

**BG**

**BG**

**BG**



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 17.12.2010  
COM(2010) 754 окончателен

**ДОКЛАД ОТ КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ**

**ОТНОСНО ПРИЛАГАНЕТО ОТ СТРАНА НА ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ  
НА ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА  
ОТ 6 ЮНИ 2000 Г. ОТНОСНО КРАЙПЪТНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ НА  
ДВИЖЕЩИТЕ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩНОСТТА ТЪРГОВСКИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

**Отчетни периоди 2005 г.—2006 г. и 2007 г.—2008 г.**

**ДОКЛАД ОТ КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ**

**ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ  
6 ЮНИ 2000 Г. ОТНОСНО КРАЙПЪТНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ НА  
ДВИЖЕЩИТЕ СЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩНОСТТА ТЪРГОВСКИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

**Отчетни периоди 2005 г.—2006 г. и 2007 г.—2008 г.**

## СЪДЪРЖАНИЕ

1.	УВОД.....	4
2.	ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО .....	5
3.	ДАННИ, СЪОБЩЕНИ ОТ ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ.....	5
4.	ВИДОВЕ НАРУШЕНИЯ.....	6
5.	СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ.....	7
6.	ВИДОВЕ САНКЦИИ.....	30
7.	ЗАКЛЮЧЕНИЯ.....	30

## 1. УВОД

Европейското законодателство въвежда мерки, за да осигури доброто състояние на движещите се по европейските пътища търговски превозни средства, в интерес на пътната безопасност, опазването на околната среда и лоялната конкуренция:

- правила, които изискват от превозвачите достатъчни финансови възможности, за да се осигури правилното поддържане на превозните средства (Директива 96/26/ЕО<sup>1</sup>);
- периодичните технически прегледи, извършвани в държавите-членки на превозните средства, регистрирани на тяхната територия, с минимална честота, определена на европейско ниво (Директива 96/96/ЕО<sup>2</sup>);
- крайпътните технически проверки, които гарантират, че търговските превозни средства се използват само при поддържане на висока степен на техническа изправност (Директива 2000/30/ЕО<sup>3</sup>).

Предмет на настоящия доклад е третата мярка — крайпътната проверка. По силата на Директива 2000/30/ЕО от държавите-членки се изисква да въведат в действие необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с директивата преди 10 август 2002 г.

Член 6 от Директива 2000/30/ЕО предвижда държавите-членки да докладват на всеки две години на Комисията броя на проверените през предишните две години търговски превозни средства, разбити на седем класове, определени в директивата, и по държава на регистрация, както и проверените елементи и установените дефекти. Комисията предава тази информация на Европейския парламент. Директивата изброява дванадесет елемента, подлежащи на проверка. Неизправността на проверяваните елементи трябва да бъде посочена в докладите за проверка, както и евентуалната забрана върху превозни средства, които имат сериозни неизправности. Член 11 изисква Комисията да представи на Съвета, въз основа на получените от държавите-членки данни, доклад за прилагането заедно с обобщение на постигнатите резултати.

Настоящият доклад на Комисията представлява вторият доклад за прилагането на Директива 2000/30/ЕО; той обхваща едновременно 2005 г.—2006 г. и 2007 г.—2008 г. заради закъснения в получаването на информацията за 2005—2006 г..

---

<sup>1</sup> Директива 96/26/ЕО на Съвета от 29 април 1996 г. относно допускане до професията на автомобилен превозвач на товари и автомобилен превозвач на пътници и взаимно признаване на дипломи, удостоверения и други официални документи за професионална квалификация, предназначени да улеснят упражняването на правото на свободно установяване на тези превозвачи за осъществяване на вътрешни и международни превози; ОВ L 124, 23.5.1996 г., стр. 1—10.

<sup>2</sup> Директива 96/96/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки във връзка с прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета; ОВ L 046, 17.2.1997 г., стр. 1—19.

<sup>3</sup> Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 юни 2000 г. относно крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства; ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 1—8.

Крайният срок за изпращане на данните до Комисията за държавите-членки бе 31 март 2007 г. за 2005—2006 г. и 31 март 2009 г. за 2007—2008 г. Към крайния срок за 2007 година само три държави-членки са представили данните. С оглед да получи колкото е възможно по-пълна картина, от края на март 2007 г. Комисията отправи редица напомнания. Към края на 2007 година 25 държави-членки бяха изпратили данни. След последното напомняне броят на държавите-членки, изпратили информация, нарасна на 26 до края на април 2008 г.

След напомняне, изпратено един месец преди крайния срок за 2009 година, 20 държави-членки бяха изпратили информация относно крайпътните технически проверки. С оглед да получи колкото е възможно по-пълна картина, през месец май Комисията отправи още едно напомняне. Към края на 2009 година 26 държави-членки бяха изпратили данни относно крайпътните технически проверки.

Комисията счита, че настоящият доклад, основаващ се върху данните, осигурени от 26 държави-членки, позволява да се направи първоначален обширен анализ, който оправдава забавянето в получаването на необходимите за неговото изготвяне данни.

## **2. ДИРЕКТИВА 2000/30/ЕО**

Директива 2000/30/ЕО със съответните изменения<sup>4</sup> определя някои условия за извършване на крайпътните технически проверки на движещите се на територията на Европейския съюз търговски превозни средства.

В нея „крайпътна техническа проверка” се определя като проверка от техническо естество, която не е обявена от органите и следователно е внезапна, на движещо се на територията на дадена държава-членка търговско превозно средство, която се извършва на обществен път от или под контрола на компетентните органи;

Всяка проверка се извършва без дискриминация на основата на националността на водача или на страната на регистрацията или пускане в движение на търговското превозно средство, като се има предвид необходимостта от свеждане до минимум на свързаните с това разходи и забавяне на водачи и превозвачи.

Ако състоянието на търговското превозно средство представлява риск за безопасността, който да оправдава по-нататъшна задълбочена проверка, търговското превозно средство може да бъде подложено на по-щателна проверка в намиращ се в близост контролно-технически пункт. Използването му може да бъде забранено до отстраняване на откритите опасни неизправности, ако търговското превозно средство представлява сериозен риск за пътната безопасност.

## **3. ДАННИ, СЪОБЩЕНИ ОТ ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ**

По-долу са представени държавите-членки, които са изпратили или не са изпратили на Комисията данни за периода 2005 г.—2006 г.

---

<sup>4</sup> Директива 2003/26/ЕО на Комисията от 3 април 2003 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и Съвета за ограничителите на скоростта и отработените емисии на товарните автомобили; ОВ L 90, 8.4.2003 г., стр. 37—40.

Държави-членки, които са изпратили данни	Белгия, България <sup>1</sup> , Чешката република <sup>1</sup> , Дания, Германия, Естония, Гърция, Испания <sup>2</sup> , Франция, Италия, Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Унгария, Малта, Нидерландия, Австрия, Полша, Португалия, Румъния, Словения, Словакия, Швеция, Обединеното кралство
Държави-членки, които не са изпратили данни	Ирландия

<sup>1</sup> Данни само за периода 2007—2008 г. (неизползваеми за доклада)

<sup>2</sup> Неизползваеми данни

За периода 2007—2008 г. Комисията разпрати образци за доклада във формат, пряко използваем от средствата на информатиката (Excel), както бе обсъждано по-рано с представителите на държавите-членки на заседанието на комитета, учреден съгласно Директива 96/96/ЕО на 18 декември 2007 г. По-голямата част от докладите следваха този образец, дори когато се предаваха отпечатани таблици. Въпреки това в повечето случаи изпратените данни не бяха с качеството, което се изисква за автоматична обработка и анализ на данни.

