

МАРИИНА ОБРАЗОВА
№ 354 - 05 - 31
Дати: 12. 04. 2013
12. 03

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ПИТАНЕ

От ПЕТЪР ВАСИЛЕВ МУТАФЧИЕВ и ГЕОРГИ ЯНЧЕВ ГЬОКОВ
народни представители от ПГ на КБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме питане

ОТНОСНО: настояще и бъдеще на „БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ“ АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Развитието на транспорта е лакмус за състоянието на цялата ни икономика, а железопътните превози са гръбнакът на този сектор. Затова бъдещето на държавната „БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ“ АД представлява интерес не само за работещите в нея, но и за цялото ни общество.

Необходима е ясна картина както за моментното състоянието на самите дружества от държавната ЖП компания, така и за актуални тенденции в икономиката на България, които се отразяват на тяхната дейност. Ясно е, че състоянието на БДЖ е влошено точно по време на управлението на ГЕРБ, защото общата загуба на компанията по време на управлението на тройната коалиция в

периода 2005-2008 г. е била 2,5 млн. лева, докато в периода 2009-2012 г., когато страната се управлява от правителство на ПП ГЕРБ е вече "на загуба" със 193 miliona лева. И всичко това при положение, че през последния цитиран период държавата е давала много по-големи субсидии.

Идентична е и ситуацията в Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НЮЖИ). Там тя е загубила почти половината от годишните си приходи. Общата сметка показва, че при управлението на ГЕРБ хазната е увеличила с над 1 млрд. лева разходите за железниците, а в БДЖ и НЮЖИ не е имало никакви реформи освен съкращаване на персонал.

Уважаеми господин Министър Папазов,

Във връзка с това, нашето питане е: **каква политика ще провежда правителството в железопътния транспорт и по отношение подобряване лошото финансово състояние на двете железопътни дружества?**

София, 12.07.2013 г.

Народни представители:

ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ

и

ГЕОРГИ ГЬОКОВ