



Пресслужба

Европейски парламент

Достъпно на



Съобщение за пресата

09-06-2020

TRAN

[Комисията по транспорт на ЕП одобри реформата на сектора на автомобилния транспорт](#)

- Подобрени условия за работа на шофьорите
- Ясни правила за командироването на шофьори
- По-добро прилагане на правилата за борба с незаконните практики

В понеделник комисията по транспорт на ЕП подкрепи споразумението с европейските министри за важна реформа на сектора на автомобилния транспорт.

Изменените правила за командированите превозвачи, времето за почивка на превозвачите и по-стриктните правила за каботаж (временно превозване на стоки от превозвачи, установени извън приемащата държава членка), имат за цел да прекратят нарушенията на конкуренцията в транспортния сектор и да предоставят по-добри условия за почивки на превозвачите.

По-добри работни условия за шофьорите

- Новите правила ще помогнат за гарантирането на по-добри условия за почивка на превозвачите и ще им позволят да прекарват повече време у дома.

Предприятията ще трябва да организират разписанията си по такъв начин, че

- международните превозвачи да имат възможност да се прибират у дома на редовни интервали (на всеки три или четири седмици в зависимост от работния график).

Задължителната почивка в края на седмицата, известна като редовната седмична

- почивка, не може да бъде взета в кабината на превозното средство. Ако тази почивката се взема извън дома, то настаняването трябва да бъде платено от компанията.

По-справедлива конкуренция и борба с незаконните практики

- Тахографите на превозните средства ще се използват за регистрация на преминаването на граници, с цел борба с нарушената.

- Съществуващите лимити за каботаж остават в сила (три операции в рамките на седем дни)

- С цел предотвратяване на системния каботаж, ще се въведе „срок на прекъсване“ от четири дни преди извършването на по-нататъшни каботажни операции в рамките на същата държава със същото превозно средство.

- За справяне с проблема с т. нар. фирми „пощенски кутии“, транспортните дружества ще трябва да провеждат значителна част от дейностите си в държавата на регистрация. Новите правила също ще изискват връщането на камионите в държавата на оперативния център на компанията на всеки осем седмици.

- Тъй като все по-често се използват микробуси за предоставянето на международни транспортни услуги, леките търговски превозни средства над 2,5 тона също ще трябва да отговарят на нормите на ЕС за транспортни оператори и ще трябва да бъдат оборудвани с тахограф.

Ясни правила за командироването на шофьорите

- Новите правила за командироването на превозвачи ще дадат ясна правна рамка с цел предотвратяване на различни национални подходи и гарантиране на справедливо заплащане за превозвачите.

- Правилата за командироване ще се прилагат върху каботажните и трансграничните операции, с изключение на транзит, двустранните операции и двустранните операции с едно допълнително натоварване или разтоварване във всяка посока (или нула на отиване и две на връщане).

Потвърждавайки решението си от януари, комисията по транспорт и туризъм на ЕП подкрепи на второ четене трите досиета от пакета за социално законодателство и достъп до пазара. Предложенията на докладчиците бяха приети без изменения с:

30 гласа „за“, 19 гласа „против“ и 0 гласа „въздържал се“ за правилата за командироването на шофьорите.

33 гласа „за“, 15 гласа „против“ и 1 гласа „въздържал се“ за правилата за периодите за почивки

33 гласа „за“, 16 гласа „против“ и 0 гласа „въздържал се“ за правилата за достъп до пазара и каботаж.

Предварителното споразумение вече беше постигнато между Финладското председателство на Съвета на ЕС и Европейския парламент през декември 2019 г. Комисията по транспорт първо подкрепи споразумението със Съвета на министрите на 21 януари. Съветът от своя страна одобри пакета на 7 април.

Следващи стъпки

Целият Парламент ще гласува реформата по време на юлската пленарна сесия. Новите правила ще се считат за одобрени, ако не бъдат гласувани изменения с абсолютно мнозинство на пленарната сесия (т.е. с поне 353 гласа).

Правилата за командироване ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на правния акт. Правилата относно времето за почивки, което включва прибирането на превозвачите, ще се прилагат 20 дни след влизането в сила на акта. Правилата относно връщането на камионите и други промени в правилата за достъпа до пазара, ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на акта относно достъпа до пазара за превози на товари.

Допълнителна информация

- > [Прессъобщение на Съвета на ЕС \(07.04.2020\)](#)
- > [Прессъобщение на ЕП \(22.01.2020\): Пакет за мобилност: комисията по транспорт на ЕП подкрепя споразумението с министрите на ЕС](#)
- > [Прессъобщение \(12.12.2019\): изявления на докладчиците след постигането на предварителното споразумение с Финландското председателство](#)
- > [Регламент относно достъпа до професията и до пазара — пълен текст](#)
- > [Регламент относно времето за управление на превозното средство, периодите на почивка и тахографите — пълен текст](#)
- > [Директива относно прилагането и командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт — пълен текст](#)

Биляна ЦЪРНОРЕЧКА

Пресагаше

 (+359) 2 817 0455

 (+33) 3 881 74601 (STR)



(+359) 87 8853 546



biliana.tzarnorechka@europarl.europa.eu

Калина ВЪРБАНОВА

Пресаташе



(+359) 2 817 0449



(+359) 87 8407 107



kalina.varbanova@europarl.europa.eu