Единствената държава-членка, която не успя да изпрати данни за 2007—2008 г., бе Испания. В началото на 2010 г. обаче Испания успя да демонстрира на Комисията, че междуременно е стартирала режим на отчитане и че ще бъде в състояние да изпълни задължението си за следващия отчетен период.

#### 4. ВИДОВЕ НАРУШЕНИЯ

Елементите, които подлежат на проверка и са част от данните, които трябва да бъдат изпратени от държавите-членки, включват като минимум позициите, изброени в точка 10 от образца на протокола, посочен в приложение I към директивата:

- (1) спирачна система и компоненти;
- (2) система за отвеждане на отработени газове;
- (3) димност (дизел);
- (4) отработени газове (бензин, природен или втечен петролен газ);
- (5) кормилни задвижващи устройства;
- (6) светлини, осветление и сигнални устройства;
- (7) колела/гуми;
- (8) окачване (видими дефекти);
- (9) шаси (видими дефекти);
- (10) тахограф (монтаж);
- (11) ограничител на скоростта (монтиране и функциониране);
- (12) следи от изтичане на гориво и/или масло.

## **5. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ**

### **Общи данни**

#### **Превозни средства, проверени през 2005—2006 г.**

Броят на регистрираните в Европейския съюз превозни средства, проверени през периода 2005—2006 г., варира значително за различните държави-членки (вж. таблица 1а).



Таблица 1а: Регистрирани в ЕС превозни средства, проверени от държавите-членки през 2005—2006 г.

Държава-членка заявител	Брой на проверените превозни средства, регистрирани в ЕС		Търговски пътен трафик за периода 2005—2006 г. <sup>(2)</sup> (в милиони МПС/км)	Отношение проверени МПС/трафик
	Всичко	от тях автобуси		
Белгия	4 754	няма данни	4 754	0,1
Дания	1 518	няма данни	няма данни	няма данни
Германия	2 733 755 <sup>(1)</sup>	57 708	162 176	16,9
Естония	2 046	162	няма данни	няма данни
Гърция	12 534	1 438	няма данни	няма данни
Франция	1 684 546	няма данни	242 500	6,9
Италия	5 133	няма данни	няма данни	няма данни
Кипър	269	60	няма	няма данни
Латвия	7 000	няма данни	няма данни	няма данни
Литва	31 197	1 566	няма данни	няма данни
Люксембург	468	няма данни	няма данни	няма данни
Унгария	606 648	60 046	няма данни	няма данни
Малта	1 538	437	няма данни	няма данни
Нидерландия	1 776	няма данни	няма данни	няма данни
Австрия	18 344	298	31 051	0,6
Полша	412 337	няма данни	няма данни	няма данни
Португалия	707	13	няма данни	няма данни
Румъния	48 053	6 009	няма данни	няма данни
Словения	6 352	1 121	3 489	1,8
Словакия	8 752	75	няма данни	няма данни
Финландия	10 622	25	14 995	0,7
Швеция	40 037	2 493	40 037	1,7
Обединено кралство	201 328	28 613	196 466 <sup>(3)</sup>	1,0

<sup>(1)</sup> Включително членовете на ЕИП (Европейско икономическо пространство) Исландия, Норвегия и Швейцария.

<sup>(2)</sup> Източник: International Road Traffic and Accident Database (База данни за международния пътен трафик и злополуките) на ОИСР.

<sup>(3)</sup> Без Северна Ирландия  
няма данни: няма данни

Броят проверки не е пропорционален на интензивността на пътния трафик във всяка държава-членка. Отношението на проверени превозни средства на милион изминати километри варира от 0,1 за Белгия до 16,9 за Германия. Абсолютните стойности показват, че Нидерландия, Дания, Люксембург и Португалия извършват сравнително малко проверки.

Делът на автобусите от общия брой на проверените от всяка държава-членка превозни средства е общо взето нисък. Той надхвърля 15 % от проверените превозни средства

само в Словения (17,6 %), Кипър (22,3 %) и Малта (28,4 %). Автобусите представляват по-малко от 1 % от превозните средства, проверени във Финландия и Словакия.

### Превозни средства, проверени през 2007—2008 г.

Броят на регистрираните в Европейския съюз превозни средства, проверени през периода 2007—2008 г., варира значително за различните държави-членки (вж. таблица 1б).

Таблица 1б: Регистрирани в ЕС превозни средства, проверени от държавите-членки през 2007—2008 г.

Държава-членка заявител	Брой на проверените превозни средства, регистрирани в ЕС		Пътен трафик <sup>(1)</sup> 2007—2008 г.  (в милиони МПС/км)	Отношение проверени МПС/трафик
	Общо	от тях автобуси		
Белгия	18 732	216	няма данни	няма данни
България	472 324	127 580	няма данни	няма данни
Чешка република	52 842	687	няма данни	няма данни
Дания	265	няма данни	няма данни	няма данни
Германия	2 679 907 <sup>(2)</sup>	46 100	178 700	15,0
Естония	2 236	107	няма данни	няма данни
Ирландия	5 204	54	20 327	0,3
Гърция	22 360	1 195	няма данни	няма данни
Spain	няма данни	няма данни	няма данни	няма данни
Франция	1 669 391	няма данни	244 700	6,8
Италия	13 577	няма данни	няма данни	няма данни
Кипър	919	63	няма данни	няма данни
Латвия	9 294	няма данни	няма данни	няма данни
Литва <sup>(3)</sup>	няма данни	няма данни	няма данни	няма данни
Люксембург	896	26	няма данни	няма данни
Унгария	351 690	49 582	няма данни	няма данни
Малта	3 579	655	няма данни	няма данни
Нидерландия	4 147	47	няма данни	няма данни
Австрия	12 658	222	няма данни	няма данни
Полша	1 254 706	131 711	няма данни	няма данни
Португалия	558	16	няма данни	няма данни
Румъния	43 700	3 459	няма данни	няма данни
Словения	3 179	1 307	няма данни	няма данни
Словакия	4 631	195	няма данни	няма данни
Финландия	9 267	14	15 385	0,6
Швеция	165 263	3 593	24 603	6,7
Обединено кралство	165 927	35 517	205 328	0,8
<b>Общо</b>	<b>6 967 252</b>	<b>402 346</b>		

<sup>(1)</sup> Източник: International Road Traffic and Accident Database (База данни за международния пътен трафик и злополуките) на ОИСП.

(2) Включително членовете на ЕИП (Европейско икономическо пространство) Исландия, Норвегия и Швейцария.

(3) Литва докладва за открити нередности, но не и броя на проверените превозни средства.  
няма данни: няма данни

Броят проверки не е пропорционален на интензивността на пътния трафик във всяка държава-членка. Отношението на проверени превозни средства на милион изминати километри варира от 0,3 в Ирландия до 15,0 в Германия. Абсолютните стойности показват, че Кипър, Люксембург, Португалия и Дания извършват сравнително малко проверки.

Делът на автобусите от общия брой на проверените от всяка държава-членка превозни средства е общо взето нисък. Той надхвърля 15 % от проверените превозни средства само в Малта (18 %), Обединеното кралство (21 %) и Словения (41 %). Автобусите представляват по-малко от 1 % от превозните средства, проверени във Финландия. Дания, Франция, Италия и Латвия не са разделили данните си за автобуси и товарни превозни средства.

### Регистрация на проверените превозни средства

Делът на проверените транспортни средства, регистрирани в държавата-членка, от общия брой на превозните средства, проверени при крайпътни технически проверки, варира силно за различните държави-членки (вж. Таблица 2а и 2б по-долу).

