
| Адаптиране на правната рамка за системата eCall към новите телекомуникационни технологии; обмисляне на разширяването на системата eCall с цел включване на двуколесни моторни превозни средства, камиони, автобуси и селскостопански трактори | 2021 г.; 2022 г. |
| Преразглеждане на рамката за морската безопасност (директивите относно отговорностите на държавата на знамето, държавния пристанищен контрол и разследването на произшествия)  | 2021 г. |
| Преразглеждане на мандата на Европейската агенция по морска безопасност | 2022 г. |
| Предлагане на изисквания на ЕС за окомплектоването на екипаж за корабоплаване по вътрешните водни пътища | 2023 г.—2024 г. |
| Обмисляне на възможността за създаване на механизъм на ЕС за бързо предупреждение в областта на сигурността, включително за киберзаплахи | 2022 г. |
| Проучване на необходимостта от адаптиране на съществуващите правила за справяне с кибернетични рискове и вътрешните заплахи в съответствие с инструментариума на ЕС за киберсигурност на 5G технологиите  | 2022 г. |
| Подобряване на сигурността на железопътния пътнически превоз чрез прилагане на резултатите от плана за действие относно сигурността на железопътния транспорт и платформата за сигурност на пътниците в железопътния транспорт | 2022 г. |
| Създаване на схема съгласно рамката за сертифициране на киберсигурността на автоматизираните превозни средства  | 2023 г. |

1. Освен ако е посочено друго, в плана за действие са изброени инициативите на Комисията. [↑](#footnote-ref-2)
2. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 2. [↑](#footnote-ref-3)
3. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1. [↑](#footnote-ref-4)
4. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1. [↑](#footnote-ref-5)
5. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 10. [↑](#footnote-ref-6)
6. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5. [↑](#footnote-ref-7)
7. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5. [↑](#footnote-ref-8)
8. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 1. [↑](#footnote-ref-9)
9. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 4. [↑](#footnote-ref-10)
10. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 5. [↑](#footnote-ref-11)
11. Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4. [↑](#footnote-ref-12)
12. Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4. [↑](#footnote-ref-13)
13. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 10. [↑](#footnote-ref-14)
14. Това действие има аспекти от значение по-специално за водещи инициативи 1—4. [↑](#footnote-ref-15)
15. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 6. [↑](#footnote-ref-16)
16. Това действие има аспекти от значение по-специално за водеща инициатива 6. [↑](#footnote-ref-17)