

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА 42-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ,
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ

09.45
09/1

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА,
МИНИСТЪР
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ВЪПРОС

ОТ

Тунчер Кърджалиев,

Народен представител от ПГ на ДПС

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията Република България и чл. 89, ал. 1 от Правилника за организация и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Лошо експлоатационно състояние на път I-4, София – Варна (E-772), в няколко участъка на Област Търговище

Уважаема госпожо Министър,

Причината за настоящия въпрос е състоянието на първокласен път I-4 (E - 772) в няколко участъка на Област Търговище. В някои участъци тази част от първокласната републиканска мрежа е толкова компроментирана, че създава реална заплаха за тежки пътно-транспортни произшествия, а през последния есенно-зимен период - дори има и такива с тежко ранени и загинали.

ЛОТ 12 - Транзитни пътища V е по програма „Държавни инвестиционни заеми”. Включва 3 участъка:

- 2.Път „Ястребино - Омуртаг” – около 17 км.;
- 3.Път „Пролаз - Търговище” – около 9 км.;
- 4.Път „Търговище - Белокопитово” – около 6,5 км.

За този проект има разрешение за строеж на МРРБ от началото на 2010 г., договор за строителство и надзор – от 2011 г., като строителството е започнало през 2011 г., а крайният срок на ремонта по договор е 21.10.2013 г.!

В посочените участъци съществуват и интензивно се експлоатират и две опасни пътни съоръжения в критично състояние, според експертни становища:

Надлез на път I-4 София – Варна - „Камбурово - Илийно” и мост над р. Врана - също на път I-4, при км 231+513.

В участък 4 са извършени в частичен обем строителни дейности до април 2013 г., но от тогава насам не се извършва нищо – няма хоризонтална и вертикална маркировка, не е довършено отводняването и други.

Най – лошият участък е участък 2. Според специалисти е участъкът с най-влошено експлоатационно състояние по цялото протежение на пътя София – Варна ! Има множество дупки, пукнатини, кръпки; има слягания и неравни дълги участъци; отводняването е нарушено; вертикалната маркировка е корозирала , а хоризонталната – липсва, но и не може да се положи – толкова е влошена настилката.

Участък 3 е с висока концентрация на ПТП, дори с няколко жертви през последните години, вкл. и от тази година. Там също има дупки, стягания , лошо отводняване и т.н. Има участъци с падащи камъни, които не са обезопасени, а също – банкети, изровени от дъждове и затлачени водоскоци.

Надлез „Камбурово - Илийно” е претърпял 2 сериозни удара през 2012 г. от извънгабаритни МПС и в момента е с нарушено бетоново покритие, деформирана и скъсана маркировка, компрометирана носимоспособност и функционална пригодност на греди 1,2 и 3. Одобрено е финансиране от АПИ, но без стартирала процедура.

Мост над р. Врана, на км. 231+513, е също на път 1-4 „София - Варна” и след експертни оценки още от 2004, а после - 2012 г. - е определен като аварийен, в критично състояние, застрашаващо безопасността на

движението. Има изготвен проект за ремонт още през 2005 г., но без конкретни действия.

Парадоксалното в случая е фактът, че въпреки натоварения трафик през отминаващия летен сезон и лошото експлоатационно състояние на посочените участъци на път I-4 „София - Варна”, през последните години дейности по текущ ремонт и поддържане не са извършени, защото има Договор за строителство. Това създава порочен кръг, застрашаващ сигурността и живота на всички пътуващи по посочените участъци.

Уважаема госпожо Министър,

Като имам предвид посочените факти, въпросите са следните:

1. Какви са причините за забавянето на ремонтните дейности, довело до драматичното лошо експлоатационно състояние на пътя? Чу се слух за проблеми с финансирането от страна на предното правителство – това ли е причината или има и други?
2. Каквито и да са проблемите – освен дискомфорт , те създават и реални опасности за ПТП. Какви са намеренията на министерството и АГПИ за предотвратяването им?

04.09.2013 г.

Народен представител :

(д-р Т. Кърджалиев)