#### Период 2005—2006 г.

Повече от 80 % от проверените в дванадесет от двадесет и двете държави-членки, за които има всички данни относно страните на регистрация, са регистрирани на тяхна собствена територия. Пълните статистически данни за съпоставяне на тази информация с пътния трафик, отчетен от всяка държава-членка по страна на регистрация, не са достатъчни. Трябва да се има предвид също и географското разположение на някои държави-членки, например Кипър и Малта.

Таблица 2а: Регистрация на проверените превозни средства през 2005—2006 г.

Държава-членка-заявител	Регистрирани в държавата-членка	Регистрирани в ЕС	Регистрирани извън ЕС	Общо	% МПС на държавата-членка
Белгия	1 878	2 876	365	5 119	36,7%
Дания	няма данни	няма данни	няма данни	1 518	няма данни
Германия	1 891 343	842 412	216 426	2 950 181	64,1%
Естония	2 046	351	1 260	3 657	55,9%
Гърция	12 223	311	2 370	14 904	82,0%
Франция	1 315 664	368 882	0	1 684 546	78,1%
Италия	3 961	1 620	448	6 029	65,7%
Кипър	269	0	0	269	100,0%
Латвия	6 533	467	67	7 067	92,4%
Литва	28 312	2 885	0	31 197	90,8%
Люксембург	122	26 468	0	26 590	0,5%
Унгария	561 263	45 583	0	606 846	92,5%

Малта	1507	31	0	1538	98,0%
Нидерландия	1569	207	6	1782	88,0%
Австрия	12114	6230	127	18471	65,6%
Полша	284702	127635	65044	477381	59,6%
Португалия	640	67	0	707	90,5%
Румъния	47816	237	87	48140	99,3%
Словения	2876	3476	984	7336	39,2%
Словакия	7154	1598	98	8850	80,8%
Финландия	9333	1289	4666	15288	61,0%
Швеция	33437	6600	721	40758	82,0%
Обединено кралство	179135	22193	0	201328	89,0%
<b>ОБЩО</b>	<b>4403897</b>	<b>1461418</b>	<b>292669</b>	<b>6159502</b>	<b>71,5%</b>

няма данни: няма данни

### Период 2007-2008 г.

Повече от 80 % от проверените в дванадесет от двадесет и шестте държави-членки, за които има всички данни относно страните на регистрация, са регистрирани на тяхна собствена територия. Пълните статистически данни за съпоставяне на тази информация с пътния трафик, записан от всяка държава-членка по страна на регистрация, все още не са достатъчни. Трябва да се има предвид също и географското разположение на някои държави-членки, например Кипър и Малта.

Таблица 2б: Регистрация на проверените превозни средства през 2007—2008 г.

Държава-членка заявител	Регистрирани в държавата-членка	Регистрирани в ЕС	Регистрирани извън ЕС	Общо	% МПС на държавата-членка
Белгия	6871	11861	533	19265	35,7%
България	425143	47181		472324	90,0%
Чешка република		52842	53628	106470	
Дания	265			265	100,0%
Германия	1818940	860967	153586	2833493	64,2%
Естония	1981	255		2236	88,6%
Ирландия	5204			5204	100,0%
Франция	1304850	364541		1669391	78,2%
Гърция		22360	2071	24431	
Италия	5967	7610	286	13863	43,0%
Кипър	919			919	100,0%
Латвия	8633	661	147	9441	91,4%
Литва					
Люксембург	169	727		896	18,9%
Унгария	296273	55417		351690	84,2%
Малта	3528	51		3579	98,6%
Нидерландия	3135	1012		4147	75,6%
Австрия	6513	6145	702	13360	48,8%

Полша	1 148 087	106 619	74 122	1 328 828	86,4%
Португалия	542	16		558	97,1%
Румъния	43 093	607	0	43 700	98,6%
Словения	2 274	905	847	4 026	56,5%
Словакия	3 915	716	1 006	5 637	69,5%
Финландия	8 152	1 115	4 931	14 198	57,4%
Швеция	157 648	7 615		165 263	95,4%
Обединено кралство	122 608	43 319		165 927	73,9%
<b>Общо</b>	<b>5 374 710</b>	<b>1 592 542</b>	<b>291 859</b>	<b>7 259 111</b>	<b>74,0%</b>

## Неизправни превозни средства

Период 2005—2006 г.

Данните, изпратени от държавите-членки, показват, че делът на превозните средства, за които е преценено, че не отговарят на изискванията на Директива 2000/30/ЕС, от общия брой на проверените превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, варира значително за различните държави-членки — от високата стойност 131,1 % за Малта до само 2,6 % за Белгия (вж. таблица 3а по-долу).

Таблица 3а: Дял на неизправни превозни средства в общия брой на проверените за 2005—2006 г. превозни средства

Държава-членка заявител	Регистрирани в ЕС превозни средства (включително държавата-членка заявител)		МПС, регистрирани в държавата-членка заявител	
	Проверени моторни превозни средства	% на неизправни МПС <sup>(*)</sup>	Проверени моторни превозни средства	% на неизправни МПС <sup>(*)</sup>
Белгия	4 754	няма данни	1 878	няма данни
Дания	1 518	няма	няма данни	няма данни
Германия	2 733 755	6,4%	1 891 343	6,2%
Естония	2 046	29,8%	1 695	32,3%
Гърция	12 534	21,3%	12 223	21,7%
Франция	1 684 546	3,6%	1 315 664	2,7%
Италия	5 133	няма данни	3 961	няма данни
Кипър	269	117,5% <sup>(*)</sup>	269	117,5% <sup>(*)</sup>
Латвия	7 000	няма данни	6 533	няма данни
Литва	31 197	8,3%	28 312	8,4%
Люксембург	468	29,7%	122	33,6%
Унгария	606 846	20,5%	561 263	21,8%
Малта	1 538	131,1% <sup>(*)</sup>	1 507	133,4% <sup>(*)</sup>
Нидерландия	1 776	няма данни	1 569	няма данни

Австрия	18 344	52,1%	12 114	51,1%
Полша	412337	няма данни	284 702	няма данни
Португалия	707	6,4%	640	7,0%
Румъния	48 053	54,7%	47 816	54,6%
Словения	6 352	5,8%	984	4,4%
Словакия	8 752	2,3%	7 154	2,8%
Финландия	10 622	30,6%	9 333	31,3%
Швеция	40 037	81,1%	33 437	няма данни
Обединено кралство	201 328	38,3%	179 135	34,2%

(\*) процентът на неизправните превозни средства може да бъде по-голям от 100 % поради преброяването на комбинациите от превозни средства тип „автовлак“ и „съчленени превозни средства“ като единични превозни средства, където и двете превозни средства от комбинацията или само едно от тях биха могли да се преброят като неизправни такива.

няма данни: няма данни

Подобни разлики може да отразяват относителното значение, придавано от отделните държави-членки на техническите проверки пред другите проверки, извършвани край пътя и засягащи други аспекти на шосейния транспорт. Така например белгийският доклад не се отнася само до техническите проверки, а обхваща всички проверки, извършвани край пътя. Общо взето, докладът на Белгия прави разлика между проверките, свързани с нормативната уредба на работното време, извънредния транспорт, транспорта на опасни стоки, евровинетките и останалите въпроси. Техническите проверки като правило не са отделно означени и свързаните с тях данни не са подробни.

Шест от двадесет и трите държави-членки, които са предоставили данни за броя на превозните средства с неизправности и общия брой на проверените транспортни средства, регистрирани в Европейския съюз, отбелязват проценти на неизправност между 2,3 % и 8,3 % (вж. Таблица 3а).

