

**BG**

**BG**

**BG**



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 22.6.2009  
COM(2009)305 окончателен

2007/0099/COD

### **СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА**

**в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО,  
относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета,  
касаеща предложението за**

### **РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

**относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни  
превози на товари (преработен)**

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА  
в съответствие с член 250, параграф 2 от Договора за ЕО**

## СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО, относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща предложението за

### РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (преработен)

#### 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Член 251, параграф 2, трета алинея, точка в) от Договора за ЕО предвижда Комисията да излезе със становище относно измененията, предложени от Европейския парламент на второ четене. Комисията излага по-долу становището си относно измененията, предложени от Парламента.

#### 2. ИСТОРИЯ НА ДОСИЕТО

Дата на предаване на предложението на ЕП и на Съвета 23 май 2007 г.  
(документ COM(2007) 265 окончателен – 2007/0099/COD):

Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: 12 март 2008 г.

Дата на становището на Европейския парламент на първо четене: 21 май 2008 г.

Дата на предаване на измененото предложение: 13 юни 2008 г.

Дата на приемане на общата позиция: 9 януари 2009 г.

Дата на становището на Европейския парламент на второ четене 23 април 2009 г.

#### 3. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Целта на предложението, прието от Комисията на 23 май 2007 г., е да се установят общи правила за достъпа до пазара на международен автомобилен превоз на товари. Предложението замества два регламента относно достъпа на автомобилните превозвачи на товари до пазара и една директива на Съвета за освобождаване на някои превози от разрешителен режим. Една от неговите цели е да се подобри прилагането на правилата за автомобилния каботаж чрез уточняване на определението за него.

#### **4. СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ИЗМЕНЕНИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ**

След многомесечни преговори по време на чешкото председателство, Парламентът и Съветът постигнаха съгласие за компромис на 2-ро четене, по-специално по отношение на определението за каботаж. Комисията може да приеме компромисните изменения, приети от Европейския парламент на второ четене, за да потвърди това съгласие.

#### **5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

По силата на член 250, параграф 2 от Договора за ЕО, Комисията изменя предложението си, както е посочено по-горе.