

BG

BG

BG



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 13.1.2010
C(2010)19 окончателен

ПРЕПОРЪКА НА КОМИСИЯТА

от 13.1.2010 година

**относно сигурния обмен на електронни данни между държавите-членки при
проверка на уникалността на издаваните от тях карти на водача**

ПРЕПОРЪКА НА КОМИСИЯТА

от 13.1.2010 година

относно сигурния обмен на електронни данни между държавите-членки при проверка на уникалността на издаваните от тях карти на водача

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз и Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 292 от него,

като има предвид, че:

- (1) Член 14 от Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт¹ постановява, че при молба от водач, чието обичайно пребиваване е в дадена държава-членка, компетентните орган на тази държава-членка издават карта на водача, описана в приложение ІВ към този регламент.
- (2) По силата на изискване 268а от Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета държавите-членки обменят данни по електронен път, за да гарантират уникалността на издадената от тях карта на водача. Съгласно това изискване компетентните органи на държавите-членки могат да обменят данни по електронен път и при извършването на проверки на карти на водача на пътя или в помещенията на предприятия с цел установяване на уникалността и статута на картите.
- (3) Компетентните органи следва да гарантират, че заявителите не притежават вече валидна карта на водача.
- (4) Държавите-членки взаимно признават издадените от тях карти на водача.
- (5) Сигурността, непокътнатостта и надеждността на цифровата тахографска система следва да бъдат осигурени чрез целесъобразен контрол и употреба на картите на водача, издадени в целия Европейски съюз.
- (6) Желателно е органите, издаващи картите, да разполагат с ефективни процеси и процедури за целесъобразно управление на данните относно издаването на тахографски карти като цяло, и конкретно на карти на водача.
- (7) Издаващите картите органи на държавите-членки следва да могат бързо да проверяват и надлежно да обменят информацията относно издадените карти на

¹ ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8.

водача и по този начин да предотвратят възможността водачите да притежават повече от една валидна карта на водача.

- (8) При пътни проверки отговорните национални органи следва да имат възможност да установят дали водачът притежава карта на водача и да проверят валидността на въпросната карта на водача.
- (9) Утвърден и надежден инструмент за електронен обмен на данни между държавите-членки във връзка с издаването и контрола на карти на водача представлява използването на съобщителната система TACHOnet, към която вече са свързани 28 европейски страни. Съобщителната система TACHOnet е определена от редица референтни документи, в т.ч. Справочен наръчник за съобщения във формат XML в системата TACHOnet („TACHOnet XML messaging Reference Guide“), като всички те са публикувани на уебсайта на службите на Комисията, отговорни за социалните аспекти на политиката в областта на автомобилния транспорт.
- (10) Ефективността на съобщителната система TACHOnet зависи от ефективността на съответните национални системи. Поради това следва да бъде определено минимално ниво на обслужване, което държавите-членки ще се стремят да постигнат по отношение на наличността на системата,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ПРЕПОРЪКА:

Използване на TACHOnet

1. Във връзка с обмена на информация при проверка на уникалността на картите на водача, издадени в съответствие с Регламент (ЕИО) № 3821/85, държавите-членки следва да използват съобщителната система TACHOnet.

Използване на други съвместими системи

2. При обмена на електронни данни помежду си група държави-членки могат също да използват съвместима система, която отговаря най-малко на изискванията, посочени в публикувания на уебсайта на Комисията Справочен наръчник за съобщения във формат XML в системата TACHOnet, при условие че те използват TACHOnet при обмена на електронни данни с всички други държави-членки.

Процедури за проверка на уникалността на картите на водача

3. При проверка на уникалността на картите на водача държавите-членки следва да прилагат процедурата, посочена в приложение I.

Използване на TACHOnet или на еквивалентни системи от националните контролни органи

4. Държавите-членки следва да позволяват, подкрепят и насърчават своите национални правоприлагащи и контролни органи да използват TACHOnet и/или еквивалентни системи, за да се улеснят ефективните проверки на

валидността, статута и уникалността на картите на водача, особено при проверки на пътя или в помещенията на предприятия.