Големи дялове на неизправни превозни средства са отбелязани от Малта (131,7%) и Кипър (117,5%), Швеция (81,1%) и Румъния (54,7%). Ако Малта и Кипър проверяват сравнително малко превозни средства и данните вероятно се основават върху различен метод за преброяване на проверките и на неизправните превозни средства, статистиките за техническите проверки, изпратени от Швеция и Румъния, обхващат голям брой превозни средства, съответно 40 037 и 48 053 проверени превозни средства, регистрирани в Европейския съюз. Сравнително високият дял на превозните средства, преценени като неизправни, може да се дължи на целеви подбор в тези две държави-членки.

### Период 2007-2008 г.

Данните, изпратени от държавите-членки, показват, че делът на превозните средства, за които е преценено, че не отговарят на изискванията на Директива 2000/30/ЕС, в общия брой на проверените превозни средства, регистрирани в Европейския съюз, варира значително за различните държави-членки от високата стойност 63,0 % за Дания до само 0,3 % за България (вж. таблица 3б). Стойността от 197,3 % неизправни превозни

средства в Кипър вероятно се основава върху различен метод за преброяване на проверките и на неисправните превозни средства.

Таблица 3б: Дял на неисправни превозни средства  
в общия брой на проверените за 2007—2008 г. превозни средства

Държава-членка заявител	МПС, регистрирани в ЕС (включително държавата-членка заявител)			МПС, регистрирани в държавата-членка заявител		
	Проверени моторни превозни средства	Брой на спиранията от движение	% на неисправни МПС <sup>(*)</sup>	Проверени моторни превозни средства	Брой на спиранията от движение	% на неисправни МПС <sup>(*)</sup>
Белгия	18732	2495	13,3 %	6871	1308	19,0 %
България	472324	1421	0,3 %	425143	1266	0,3 %
Чешка република	52842					
Дания	265	167	63,0 %	265	167	63,0 %
Германия	2679907	60340	2,3 %	1818940	18744	1,0 %
Естония	2236	429	19,2 %	1981	373	18,8 %
Ирландия	5204			5204		
Гърция	22360	3164	14,2 %			
Франция	1669391	55920	3,3 %	1304850	34995	2,7 %
Италия	13577			5967		
Кипър	919	1813	197,3 % <sup>(*)</sup>	919	1813	197,3 % <sup>(*)</sup>
Латвия	9294	49	0,5 %	8633	49	0,6 %
Литва		442			441	
Люксембург	896	296	33,0 %	169	51	30,2 %
Унгария	351690	22794	6,5 %	296273	21640	7,3 %
Малта	3579	1975	55,2 %	3528	1936	54,9 %
Нидерландия	4147	115	2,8 %	3135	78	2,5 %
Австрия	12658	5246	41,4 %	6513	2492	38,3 %
Полша	1254706	7095	0,6 %	1148087	7095	0,6 %
Португалия	558	28	5,0 %	542	28	5,2 %
Румъния	43700	16066	36,8 %	43093	15897	36,9 %
Словения	3179	122	3,8 %	2274	72	3,2 %
Словакия	4631			3915		
Финландия	9267			8152		
Швеция	165263	32982	20,0 %	157648	32982	20,9 %
Обединено кралство	165927	81126	48,9 %	122608	46404	37,8 %
<b>Общо</b>	<b>6967252</b>	<b>294085</b>	<b>4,2 %</b>	<b>5374710</b>	<b>187831</b>	<b>3,5 %</b>

<sup>(\*)</sup> процентът на неисправните превозни средства може да бъде по-голям от 100 % поради преброяването на комбинациите от превозни средства тип „автоvlak“ и „съчленени превозни средства“ като единични превозни средства, където и двете превозни средства от комбинацията или само едно от тях биха могли да се преброят като неисправни такива.

Подобни разлики може да отразяват относителното значение, придавано от отделните държави-членки на техническите проверки пред другите проверки, извършвани край пътя и засягащи други аспекти на шосейния транспорт. Така например белгийският доклад не се отнася само до крайпътните технически проверки, а обхваща всички

проверки, извършвани край пътя. Общо взето, докладът на Белгия прави разлика между проверките, свързани с нормативната уредба на работното време, извънредния транспорт, транспорта на опасни стоки, евровинетките и останалите въпроси. Техническите проверки като правило не са отделно означени и свързаните с тях данни не са подробни.

Три от двадесет и шестте държави-членки, които са предоставили данни за броя на превозните средства с неизправности и общия брой на проверените транспортни средства, регистрирани в Европейския съюз, отбелязват проценти на неизправност под 1,0 % (вж. Таблица 3б).

Големи дялове от неизправни превозни средства са отбелязани в Дания (63,0%), Малта (55,2%), Обединеното кралство (48,9%) и Австрия (41,4%). Ако Дания и Малта проверяват сравнително малко превозни средства, статистиките за крайпътните технически проверки, съобщени от Обединеното кралство и Австрия, обхващат статистически значим брой транспортни средства, съответно 165 927 и 12 658 проверени превозни средства, регистрирани в Европейския съюз. Сравнително високият дял на превозните средства, преценени като неизправни спрямо всички проверени превозни средства, може да се дължи на целеви подбор в тези две държави-членки.

Както се посочва в преамбюл 10 на Директива 2000/30/ЕО, следва да се приложи целеви подход при подбора на търговските превозни средства, подложени на проверки, като се придаде особена важност на идентифицирането на превозните средства, за които има най-вероятни признаци за лоша поддръжка.

### **Данни по държави-членки**

Най-общо казано, наличните данни по държави-членки относно проверките, извършени на превозните средства, регистрирани в другите държави-членки, се отнасят за малък брой превозни средства, като не позволяват да се направят статистически значими заключения за общото състояние на превозните средства, движещи се извън страните, в които са регистрирани.

Примерите за отчетния период 2005—2006 г. са следните:

**Унгария, Австрия и Обединеното кралство** предоставят статистически данни по държава-членка на регистрацията, които обхващат сравнително голям брой превозни средства.

За **Унгария** (вж. таблица 4а) процентите *неизправни МПС/проверени МПС* по държави членки на регистрацията са обикновено по-малки от съответното отношение за превозните средства, регистрирани в Унгария (21,8 %). Броят на проверените превозни средства от ЕС обаче, които не са регистрирани в Унгария (45 583), е нисък в сравнение с общия брой на крайпътните технически проверки, заявени от унгарските власти (606 846).



Таблица 4а: Превозни средства, проверени от Унгария през 2005—2006 г.

Държава на регистрация	Проверени моторни превозни средства	Неизправни превозни средства	Процент неизправни МПС/проверени МПС
Белгия	0	0	0,0%
България	няма данни	няма данни	няма данни
Чешка република	2 350	208	8,9%
Дания	56	0	0,0%
Германия	5 699	155	2,0%
Естония	199	88	44,2%
Ирландия	0	0	0,0%
Гърция	900	148	16,4%
Spain	30	2	6,7%
Франция	100	7	7,0%
Италия	2 345	254	10,8%
Кипър	0	0	0,0%
Латвия	545	241	44,2%
Литва	223	60	26,9%
Люксембург	125	0	0,0%
Унгария	561 263	122 118	21,8%
Малта	0	0	0,0%
Нидерландия	2 900	129	4,4%
Австрия	987	39	4,0%
Полша	12 234	641	5,7%
Португалия	35	1	2,9%
Румъния	няма данни	няма данни	няма данни
Словения	5 700	139	2,4%
Словакия	12 000	454	3,8%
Финландия	49	0	0,0%
Швеция	76	0	0,0%
Обединено кралство	30	1	3,3%
Общо ЕС	606 846	124 645	20,5%

няма данни: няма данни

За **Австрия** (вж. таблица 5а) процентът неизправни МПС/проверени МПС по държави членки на регистрацията варира между 39,3 % за превозните средства, регистрирани в Латвия (28 проверени превозни средства), и 100,0 % за Дания (5 проверени превозни средства). Отношението за регистрираните в Австрия превозни средства е 51,1 %. Най-общо казано обаче, данните по държави-членки, където е извършена регистрацията, се отнасят само за малък брой проверени превозни средства и не позволяват да се направят статистически значими заключения. Уместно е впрочем да се отбележи, при сравнително голям брой проверени превозни средства, високият дял на превозните средства, оценени като неизправни от австрийските органи, за превозните средства, регистрирани в Германия, Чешката република и Унгария.

