

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО  
МИНИСТЪРА  
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

## ВЪПРОС

от проф. д.и.н. Станислав Станолов  
народен представител от Парламентарната група на партия "Атака"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание въпрос

*ОТНОСНО: Възлагане на обществени поръчки за пълни спасителни археологически проучвания в нарушение на Закона за обществените поръчки*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

На 29 май 2013 г. Агенция „Национална инфраструктура“ приема решения №67 и 68 за определяне чрез открита процедура на изпълнител за извършване на пълни спасителни археологически проучвания по трасетата на път I-8 „Калотина-СОП“ и на автомагистрала „Тракия“. Решенията са в явно противоречие с чл.4, ал.4, който гласи, че научните изследвания не са обект на обществени поръчки. Тези действия на АПИ са пряко продължение на политиката на правителството на ГЕРБ, което става печално известно с отрицателното си отношение към науката и с толерирането на т.нар. „калнинки“. Когато през миналата година се стигна до забавяне на строителните дейности по автомагистрала „Хемус“, регионалният министър Лиляна Павлова измисли оправданието, че археолозите съвват работата по магистралите и „дизнидват кабинета“. Целта беше, да се прикрие, че забавянето е причинено от мудните бюрократични процедури, за които същите тези археолози още през 2010 г. бяха алармирали писмено ресорното министерство. АПИ получи указание да възлага спасителните археологически проучвания чрез открита процедура за обществена поръчка в нарушение на ЗОП и ЗКН. Целта беше да се търсят „сговорчиви“ археолози, които няма да бъдат препятствие през строежа на различни инфраструктурни проекти. Досега такива не се намериха, но усилията на АПИ продължават, като се стигна и до нарушение на международен акт - Конвенцията на Съвета на Европа за опазване на археологическото наследство, която е ратифицирана от Република България - Решения №67 и 68 не съдържат никакви изисквания към участниците, въпреки изричния текст на чл.3, т.П от Конвенцията, който задължава българската държава да следи за това разкопките да бъдат прилагани единствено от квалифицирани и специално обучени лица.

*В тази връзка моля да ми отговорите:*

**Какви мерки ще предприемете за отмяна на Решения № 67 и 68 на  
Агенция „Пътна инфраструктура” от 29 май 2013 г.?**

София, 19.06.2013 г.

Народен представител:

Проф. д. и. н. Станислав Станилов