Минимално ниво на обслужване

5. Държавите-членки следва да осигурят минимално ниво на обслужване на TACHOnet или на посочената в точка 2 съвместима система, както е описано в приложение II.

Последващи действия

6. Държавите-членки се приканват да информират Комисията за действията, предприети във връзка с настоящата препоръка, не по-късно от 30 юни 2010 г.

Преглед

7. При наличието на еквивалентна система за електронен обмен на данни, приложима във всички държави-членки, Комисията — по молба на най-малко пет държави-членки и след допитване до комитета, създаден съгласно член 18, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85, следва да преразгледа настоящата препоръка.

Адресати

8. Адресати на препоръката са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 13.1.2010 година.

За Комисията
Antonio TAJANI
Заместник-председател

Заверено копие
За Генералния секретар,

Jordi AYET PUIGARNAU
Началник на Канцеларията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Проверка на уникалността на картата на водача

1. Всички заявления за карти на водача следва да бъдат сравнени с регистъра на карти на водача на държавата-членка, в която е подадено заявлението.
2. В случай че заявителят притежава свидетелство за управление, издадено в страната, в която е подадено заявлението, издаващите картите органи на държавата-членка могат да използват съобщителната система ТАСНОnet или съвместима система за извършването на произволни проверки с цел да се установи дали заявителят е заявил и/или получил карта на водача в друга държава-членка. Тези произволни проверки следва да обхващат най-малко 2 % от всички заявления.
3. В случай че заявителят притежава свидетелство за управление, издадено в държава-членка, различна от тази, в която е подадено заявлението, издаващите картите органи на държавата-членка следва винаги да използват съобщителната система ТАСНОnet или съвместима система.
4. Държавите-членки, които издават карта на водача на водач, притежаващ издадено в друга държава-членка свидетелство за управление, следва чрез ТАСНОnet или съвместима система незабавно да нотифицират тази държава-членка относно издаването на карта на водача.
5. Държавата-членка, получила нотификация от друга държава-членка относно издаването на карта на водача на водач, притежаващ издадено в нотифицираната държава-членка свидетелство за управление, следва да регистрира тази информация в своя регистър на карти на водача. Тази регистрация не е необходима, ако издаващите картите органи на държавата-членка използват ТАСНОnet или съвместима система при всички заявления.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Минимално ниво на обслужване

По отношение на TACHOnet или съвместимата система за обмен на електронни данни държавите-членки следва да прилагат следните минимални стандарти на обслужване:

1. *Времева рамка и обхват на обслужване:*

24 часа / 7 дни

2. *Дял на достъпност на системата:*

98 %

Делът на достъпност на системата представлява процентния дял от време, през което системата е в оперативен режим.

Дял на достъпност от	означава липса на достъп от		
	дневно	месечно	годишно
98 %	20 минути	10 часа	5 дни

3. *Време за реагиране на системата:*

Най-много 60 секунди

Ако системата не покрива изискванията за време за реагиране, съответната държава-членка следва да предприеме всички необходими стъпки за възстановяване на нормалното време за реагиране на системата по възможно най-бърз начин.

4. *Процедура по техническо обслужване:*

Съответната държава-членка следва да нотифицира държавите-членки и Комисията относно всякакви дейности по техническото обслужване посредством инструмента „Schedule Maintenance“ (График на обслужването), намиращ се на уебпортала на TACHOnet

<https://webgate.cec.eu-admin.net/tachonet/prod/tachonetportal/>

(достъпът е ограничен до свързване посредством мрежата s-TESTA)

5. *Процедура при инциденти:*

В случай че даден инцидент не може да бъде отстранен в рамките на 30 минути, държавата-членка, в чиято система е възникнал инцидентът, следва да приложи следната процедура:

- a) нотификация на другите държави-членки посредством инструмента „Schedule Maintenance“ — автоматично се препраща копие до Комисията;

- б) незабавно след като инцидентът бъде отстранен, се изпраща нотификация, че системата се намира в нормален операционен режим.