Таблица 5а: Превозни средства, проверени от Австрия през 2005—2006 г.

Държава на регистрация	Проверени моторни превозни средства	Неизправни превозни средства	Процент неизправни МПС/проверени МПС
Белгия	49	27	55,1%
България	2	0	0,0%
Чешка република	1 022	491	48,0%
Дания	5	5	100,0%
Германия	1 007	521	51,7%
Естония	0	0	0,0%
Ирландия	5	3	60,0%
Гърция	96	71	74,0%
Spain	96	71	74,0%
Франция	17	9	52,9%
Италия	208	121	58,2%
Кипър	0	0	0,0%
Латвия	28	11	39,3%
Литва	124	68	54,8%
Люксембург	2	0	0,0%
Унгария	1 442	797	55,3%
Малта	0	0	0,0%
Нидерландия	124	65	51,6%
Австрия	12 114	6 196	51,1%
Полша	650	297	45,7%
Португалия	12	9	75,0%
Румъния	728	482	66,2%
Словения	115	70	60,9%
Словакия	467	231	49,5%
Финландия	0	0	0,0%
Швеция	13	7	53,8%
Обединено кралство	18	9	50,0%
Общо ЕС	18 344	9 560	52,1%

По отношение на прегледа на емисиите Австрия докладва за използването на устройство за дистанционно измерване<sup>5</sup>, което дава възможност да бъдат измерени емисиите от CO, CO<sub>2</sub>, HC, NO и въглеродни частици на преминаващите превозни средства, без те да бъдат спирани.

В течение на отчетния период 2007—2008 г. Австрия е провела, освен заявените проверки, 41 475 прегледи на превозни средства за емисии посредством цитираното оборудване.

За всички превозни средства, проверени в **Обединеното кралство** и регистрирани в друга държава-членка (вж. таблица 6а), процентите за неизправните превозни средства и за спрените от движение превозни средства все още надхвърлят съответния процент

<sup>5</sup> Вж също и финансиранят от ЕС проект „REVEAL“:  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/projects/reveal.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/reveal.pdf).

за регистрираните в Обединеното кралство превозни средства, който е 34,2 %. Това важи по-специално — при сравнително големия брой превозни средства, проверени в Обединеното кралство — за превозните средства, регистрирани в Португалия, Испания, Ирландия, Италия, Белгия, Чешката република, Полша, Германия и Франция.

Таблица 6а: Превозни средства, проверени от Обединеното кралство през 2005—2006 г.

Държава на регистрация	Проверени моторни превозни средства	Неизправни превозни средства	Процент неизправни МПС/ проверени МПС
Белгия	1 081	808	74,7%
България	100	76	76,0%
Чешка република	563	444	78,9%
Дания	90	40	44,4%
Германия	1 416	695	49,1%
Естония	70	55	78,6%
Ирландия	5763	4 302	74,6%
Гърция	103	93	90,3%
Spain	1 514	1 273	84,1%
Франция	1 380	772	55,9%
Италия	949	797	84,0%
Кипър	17	17	100,0%
Латвия	82	68	82,9%
Литва	552	388	70,3%
Люксембург	109	70	64,2%
Унгария	547	344	62,9%
Малта	11	11	100,0%
Нидерландия	3 160	1 902	60,2%
Австрия	345	202	58,6%
Полша	2 781	2 151	77,3%
Португалия	678		95,5%
Румъния	304	243	79,9%
Словения	178	148	83,1%
Словакия	364	263	72,3%
Финландия	1	1	100,0%
Швеция	35	18	51,4%
Обединено кралство	179 135	61 184	34,2%
Общо ЕС	201 382	77 017	38,3%

Подадените за отчетния период 2007—2008 г. данни са все още недостатъчни, за да се направят статистически значими заключения за общото състояние на превозните средства, движещи се извън страните, в които са регистрирани.

Таблица 4б осигурява преглед на броя на проверените превозни средства по държави-членки и отношението на спиранията от движение спрямо проверените превозни средства.

Таблица 4б: Проверени превозни средства и отношение на спиранията от движение към тях по държави-членки през 2007—2008 г.

Проверени държави	Проверяващи държави (брой на проверените; процент на спиранията от движение)																	
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK		EE		FI	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AL	4	50,0																
AT	6 513	38,3	179	10,1	1 208	0,2											4	няма данни
AZ	2	0,0															1	няма данни
BA	74	52,7																
BE	33	45,5	6 871	19,0	146	0,0											14	няма данни
BG	238	51,7	94	18,1	425 143	0,3								1	0,0	28	няма данни	
BI	7	42,9																
BO	3	0,0																
BY	88	62,5															57	няма данни
CH	89	42,7															3	няма данни
CS	119	54,6																
CY	16	68,8	5	0,0	85	0,0	919	197,3										
CZ	635	45,2	581	8,1	4 319	0,3								15	20,0	31	няма данни	
DE	895	35,5	2 293	7,5	3 025	0,2					18 189 940	1,0		1	0,0	83	няма данни	
DK	3	33,3	59	11,9	223	0,0							265	63,0		39	няма данни	
EE	1	0,0	49	6,1	570	0,0								1 981	18,8	364	няма данни	
EL	55	43,6	20	25,0	3 499	0,7												
ES	61	52,5	647	9,3	156	0,0											13	няма данни
EU									105 684	няма данни								
FI	9	55,6	15	20,0	136	0,0								4	25,0	8 152	няма данни	
FR	25	32,0	1 601	10,3	210	0,0											11	няма данни
GE																		

GR																		
HR	126	50,0																
HU	1 331	48,4	336	8,9	6 705	0,6							10	20,0	18		няма данни	
IE	5	20,0	35	0,0	19	0,0									3		няма данни	
IR	12	16,7																
IS																		
IT	506	40,7	542	11,4	915	0,2												
KG																		
KZ	1	100,0													3		няма данни	
LI	4	50,0																
LT	112	39,3	286	7,3	847	0,4							35	20,0	93		няма данни	
LU	2	0,0	407	9,3	5	0,0												
LV	21	76,2	44	11,4	301	0,3							125	27,2	51		няма данни	
MD	21	66,7													9		няма данни	
MK	28	57																
MT	3	0,0	5	0,0														
NL	113	38,1	2 149	13,3	1 067	0,1							7	0,0	38		няма данни	
NO															11		няма данни	
Държави извън ЕС																		
Други																		
Други държави-членки на ЕС										860 967	4,8							
Други държави извън ЕС			533	12,4				786	няма данни	153 586	2,2							
PL	510	41,0	1 215	9,0	8 175	0,3							40	12,5	173		няма данни	
PT	10	70,0	348	14,1	74	0,0									1		няма данни	
RO	614	54,2	205	13,2	11 529	0,3									7		няма данни	
RS	6	50,0																
RU	13	69,2													474		няма данни	
SE	11	36,4	54	9,3	109	0,0									86		няма данни	
SI	378	51,9	206	8,7	631	0,0									4		няма данни	

SK	461	40,6	288	7,6	2982	0,3										17	23,5	31	няма данни	
SM																				
SU																		8	няма данни	
TJ																				
TM																				
TN	3	66,7																		
TR	118	30,5																10	няма данни	
UA	51	45,1																99	няма данни	
UK	8	25,0	198	9,1	245	0,0												9	няма данни	
UNK																				
US	1	0,0																		
UZ																				
VA																				

Таблица 46 (продължение): Проверени превозни средства и отношение на спиранията от движение към тях по държави-членки през 2007—2008 г.

Проверени държави	Проверяващи държави (брой на проверените; процент на спиранията от движение)													
	FR		GR		HU		IE		IT		LT		LU	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AL			297	30,3							няма данни	няма данни		
AT	4 302	6,0	32	3,1	2 785	0,9			101	няма данни	няма данни	няма данни	3	33,3
AZ											няма данни	няма данни		
BA			28	3,6							няма данни	няма данни		
BE	33 596	7,5	24	4,2	111	0,0			130	няма данни	няма данни	няма данни	160	36,9
BG			2 176	3,4	2 228	1,8			78	няма данни	няма данни	няма данни	9	22,2
BI											няма данни	няма данни		
BO											няма данни	няма данни		
BY											няма данни	няма данни		
CH											няма данни	няма данни		
CS											няма данни	няма данни		
CY			11	0,0	5	0,0			29	няма данни	няма данни	няма данни		
CZ	6 158	7,8	31	3,2	3 175	1,4			81	няма данни	няма данни	няма данни	11	0,0
DE	61 960	5,4	109	1,8	4 736	0,7			279	няма данни	няма данни	няма данни	258	26,4
DK	1 171	4,6			11	0,0			10	няма данни	няма данни	няма данни	11	0,0
EE	400	7,8			128	0,0			5	няма данни	няма данни	няма данни	2	50,0
EL	2 343	6,5	19 209	15,9	445	2,9			154	няма данни	няма данни	няма данни		
ES	102 067	6,8	4	0,0	172	0,0			52	няма данни	няма данни	няма данни	32	43,8
EU											няма данни	няма данни		
FI	366	3,6			11	0,0			11	няма данни	няма данни	няма данни	5	0,0

FR	1 304 850	2,7	4	0,0	250	0,0			330	няма данни	няма данни	няма данни	63	42,9
GE											няма данни	няма данни		
GR											няма данни	няма данни		
HR			4	25,0							няма данни	няма данни		
HU	2 835	6,3	21	4,8	296 273	7,3			505	няма данни	няма данни	няма данни	6	50,0
IE	3 896	6,3			46	0,0	5 204	0,0	933	няма данни	няма данни	няма данни	1	0,0
IR			11	63,6							няма данни	няма данни		
IS											няма данни	няма данни		
IT	63 167	3,7	54	7,4	1 392	0,4			5 967	няма данни	няма данни	няма данни	10	80,0
KG											няма данни	няма данни		
KZ											няма данни	няма данни		
LI											няма данни	няма данни		
LT	2 330	10,3	4	0,0	5	0,0			1 205	няма данни	няма данни	няма данни	16	31,3
LU	5 654	8,2			11	0,0			17	няма данни	няма данни	няма данни	169	30,2
LV	510	4,7			289	0,0			2 843	няма данни	няма данни	няма данни	5	60,0
MD			48	2,1							няма данни	няма данни		
MK											няма данни	няма данни		
MT									36	няма данни	няма данни	няма данни		
NL	19 735	6,3	16	0,0	668	33,2			66	няма данни	няма данни	няма данни	33	27,3
NO											няма данни	няма данни		
Държави извън ЕС									286	няма данни	няма данни	няма данни		
Други											няма данни	няма данни		
Други държави-членки на ЕС											няма данни	няма данни		
Други държави извън ЕС											няма данни	няма данни		
PL	11 361	7,2	141	2,1	6 023	1,7			187	няма данни	няма данни	няма данни	62	46,8



PT	23 460	4,2			5	0,0			75	няма данни	няма данни	няма данни	5	60,0
RO			507	3,2	19 713	2,5			134	няма данни	няма данни	няма данни	20	45,0
RS			108	5,6							няма данни	няма данни		
RU			4	0,0							няма данни	няма данни		
SE	537	5,6	5	0,0	94	0,0			102	няма данни	няма данни	няма данни		
SI	1 547	8,0	7	0,0	2 306	1,1			82	няма данни	няма данни	няма данни	2	0,0
SK	8 754	2,3	4	0,0	10 697	1,3			111	няма данни	няма данни	няма данни	7	28,6
SM											няма данни	няма данни		
SU											няма данни	няма данни		
TJ											няма данни	няма данни		
TM											няма данни	няма данни		
TN											няма данни	няма данни		
TR			283	6,0							няма данни	няма данни		
UA			9	0,0							няма данни	няма данни		
UK	8 392	2,6	1	0,0	111	5,4			54	няма данни	няма данни	няма данни	6	33,3
UNK											няма данни	няма данни		
US											няма данни	няма данни		
UZ											няма данни	няма данни		
VA											няма данни	няма данни		

Таблица 46 (продължение): Проверени превозни средства и отношение на спиранията от движение към тях по държави-членки през 2007—2008 г.

Проверени държави	Проверяващи държави (брой на проверените; процент на спиранията от движение)																			
	LV		MT		NL		PL		PT		RO		SE		SI		SK		UK	
	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%	Проверки	%
AL							9	няма данни												
AT			0		10	0,0	610	няма данни			9	33,3	62	няма данни	15	0,0	3	няма данни	420	70,2
AZ							123	няма данни												
BA							161	няма данни							252	2,8				
BE			0		142	7,0	219	няма данни			1	0,0	52	няма данни	1	0,0			1490	79,5
BG	6	няма данни	0		4	0,0	3701	няма данни			77	22,1			152	5,9	7	няма данни	735	95,9
BI																				
BO																				
BY	23	няма данни					14984	няма данни							3	33,3	9	няма данни		
CH							155	няма данни							6	16,7				
CS							644	няма данни												
CY			0		0		32	няма данни			0		1	няма данни	0				24	95,8
CZ			0		41	7,3	15601	няма данни			12	0,0	9	няма данни	34	2,9	195	няма данни	2031	84,0
DE	7	няма данни	8	87,5	307	4,9	11258	няма данни	1	няма данни	31	12,9	528	няма данни	15	6,7	3	няма данни	2830	66,6
DK	18	няма данни	1	100,0	6	0,0	412	няма данни			0		974	няма данни	1	0,0			141	62,4

EE	140	няма данни	1	0,0	9	33,3	4836	няма данни			0		330	няма данни	0		0	няма данни	194	77,8
EL			0		9	0,0	201	няма данни							1	0,0			138	108,7
ES			3	66,7	35	0,0	702	няма данни	14	няма данни	2	0,0	53	няма данни	3	0,0			3776	95,0
EU																	716	няма данни		
FI	10	няма данни	0		6	0,0	177	няма данни			1	100,0	2153	няма данни	0				22	40,9
FR			1	100,0	21	0,0	203	няма данни			6	33,3	25	няма данни	1	0,0			2068	63,6
GE							58	няма данни									2	няма данни		
GR											0									
HR	1	няма данни					941	няма данни							260	3,8	1	няма данни		
HU	2	няма данни	0		9	0,0	4728	няма данни			249	28,5	88	няма данни	208	1,0	74	няма данни	1626	82,5
IE			0		12	0,0	127	няма данни			1	0,0	25	няма данни	0		1	няма данни	8275	72,8
IR																				
IS							3	няма данни												
IT	2	няма данни	22	68,2	22	13,6	1230	няма данни			54	42,6	9	няма данни	55	1,8	0	няма данни	2163	93,3
KG							63	няма данни												
KZ	2	няма данни					602	няма данни												
LI							34	няма данни												
LT	384	няма данни	0		52	0,0	32667	няма данни			6	83,3	431	няма данни	33	0,0	16	няма данни	1300	82,2
LU			0		12	0,0	68	няма данни			0		1	няма данни	0				160	66,3

LV	8 633	няма данни	0		3	0,0	10 355	няма данни			1	0,0	189	няма данни	9	11,1	3	няма данни	171	70,2
MD							1 376	няма данни							6	33,3	1	няма данни		
МК							358	няма данни							39	0,0	2	няма данни		
MT			3 528	54,9	0		14	няма данни			0				0				28	75,0
NL	19	няма данни	3	100,0	3 135	2,5	1 886	няма данни	1	няма данни	14	28,6	511	няма данни	1	0,0	0		4 025	65,7
NO							129	няма данни					583	няма данни						
Държави извън ЕС																				
Други																	145	няма данни		
Други държави-членки на ЕС																				
Други държави извън ЕС																				
PL	68	няма данни	3	66,7	192	1,6	1 148 087	0,6			98	24,5	1 421	няма данни	95	6,3	362	няма данни	7 394	83,9
PT			0		22	0,0	732	няма данни	542	5,2	0		6	няма данни	1	0,0	0	няма данни	1 346	104,7
RO			0		34	0,0	4 967	няма данни			43 093	36,9	69	няма данни	203	13,3	48	няма данни	1 203	95,8
RS	2	няма данни													163	1,8	2	няма данни		
RU	90	няма данни					22 963	няма данни							40	7,5	24	няма данни		
SE	3	няма данни	0		23	0,0	640	няма данни			4	50,0	157 648	20,9	0		0	няма данни	36	66,7
SI			0		0		1 479	няма данни			8	37,5	25	няма данни	2 274	3,2	4	няма данни	485	82,9

SK	2	няма данни	0		39	0,0	9 182	няма данни			32	31,3	35	няма данни	71	1,4	3 915	няма данни	1 238	87,6
SM							310	няма данни												
SU																				
TJ							20	няма данни												
TM							13	няма данни												
TN																				
TR							3 797	няма данни							18	0,0	5	няма данни		
UA	29	няма данни					27 631	няма данни							61	4,9	101	няма данни		
UK			9	88,9	2	0,0	305	няма данни			1	0,0	35	няма данни	0				122 608	37,8
UNK															5	0,0				
US																				
UZ							73	няма данни												
VA							12	няма данни												

## Проценти на нередностите

Поради качествените данни, докладвани от държавите-членки за периода 2007—2008 г., за пръв път стана възможно да се състави преглед на процентите на нередности (вж Таблица 7).

Таблица 7: Открити нередности

Държава-членка заявител	спирачна система и компоненти		система за отвеждане на отработенит		димност		отработен и газове		кормилни задвижващи устройство		светлини, осветление и сигнални устройства		колела/гуми		окачване		шаси		тахограф		ограничител на скоростта		следи от изтичане на гориво и/или масло		Общо
Австрия	3.575	22,4 %	578	3,6 %	16	0,1 %	1	0,0 %	916	5,7 %	2.621	16,4 %	2.164	13,6 %	1.592	10,0 %	2.561	16,0 %	243	1,5 %	5	0,0 %	1.698	10,6 %	<b>15.970</b>
Белгия	850	14,4 %	няма данни		25	0,4 %	0	0,0 %	105	1,8 %	2.489	42,1 %	866	14,6 %	74	1,3 %	1.443	24,4 %	47	0,8 %	12	0,2 %	5	0,1 %	<b>5.916</b>
България	229	20,4 %	16	1,4 %	83	7,4 %	15	1,3 %	55	4,9 %	77	6,9 %	335	29,9 %	10	0,9 %	13	1,2 %	112	10,0 %	170	15,2 %	5	0,4 %	<b>1.120</b>
Кипър	66	5,2 %	71	5,6 %	21	1,7 %	11	0,9 %	49	3,9 %	246	19,4 %	214	16,8 %	121	9,5 %	215	16,9 %	93	7,3 %	121	9,5 %	43	3,4 %	<b>1.271</b>
Чешка република	2.522	4,3 %	2.130	3,6 %	10	0,0 %	14	0,0 %	1.574	2,7 %	20.544	34,6 %	12.224	20,6 %	1.488	2,5 %	13.510	22,8 %	1.592	2,7 %	8	0,0 %	3.686	6,2 %	<b>59.302</b>
Германия	32.655	20,8 %	6.671	4,2 %	596	0,4 %	204	0,1 %	5.552	3,5 %	49.634	31,6 %	29.511	18,8 %	5.037	3,2 %	9.862	6,3 %	9.150	5,8 %	2.391	1,5 %	5.901	3,8 %	<b>157.164</b>
Дания	28	12,2 %	17	7,4 %	няма данни		няма данни		10	4,4 %	87	38,0 %	13	5,7 %	6	2,6 %	60	26,2 %	4	1,7 %	1	0,4 %	3	1,3 %	<b>229</b>
Естония	124	7,4 %	42	2,5 %	2	0,1 %	0	0,0 %	42	2,5 %	426	25,5 %	356	21,3 %	113	6,8 %	139	8,3 %	199	11,9 %	57	3,4 %	169	10,1 %	<b>1.669</b>
Финландия	Ф	40,9 %	28	0,5 %	12	0,2 %	2	0,0 %	187	3,3 %	1.779	31,2 %	366	6,4 %	162	2,8 %	592	10,4 %	171	3,0 %	18	0,3 %	51	0,9 %	<b>5.701</b>
Франция	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		
Гърция	289	5,7 %	17	0,3 %	8	0,2 %	6	0,1 %	48	1,0 %	796	15,8 %	2.291	45,4 %	111	2,2 %	203	4,0 %	1.070	21,2 %	133	2,6 %	79	1,6 %	<b>5.051</b>
Унгария	948	4,9 %	852	4,4 %	90	0,5 %	64	0,3 %	170	0,9 %	13.563	70,5 %	990	5,1 %	357	1,9 %	56	0,3 %	198	1,0 %	43	0,2 %	1.910	9,9 %	<b>19.241</b>
Ирландия	937	27,3 %	42	1,2 %	9	0,3 %	0	0,0 %	68	2,0 %	1.083	31,5 %	545	15,9 %	226	6,6 %	302	8,8 %	62	1,8 %	90	2,6 %	69	2,0 %	<b>3.433</b>
Италия	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		
Литва	1.368	18,0 %	72	0,9 %	45	0,6 %	28	0,4 %	154	2,0 %	2.410	31,7 %	1.353	17,8 %	36	0,5 %	88	1,2 %	552	7,3 %	15	0,2 %	1.473	19,4 %	<b>7.594</b>
Люксембург	222	20,3 %	46	4,2 %	2	0,2 %	няма данни		49	4,5 %	249	22,8 %	193	17,6 %	164	15,0 %	96	8,8 %	7	0,6 %	няма данни		66	6,0 %	<b>1.094</b>
Латвия	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		
Малта	351	7,8 %	95	2,1 %	209	4,6 %	0	0,0 %	722	16,0 %	1.783	39,5 %	778	17,2 %	106	2,3 %	119	2,6 %	58	1,3 %	1	0,0 %	295	6,5 %	<b>4.517</b>
Нидерландия	508	30,5 %	38	2,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	143	8,6 %	317	19,0 %	188	11,3 %	253	15,2 %	154	9,2 %	48	2,9 %	5	0,3 %	11	0,7 %	<b>1.665</b>
Полша	5.231	9,5 %	1.621	3,0 %	791	1,4 %	546	1,0 %	2.000	3,6 %	16.234	29,6 %	15.464	28,2 %	1.720	3,1 %	1.435	2,6 %	3.003	5,5 %	587	1,1 %	6.242	11,4 %	<b>54.874</b>
Португалия	34	4,6 %	9	1,2 %	няма данни		няма данни		23	3,1 %	321	43,1 %	154	20,7 %	35	4,7 %	102	13,7 %	8	1,1 %	2	0,3 %	57	7,7 %	<b>745</b>
Румъния	431	2,7 %	215	1,4 %	264	1,7 %	14	0,1 %	10	0,1 %	6.293	39,6 %	6.803	42,9 %	298	1,9 %	633	4,0 %	400	2,5 %	281	1,8 %	230	1,4 %	<b>15.872</b>
Швеция	4.112	12,5 %	248	0,8 %	4	0,0 %	0	0,0 %	1.310	4,0 %	17.001	51,5 %	4.595	13,9 %	417	1,3 %	1.924	5,8 %	2.809	8,5 %	53	0,2 %	509	1,5 %	<b>32.982</b>
Словения	няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		няма данни		
Словакия	465	26,8 %	61	3,5 %	21	1,2 %	0	0,0 %	33	1,9 %	111	6,4 %	404	23,3 %	0	0,0 %	34	2,0 %	441	25,4 %	0	0,0 %	163	9,4 %	<b>1.733</b>
Обединено крал	47.857	49,5 %	2.072	2,1 %	142	0,1 %	0	0,0 %	3.591	3,7 %	9.299	9,6 %	19.325	20,0 %	8.863	9,2 %	193	0,2 %	160	0,2 %	174	0,2 %	4.926	5,1 %	<b>96.602</b>
<b>Общо</b>	<b>105.135</b>	<b>21,3%</b>	<b>14.941</b>	<b>3,0%</b>	<b>2.350</b>	<b>0,5%</b>	<b>905</b>	<b>0,2%</b>	<b>16.811</b>	<b>3,4%</b>	<b>147.363</b>	<b>29,8%</b>	<b>99.132</b>	<b>20,1%</b>	<b>21.189</b>	<b>4,3%</b>	<b>33.734</b>	<b>6,8%</b>	<b>20.427</b>	<b>4,1%</b>	<b>4.167</b>	<b>0,8%</b>	<b>27.591</b>	<b>5,6%</b>	<b>493.745</b>

Броят и процентът на нередности, установени за спирачки, гуми и светлини (с проценти на нередностите от 21,3%, 20,1% и 29,8%), показват важността на крайпътните проверки за пътната безопасност. Екологичният аспект се представя по-добре с процента на нередности от 5,6% за изтичане на гориво и/или масло, отколкото с резултатите от прегледа на емисиите, с процент на нередности от 0,5% за дизелови и 0,2% за бензинови превозни средства. Това може да бъде следствие от метода на преглед, особено по отношение на дизеловите превозни средства.

По отношение на различните позиции за преглед — например спирачната система — са заявени значителни разлики в процентите на нередности, които варират от 4,3% в Чешката република до 49,5% в Обединеното кралство. Това може да се дължи на различните методи за преглед, прилагани от държавите-членки.

## **6. ВИДОВЕ САНКЦИИ**

Директивата не предвижда режим на санкции за никое от констатираните нарушения. Санкциите са определени от държавите-членки без дискриминация на основата на националността на водача или страната на регистрацията, или пускането в движение на търговското превозно средство.

Директива 2000/30/ЕО упълномощава органа или инспектора, който извършва проверката, да спре използването на едно превозно средство до отстраняване на откритите опасни неизправности, ако се установи, че търговското превозно средство представлява сериозен риск за пътниците или за другите участници в пътното движение.

Сериозните неизправности на търговско превозно средство, собственост на непребиваващ, и по-специално неизправности, водещи до забрана на ползване на превозното средство, трябва да бъдат докладвани на компетентните органи на държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано.

Компетентните органи на държавата-членка, които са установили сериозната неизправност, могат да поискат от компетентните органи на държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано, да предприеме подходящи мерки, като например да подложи превозното средство на нов технически преглед

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

1. Повечето от държавите-членки изпълняват в незадоволителна степен задълженията да предоставят статистически и информационни данни, възложени с Директива 2000/30/ЕО:

- не всички държави-членки изпращат данните навреме;
- изпращаните данни не са достатъчно подробни, за да се направи точна оценка на ефикасността на политиките на Общността по пътната безопасност и опазването на околната среда.

2. Докато директивата осигурява образец за индивидуалните доклади за техническа изправност, формата не е лесна за използване при изпращането по електронен път на всички съответни статистически данни до Комисията. Тъй като директивата не

уточнява формата на предаване на статистическите данни, държавите-членки изпращат информацията под най-различни форми, което затруднява обобщаването на резултатите.

Ще е по-добре в бъдеще данните да се изпращат във формат, пряко използваем от средствата на информатиката. Това изисква да бъде определен общ формат за обмена на данни. На базата на натрупания при тази първа проверка опит Комисията би могла да предложи общ формат за съобщаване на статистическите данни на Комисията по електронен път.

За периода 2007—2008 г. имаше известно подобрене, когато Комисията осигури на държавите-членки образец за докладване под формата на стандартен работен лист на Excel.

Въпреки че директивата изисква данните да се предоставят със специфична степен на подробност (превозни средства, класифицирани по категории и по страни на регистрацията, подробности за проверяваните точки и констатираните неизправности на базата на приложение I на Директива 2000/30/ЕО), исканата информация често се предоставя твърде обобщено, което не позволява да се направи подробен анализ.

Службите на Комисията биха могли да предвидят свикването на Комитета за привеждане в съответствие с техническия напредък, натоварен да я подпомага в прилагането на Директива 2000/30/ЕО за намиране на решения на трудностите, срещани от държавите-членки при събирането, компилацията и съобщаването на статистическите данни за крайпътните технически проверки, включително евентуални изменения на образеца на протокол за крайпътна техническа проверка, съдържащ се в приложение I на Директива 2000/30/ЕО. Значимите различия в степента на несъответствие, наблюдавани между държавите-членки, не могат да бъдат обяснени чрез анализ на предоставените данни. Обяснение ще се търси заедно с държавите-членки.

3. Много държави-членки проверяват главно превозните средства, регистрирани на тяхна собствена територия. Делът на превозните средства, които не са регистрирани на тяхна територия, от общия брой на превозните средства, проверени от държавите-членки, варира в широки граници (вж. таблици 2а и 2б). Препоръчително е да се обърне внимание на държавите-членки, че проверките на превозните средства, които не са регистрирани на тяхната територия, допринасят за прилагането на най-добрите практики. Занапред този дял трябва да стане възможно най-висок във връзка с наблюдаваните пътни потоци.

4. Изглежда е необходим по-хармонизиран подход към методите за преглед и оценката на нередностите с оглед на намаляването на различията между държавите-членки. Следователно Комисията ще продължи да разисква дали да бъдат предложени бъдещи мерки с цел намаляване на различията. Процентите на съответствие се различават между държавите-членки, въпреки че няма очевидни доказателства, че превозните средства от други държави-членки се оценяват различно от превозните средства, регистрирани в заявяващата държава-членка.